



ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

## CATALOGO GENERALE . GENERAL CATALOGUE 2010







ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

AEB Alternative Fuel Electronics da 25 anni progetta e realizza la gamma completa dei dispositivi elettronici per la conversione delle vetture a GPL o Metano. E' proprio ad AEB che si deve l'invenzione del primo variatore d'anticipo, il dispositivo che ha rivoluzionato l'utilizzo dei carburanti alternativi per l'automotive. Grazie alla sua competenza e all'assoluta affidabilità dei suoi prodotti, AEB Alternative Fuel Electronics non solo è stata scelta come partner tecnologico altamente specializzato dalle più importanti aziende del settore, ma ha anche ottenuto importanti certificazioni di qualità, quali la UNI EN ISO 9001 - VISION 2000.

Da sempre i punti di forza che contraddistinguono AEB sono:

- innovazione tecnologica
- altissima qualità del prodotto
- soddisfazione del cliente
- elevata professionalità.

La credibilità dell'azienda si è consolidata nel corso degli anni grazie al valore tecnico del prodotto, unito ad un'assistenza tecnica e a una correttezza professionale verso il cliente tali da garantire un effettivo valore aggiunto. La forza di AEB Alternative Fuel Electronics consiste quindi nel soddisfare la Clientela nelle sue esigenze più diverse, essendo in grado di realizzare i prodotti richiesti dal mercato nel minor tempo possibile, ad un prezzo competitivo e con elevati standard di qualità.

---

For 25 years AEB Alternative Fuel Electronics has been designing and building a complete range of electronic devices for converting vehicles to run on LPG or CNG. It is AEB that invented the first timing advance processor, the device that revolutionized the use of alternative fuels for cars. Thanks to its expertise and the total reliability of its products, AEB Alternative Fuel Electronics was chosen by leading sector companies as a highly specialized partner and was also awarded with important quality certifications, like UNI EN ISO 9001 - VISION 2000.

AEB Alternative Fuel Electronics has always stood out for:

- technological innovation
- high quality products
- customer satisfaction
- high level of professionalism.

The company's reliability has got stronger over the years thanks to the products technical value, together with technical assistance and professionalism that guarantee real added value for the Customer. AEB Alternative Fuel Electronics' strength lies in satisfying the Customer different needs, creating the product requested by the market in the shortest possible time at a competitive price with high quality standards.





SISTEMI FEED-BACK

I feed-back sono centraline elettroniche che vengono utilizzate nelle vetture catalizzate e consentono di ottimizzare la carburazione durante il funzionamento del veicolo a Metano e a GPL, mantenendo il giusto rapporto Aria/Gas in tutte le condizioni di funzionamento. Per il loro funzionamento i feed-back sfruttano il segnale di alcuni sensori originali della vettura, quali sonda Lambda e TPS. I feed-back AEB offrono la possibilità di essere adattati alle varie caratteristiche dei motori tramite alcune regolazioni che, al variare del modello, possono essere eseguite manualmente (tramite microswitch) o con l'ausilio di strumenti più sofisticati come software PC e tester palmari. Alcuni dei feed-back AEB incorporano inoltre sia l'elettronica di pilotaggio elettrovalvole sia lo stacca-iniettori, in modo da semplificare notevolmente l'installazione dell'impianto.

FEED-BACK SYSTEMS

Feed-back systems are electronic control units used in catalysed vehicles. They optimise carburetion when the vehicle is running on CNG and LPG while keeping the right air-Gas ratio under all operating conditions. The feed-back systems use the signals of several original vehicle sensors, such as the Lambda probe and TPS, in order to operate. AEB feed-back systems offer the possibility of being adapted to various engine characteristics by making a few adjustments that, according to the model, may be done manually (using a microswitch) or with the help of more sophisticated tools like PC software or hand-held testers. Some of the AEB feed-back systems also incorporate both the switches and the cut injectors so as to simplify system installation considerably.



INIEZIONI

L'adozione di sistemi ad iniezione gassosa sequenziale per motori a benzina consente di ottenere diversi vantaggi: il dosaggio ottimale del carburante ottenendo miscele con giusto rapporto stechiometrico, il contenimento dei consumi, la riduzione delle emissioni inquinanti e l'ottimizzazione delle prestazioni. Il controllo dei motori a benzina è realizzato tramite una centralina elettronica (ECU) che, in funzione di alcuni parametri, determina istante per istante la durata dell'iniezione di carburante.

Le tipologie principali di sistemi di iniezione originali per motori a benzina sono:

- Sistemi ad iniezione indiretta (Port Fuel Injection, PFI), che prevedono iniettori benzina a monte delle valvole di aspirazione;
- Sistemi ad iniezione diretta (Gasoline Direct Injection, GDI/Fuel Stratified Injection, FS), che prevedono iniettori localizzati in camera di scoppio. Grazie a questi sistemi si ottiene un aumento delle prestazioni ed una riduzione di consumi ed emissioni.

Per convertire un'autovettura ad iniezione da benzina a GPL/Metano è necessario utilizzare una seconda centralina elettronica di controllo che si affianca alla ECU originale. La centralina Gas gestisce l'alimentazione del carburante gassoso, ottimizzando il rendimento del motore e le conseguenti emissioni. AEB Alternative Fuel Electronics progetta e realizza centraline elettroniche per le conversioni a GPL /Metano da utilizzarsi su tutte le tipologie di motori precedentemente descritte.

INJECTIONS

The adoption of sequential LPG/CNG injection for petrol engines has various advantages: optimal fuel dosage achieving mixtures with the correct stoichiometric ratio, excellent fuel consumption, reduced pollutant emissions, improved performance.

Petrol engines are controlled by an electronic control unit (ECU) which, according to a number of parameters, determines instant by instant the duration of the fuel injection.

The main types of original injection systems for petrol engines are:

- indirect injection systems (Port Fuel Injection – PFI) featuring petrol injectors upstream of the intake valves;
- direct injection systems (Gasoline Direct Injection – GDI / Fuel Stratified Injection – FS) featuring injectors located in the combustion chamber. This provides an increase in performance and a reduction in consumption and emissions.

To convert an injection engine from petrol to LPG/CNG it is necessary to use a second electronic control unit alongside the original ECU. AEB ECU manages the alternative fuel supply, optimising engine performance and subsequent emissions. AEB Alternative Fuel Electronics designs and produces electronic control units for LPG/CNG conversion that can be used on all the engine types described above.



VARIATORI D'ANTICIPO

I variatori d'anticipo sono centraline elettroniche che anticipano il punto di accensione originale del motore durante il funzionamento a Metano o GPL, ottimizzando così il funzionamento del motore con questi carburanti. Tutti i variatori d'anticipo AEB consentono di selezionare i gradi di anticipo forniti e di escludere l'anticipo al minimo; inoltre ripristinano l'anticipo originale durante il funzionamento a benzina. Tutti i variatori AEB vengono forniti con un connettore d'emergenza che permette l'esclusione del variatore nel caso si presentino anomalie nel comportamento del dispositivo, garantendo alla vettura di funzionare regolarmente. Alcuni dei variatori AEB sono predisposti per essere abbinati a particolari cablaggi, progettati per essere interfacciati con i connettori originali della vettura, in modo tale da non dover intervenire sull'impianto elettrico originale del veicolo.

TIMING ADVANCE PROCESSORS

Timing advance processors are electronic control units that change the original spark advance of the engine when it runs on CNG or LPG, thus optimising the engine's operation with these fuels. All AEB timing advance processors let the degrees of spark advance supplied to be selected and to exclude spark advance when idling. They also reset the original spark advance when running on petrol. All AEB timing advance processors are supplied with an emergency connector that cuts it out should any problem due to the timing advance processor arise, thus allowing the vehicle to operate regularly. Some AEB timing advance processors are fitted to be combined with special harnesses designed to be interfaced with the vehicle's original connectors so as to avoid having to work on the vehicle's original electrical system.



## EMULATORI

Gli emulatori sono dispositivi elettronici atti alla simulazione di alcuni segnali originali della vettura, che devono essere interrotti o modificati durante il funzionamento a Gas (iniettori benzina, sonda Lambda, MAP, ecc.). Mediante il loro utilizzo si evita che la centralina originale della vettura rilevi false anomalie dovute al fatto che il motore non sta funzionando a benzina e di conseguenza si esclude l'accensione ingiustificata della spia "avaria motore" (check engine). Il modello di emulatore idoneo a ciascun veicolo varia a seconda del tipo di sistema di iniezione originale. Alcuni degli emulatori AEB sono dotati di cablaggi con connettori uguali a quelli della vettura, in modo tale da non dover intervenire sull'impianto originale del veicolo.

## EMULATORS

Emulators are electronic devices that simulate several original vehicle signals that have to be interrupted or altered during Gas operation (petrol injectors, Lambda probe, MAP, etc.). Their use prevents the original control unit of the vehicle from detecting false malfunctions due to the fact that the engine is not running on petrol, and consequently prevents the "check engine" light on unwarrantedly. The emulator model appropriate for each vehicle varies according to the type of original injection system. Some AEB emulators are equipped with harnesses with connectors alike those of the vehicle so as to avoid having to work on the vehicle's original system.

20



## COMMUTATORI

I commutatori sono dispositivi elettronici che permettono alle vetture trasformate a Gas (GPL o Metano) di passare da un carburante all'altro (da benzina a Gas o viceversa). I commutatori AEB possono essere con o senza indicatore di livello: quelli dotati di indicatore di livello sono provvisti di 5 led luminosi per la visualizzazione della quantità del carburante presente nel serbatoio (GPL o Metano). I commutatori per riduttori elettronici hanno incorporato il safety car, un dispositivo di emergenza preposto a chiudere le elettrovalvole nel caso di spegnimento accidentale del motore. Nei commutatori per riduttori aspirati invece questo dispositivo non è presente essendo tale funzione svolta dal riduttore. L'estetica dei commutatori AEB è stata progettata per garantire un'ottima integrazione nel cruscotto del veicolo.

## SWITCHES

Switches are electronic devices that allow vehicles converted to Gas fuel supply (LPG or CNG) to switch from one fuel to another (from petrol to Gas or vice versa). AEB switches can be supplied with or without a level indicator. Those with a level indicator have 5 backlit LEDs to display the quantity of fuel available in the tank (LPG or CNG). Switches for electronic reducers incorporate the safety car, an emergency device designed to close the solenoid valves if the engine should accidentally switch off. This device is however not present in switches for aspirated reducers as this function is performed by the reducer itself. The aesthetic look of AEB switches is designed to ensure that they optimally fit into the vehicle's dashboard.

36



## SENSORI E INDICATORI

I sensori di livello sono dispositivi elettronici che hanno la funzione di rilevare la quantità di carburante (GPL o Metano) presente nel serbatoio e di trasmettere queste informazioni ai commutatori predisposti con indicatore. I sensori per GPL sono progettati per essere abbinati ad alcune delle multivalvole esistenti sul mercato; i sensori per il Metano invece sono sensori di pressione, montati su manometri, che vengono posizionati sulla tubazione del Metano. I sensori AEB vengono prodotti con diversi standard di funzionamento per potersi adattare in modo ottimale alle diverse tipologie di centraline presenti sul mercato. AEB produce inoltre alcuni tipi di indicatori di livello abbinabili ai sensori AEB che forniscono l'indicazione della quantità di carburante (GPL o Metano) tramite 5 led luminosi.

## SENSORS AND INDICATORS

Level indicators are electronic devices designed to detect the quantity of fuel (LPG or CNG) available in the tank and to send this information to the switches provided with a gauge. LPG sensors are designed to be combined with several of the multivalves available on the market. CNG sensors are instead pressure sensors installed on manometers, and positioned on the CNG pipe. AEB sensors are made with different standards of operation so they are able to optimally adapt to the various types of control units available on the market. AEB also manufactures several types of level indicators that can be combined with AEB sensors that indicate the quantity of fuel (LPG or CNG) through 5 backlit LEDs.

38



## ARTICOLI VARI

Questa ampia categoria di prodotti comprende tutta una serie di accessori che possono ottimizzare il funzionamento dell'impianto a Gas o che servono per la taratura dell'impianto stesso. Questi articoli si possono utilizzare congiuntamente agli altri dispositivi elettronici forniti da AEB.

## SUNDRY ITEMS

This broad product category includes a complete series of accessories that can optimise the Gas system operations or that are designed to calibrate the same system. These items can be used together with the other electronic devices AEB supplies.

46

**AEB170TC**

## GALILEO

**SISTEMA ELETTRONICO "FEED-BACK" PER IL CONTROLLO DELLA CARBURAZIONE CON COMMUTATORE INCORPORATO**

**ELECTRONIC FEED-BACK SYSTEM FOR CONTROLLING THE FUEL CARBURETION WITH BUILT-IN SWITCH UNIT**


**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sistema programmabile per il controllo della carburazione per vetture convertite a Gas, autoregistrante ed autoadattativo, con commutatore incorporato.

E' in grado di mantenere un rapporto stechiometrico Aria/Gas (Metano o GPL) ottimale sfruttando i segnali di:

- Sonda Lambda
- Numero Giri Motore
- Posizione Farfalla Acceleratore (TPS).

La centralina è anche in grado di leggere un sensore di livello Gas (Metano o GPL) e di visualizzarlo sull'indicatore del commutatore.

Programmable system for controlling the fuel carburetion of Gas vehicles, self-programmable and self-adapting, complete with built-in cut injectors and switch unit.

The processor is capable of maintaining an optimal stoichiometric ratio between Air and Gas (CNG or LPG) by exploiting the following signals:

- Oxygen sensor
- Engine RPM
- Throttle Position Sensor (TPS)

The device is also capable of reading a Gas level sensor (CNG or LPG) and display it on the indicator of the switch.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Programmazione tramite PC o tester palmare.

Possibilità di simulare il corretto funzionamento della sonda Lambda durante il funzionamento a Gas.

Regolazione fine della carburazione al minimo.

Gestione diretta delle elettrovalvole Gas, corrente nominale (filo BLU) 5 A max.

Dispositivo Safety-Car incorporato.

Tensione d'alimentazione 10÷14 Vdc.

Programming via PC or hand-held testing unit.

Possibility of emulating the correct operation of the oxygen sensor while running on Gas.

Fine tuning of fuel carburetion at idle.

Direct management of Gas solenoid valves, rated output current (BLUE wire) 5 A max.

Built-in Car-Safety device.

Power supply voltage 10÷14 Vdc.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-03**  
**67R-01**  
**110R-00**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
 cablaggio di collegamento  
 commutatore  
 motorino passo passo  
 sacchetto accessori  
 istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

device  
 connection harness  
 switch unit  
 stepper motor  
 bag of accessories  
 fitting instructions

**AEB170TCEI**

## GALILEO EI

**SISTEMA ELETTRONICO "FEED-BACK" PER IL CONTROLLO DELLA CARBURAZIONE CON COMMUTATORE E STACCA INIETTORI INCORPORATI**

**ELECTRONIC FEED-BACK SYSTEM FOR CONTROLLING THE FUEL CARBURETION WITH SWITCH UNIT AND BUILT-IN CUT INJECTOR**


**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sistema programmabile per il controllo della carburazione per vetture convertite a Gas, autoregistrante ed autoadattativo, completo di emulatore stacca iniettori e commutatore incorporato. E' in grado di mantenere un rapporto stechiometrico Aria/Gas (Metano o GPL) ottimale sfruttando i segnali di:

- Sonda Lambda
- Numero Giri Motore
- Posizione Farfalla Acceleratore (TPS).

La centralina è anche in grado di leggere un sensore di livello Gas (Metano o GPL) e di visualizzarlo sull'indicatore del commutatore.

Programmable system for controlling the fuel carburetion of Gas vehicles, self-programmable and self-adapting, complete with built-in cut injectors and switch unit.

The processor is capable of maintaining an optimal stoichiometric ratio between Air and Gas (CNG or LPG) by exploiting the following signals:

- Oxygen sensor
- Engine RPM
- Throttle Position Sensor (TPS)

The device is also capable of reading a Gas level sensor (CNG or LPG) and display it on the indicator of the switch.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Programmazione tramite PC o tester palmare.

Stacca iniettori integrato con emulazione fissa.

Possibilità di simulare il corretto funzionamento della sonda Lambda durante il funzionamento a Gas.

Regolazione fine della carburazione al minimo.

Gestione diretta delle elettrovalvole Gas, corrente nominale (filo BLU) 5 A max.

Dispositivo Safety-Car incorporato.

Tensione d'alimentazione 10÷14 Vdc.

Programming via PC or hand-held testing unit.

Built-in cut injectors with fixed emulation.

Possibility of emulating the correct operation of the oxygen sensor while running on Gas.

Fine tuning of fuel carburetion at idle.

Direct management of Gas solenoid valves, rated output current (BLUE wire) 5 A max.

Built-in Safety-Car device.

Power supply voltage 10÷14 Vdc.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-03**  
**67R-01**  
**110R-00**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
 cablaggi di collegamento  
 commutatore  
 motorino passo passo  
 sacchetto accessori  
 istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

device  
 connection harness  
 switch unit  
 stepper motor  
 bag of accessories  
 fitting instructions

AEB180

**VOILA'****FEED-BACK AUTOREGISTRANTE****SELF-ADJUSTING FEED-BACK SYSTEM****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sistema automatico per il controllo della carburazione sulle vetture a Gas, autoadattativo e in grado di mantenere un rapporto stechiometrico Aria/Gas (Metano o GPL) ottimale sfruttando i segnali di:

- Sonda Lambda
- Posizione Farfalla Acceleratore (TPS).

Automatic system for controlling the fuel carburetion of Gas vehicles, self-adapting and capable of maintaining an optimal stoichiometric ratio between Air and Gas (CNG or LPG) by exploiting the following signals:

- Oxygen sensor
- Throttle Position Sensor (TPS).

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-02**  
**67R-01**  
**110R-00**

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Programmazione tramite switch di:

- TPS diretto/Invertito;
- TPS lineare/TPS switch o mono Bosch;
- Emulazione Lambda in frequenza/Emulazione sonda scollegata;
- Guida normale/Guida economica.

Regolazione fine della carburazione al minimo.  
Tensione d'alimentazione 10÷14 Vdc.

Programming via the following switches:

- TPS direct/Inverted;
- TPS linear/TPS switch or mono Bosch;
- Oxygen Sensor emulation in frequency/Oxygen sensor emulation disconnected;
- Normal driving/Economic driving.

Fine regulation of idling carburetion.  
Supply voltage 10÷14 Vdc.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

device  
wiring  
bag of accessories  
fitting instructions



**AEB2001NC**

## AEB2001NC

**CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE  
4 CILINDRI CON OBD**

**4 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION  
ECU WITH OBD**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 4 cilindri con funzionalità OBDII.

Multipoint 8 cylinders timed sequential injection control unit with OBDII function.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione: Vbatt=10÷16V.  
Temperatura di funzionamento: -40÷120°C.  
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: I<sub>max</sub>=0.5A  
Assorbimento di corrente in modalità standby: I<sub>standby</sub> <5uA  
Attuatori gestiti:  
- 3 o 4 iniettori Gas con caratteristiche I<sub>max</sub>=6, V<sub>batt,max</sub>=16V  
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas  
\* P<sub>max</sub>=25W, I<sub>max</sub>=2A (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)  
\* P<sub>max</sub>=50W, I<sub>max</sub>=4A (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)  
Sensori gestiti:  
- Sensore di pressione Gas: AEB025  
- Sensore MAP: AEB025, sensore originale vettura (da caratterizzare)  
- Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-900Ohm, sensore non standard  
- Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369  
- Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm), sensore (2.2kOhm), sensore 1kOhm  
- Sonda Lambda pre-catalizzatore: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (sensore lineare in corrente)  
- Sonda Lambda post-catalizzatore: 0-1V.  
Gestione commutatore tipo AEB119B.

Supply voltage: Vbatt=10÷16V.  
Operating temperature: -40÷120°C.  
Current absorption with the actuators disabled: I<sub>max</sub>=0.5A.  
Current absorption in standby mode: I<sub>standby</sub> <5uA.  
Actuators managed:  
- 3 or 4 gas injectors with the following characteristics I<sub>max</sub>=6, V<sub>batt,max</sub>=16V  
- 2 power outputs for gas solenoid valves  
\* P<sub>max</sub>=25W, I<sub>max</sub>=2A (power and maximum current for each output with two outputs enabled)  
\* P<sub>max</sub>=50W, I<sub>max</sub>=4A (power and maximum current with just one output enabled)  
Sensors managed:  
- Gas pressure sensor: AEB025  
- MAP sensor: AEB025, the car's original sensor (to be characterised)  
- Level sensor: AEB level sensor, 0-900hm standard sensor, not standard sensor  
- Reduction gear temperature sensor: AEB sensor, type 369  
- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm), sensor (2.2kOhm), sensor 1kOhm  
- Oxygen sensor reading in voltage: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (linear sensor in current)  
- Post-catalytic converter oxygen sensor.  
Management of AEB119B type switch

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-02  
67R-01  
110R-00**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

centralina  
sensore di pressione  
commutatore con pulsante  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

control unit  
pressure sensor  
switch with push button  
harness  
bag of accessories  
instructions

**AEB2001PC**

## AEB2001PC

**CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE  
4 CILINDRI CON SCATOLA IN PLASTICA**

**4 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION  
ECU WITH PLASTIC BOX**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 4 cilindri.

Multipoint 4 cylinders timed sequential injection control unit.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione: Vbatt=10÷16V.  
Temperatura di funzionamento: -40÷105°C.  
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: I<sub>max</sub>=0.5A.  
Attuatori gestiti:  
- 3 o 4 iniettori Gas, con caratteristiche I<sub>max</sub>=6, V<sub>batt,max</sub>=16V  
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas  
\* P<sub>max</sub>=25W, I<sub>max</sub>=2A (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)  
\* P<sub>max</sub>=50W, I<sub>max</sub>=4A (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)  
Sensori gestiti:  
- Sensore di pressione Gas: AEB025  
- Sensore MAP: AEB025, sensore originale vettura (da caratterizzare)  
- Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-900 Ohm, sensore non standard  
- Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369  
- Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm)  
- Lettura sonda Lambda in tensione: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V  
Gestione commutatore tipo AEB119B

Supply voltage: Vbatt=10÷16V.  
Operating temperature: -40÷105°C.  
Current absorption with the actuators disabled: I<sub>max</sub>=0.5A.  
Actuators managed:  
- 3 or 4 gas injectors with the following characteristics I<sub>max</sub>=6, V<sub>batt,max</sub>=16V  
- 2 power outputs for gas solenoid valves  
\* P<sub>max</sub>=25W, I<sub>max</sub>=2A (power and maximum current for each output with two outputs enabled)  
\* P<sub>max</sub>=50W, I<sub>max</sub>=4A (power and maximum current with just one output enabled)  
Sensors managed:  
- Gas pressure sensor: AEB025  
- MAP sensor: AEB025, the car's original sensor (to be characterised)  
- Level sensor: AEB level sensor, 0-900hm standard sensor, not standard sensor  
- Reduction gear temperature sensor: AEB sensor, type 369  
- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm)  
- Oxygen sensor reading in voltage: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V  
Management of AEB119B type switch

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-02  
67R-01  
110R-00**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

centralina  
sensore di pressione  
commutatore con pulsante  
cablaggi  
sacchetto accessori  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

control unit  
pressure sensor  
switch with push button  
harness  
bag of accessories  
instructions



AEB2010

## AEB2010

**CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE  
10 CILINDRI**

**10 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION  
ECU**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 10 cilindri

Multipoint 10 cylinders timed sequential injection control unit

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione: Vbatt=10÷16V.  
Temperatura di funzionamento: -40÷120°C  
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: I<sub>max</sub>=0.5A  
Assorbimento di corrente in modalità standby: I<sub>standby</sub> <5uA  
Attuatori gestiti:  
- 10 iniettori Gas con caratteristiche I<sub>max</sub>=6, V<sub>batt,max</sub>=16V  
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas  
\* P<sub>max</sub>=25W, I<sub>max</sub>=2A (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)  
\* P<sub>max</sub>=50W, I<sub>max</sub>=4A (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)  
Sensori gestiti:  
- Sensore di pressione Gas: AEB025  
- Sensore MAP: AEB025, sensore originale vettura (da caratterizzare)  
- Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-900hm, sensore non standard  
- Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369  
- Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm)  
- Lettura sonda Lambda in tensione: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V  
Gestione commutatore tipo AEB119B

Supply voltage: Vbatt=10÷16V.  
Operating temperature: -40÷120°C.  
Current absorption with the actuators disabled: I<sub>max</sub>=0.5A.  
Current absorption on standby mode: I<sub>standby</sub> <5uA.  
Actuators managed:  
- 10 gas injectors with the following characteristics I<sub>max</sub>=6, V<sub>batt,max</sub>=16V  
- 2 power outputs for gas solenoid valves  
\* P<sub>max</sub>=25W, I<sub>max</sub>=2A (power and maximum current for each output with two outputs enabled)  
\* P<sub>max</sub>=50W, I<sub>max</sub>=4A (power and maximum current with just one output enabled)  
Sensors managed:  
- Gas pressure sensor: AEB025  
- MAP sensor: AEB025, the car's original sensor (to be characterised)  
- Level sensor: AEB level sensor, 0-900hm standard sensor, not standard sensor  
- Reduction gear temperature sensor: AEB sensor, type 369  
- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm)  
- Oxygen sensor reading in voltage: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V  
Management of AEB119B type switch

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

2006/28/CE  
67R-01  
110R-00

### CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
sensore di pressione  
commutatore con pulsante  
cablaggi  
sacchetto accessori  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

control unit  
pressure sensor  
switch with push button  
harness  
bag of accessories  
instructions

AEB2568D

## AEB2568D

**CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE  
8 CILINDRI CON OBD**

**8 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION  
ECU WITH OBD**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 8 cilindri con funzionalità OBDII.

Multipoint 8 cylinders timed sequential injection control unit with OBDII function

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione: Vbatt=10÷16V.  
Temperatura di funzionamento: -40÷120°C.  
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: I<sub>max</sub>=0.5A  
Attuatori gestiti:  
- 8 iniettori Gas con caratteristiche I<sub>max</sub>=6, V<sub>batt,max</sub>=16V  
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas  
\* P<sub>max</sub>=25W, I<sub>max</sub>=2A (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)  
\* P<sub>max</sub>=50W, I<sub>max</sub>=4A (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)  
Sensori gestiti:  
- Sensore di pressione Gas: AEB025  
- Sensore MAP: AEB025, sensore originale vettura (da caratterizzare)  
- Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-900hm, sensore non standard  
- Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369  
- Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm)  
- Lettura sonda Lambda in tensione: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V  
Gestione commutatore tipo AEB119B.

Supply voltage: Vbatt=10÷16V.  
Operating temperature: -40÷120°C  
Current absorption with the actuators disabled: I<sub>max</sub>=0.5A  
Actuators managed:  
- 8 gas injectors with the following characteristics I<sub>max</sub>=6, V<sub>batt,max</sub>=16V  
- 2 power outputs for gas solenoid valves  
\* P<sub>max</sub>=25W, I<sub>max</sub>=2A (power and maximum current for each output with two outputs enabled)  
\* P<sub>max</sub>=50W, I<sub>max</sub>=4A (power and maximum current with just one output enabled)  
Sensors managed:  
- Gas pressure sensor: AEB025  
- MAP sensor: AEB025, the car's original sensor (to be characterised)  
- Level sensor: AEB level sensor, 0-900hm standard sensor, not standard sensor  
- Reduction gear temperature sensor: AEB sensor type 369  
- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm)  
- Oxygen sensor reading in voltage: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V  
Management of AEB119B type switch

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

2006/28/CE  
10R-02  
67R-01  
110R-00

### CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
sensore di pressione  
commutatore con pulsante  
cablaggi  
sacchetto accessori  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

control unit  
pressure sensor  
switch with push button  
harness  
bag of accessories  
instructions



**AEB3000**

## AEB3000

**CENTRALINA 4 CILINDRI PER VEICOLI AD INIEZIONE DIRETTA**

**4 CYLINDERS ECU FOR DIRECT INJECTION VEHICLES**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Centralina iniezione sequenziale multipoint 4 cilindri per motori benzina ad iniezione diretta.

Multipoint 4 cylinders sequential injection control unit for direct injection petrol engines

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione: Vbatt=10÷16V.  
Temperatura di funzionamento: -40÷120°C  
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: I<sub>max</sub>=0.5A  
Assorbimento di corrente in modalità standby: I<sub>standby</sub> <5uA  
Attuatori gestiti:  
- 3 o 4 iniettori Gas con caratteristiche I<sub>max</sub>=6, V<sub>batt,max</sub>=16V  
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas  
\* P<sub>max</sub>=25W, I<sub>max</sub>=2A (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)  
\* P<sub>max</sub>=50W, I<sub>max</sub>=4A (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)  
Sensori gestiti:  
- Sensore di pressione Gas: AEB025  
- Sensore MAP: AEB025, sensore originale vettura (da caratterizzare)  
- Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-900hm, sensore non standard  
- Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369  
- Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm), sensore (2.2kOhm), sensore 1kOhm  
- Sonda Lambda pre-catalizzatore: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (sensore lineare in corrente)  
- Sonda Lambda post-catalizzatore: 0-1V  
Gestione commutatore tipo AEB119B

Supply voltage: V<sub>batt</sub>=10÷16V.  
Operating temperature: -40÷120°C.  
Current absorption with the actuators disabled: I<sub>max</sub>=0.5A.  
Current absorption on standby mode: I<sub>standby</sub> <5uA.  
Actuators managed:  
- 3 or 4 gas injectors with the following characteristics I<sub>max</sub>=6, V<sub>batt,max</sub>=16V  
- 2 power outputs for gas solenoid valves  
\* P<sub>max</sub>=25W, I<sub>max</sub>=2A (power and maximum current for each output with two outputs enabled)  
\* P<sub>max</sub>=50W, I<sub>max</sub>=4A (power and maximum current with just one output enabled)  
Sensors managed:  
- Gas pressure sensor: AEB025  
- MAP sensor: AEB025, the car's original sensor (to be characterised)  
- Level sensor: AEB level sensor, 0-900hm standard sensor, not standard sensor  
- Reduction gear temperature sensor: AEB sensor type 369  
- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm), sensor (2.2kOhm), sensor 1kOhm  
- Pre-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (linear sensor in current)  
- Post-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V  
Management of AEB119B type switch

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

**2006/28/CE**  
**10R-03**  
**67R-01**  
**110R-00**

### CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
sensore di pressione  
commutatore con pulsante  
cablaggi  
sacchetto accessori  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

control unit  
pressure sensor  
switch with push button  
harness  
bag of accessories  
instructions

**AEB3568**

## AEB3568

**CENTRALINA 6-8 CILINDRI PER VEICOLI AD INIEZIONE DIRETTA**

**6-8 CYLINDERS ECU FOR DIRECT INJECTION VEHICLES**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Centralina iniezione sequenziale multipoint 6-8 cilindri per motori benzina ad iniezione diretta.

Multipoint 6-8 cylinders sequential injection control unit for direct injection petrol engines

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione: Vbatt=10÷16V  
Temperatura di funzionamento: -40÷120°C  
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: I<sub>max</sub>=0.5A  
Assorbimento di corrente in modalità standby: I<sub>standby</sub> <5uA  
Attuatori gestiti:  
- fino a 8 iniettori gas con caratteristiche I<sub>max</sub>=6, V<sub>batt,max</sub>=16V  
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole gas  
\* P<sub>max</sub>=25W, I<sub>max</sub>=2A (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)  
\* P<sub>max</sub>=50W, I<sub>max</sub>=4A (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva).  
Sensori gestiti:  
- Sensore di pressione gas: AEB025  
- Sensore MAP: AEB025, sensore originale vettura (da caratterizzare)  
- Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-900hm, sensore non standard  
- Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369  
- Sensore di temperatura gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm), sensore (2.2kOhm), sensore 1kOhm  
- Sonda lambda pre-catalizzatore: 0-1V, UEGO  
- Sonda lambda post-catalizzatore: 0-1V  
Gestione commutatore tipo AEB119B

Supply voltage: V<sub>batt</sub>=10÷16V.  
Operating temperature: -40÷120°C.  
Current absorption with the actuators disabled: I<sub>max</sub>=0.5A.  
Current absorption in the standby mode: I<sub>standby</sub> <5uA.  
Actuators managed:  
- up to 8 gas injectors with the following characteristics I<sub>max</sub>=6, V<sub>batt,max</sub>=16V  
- 2 power outputs for gas solenoid valves  
\* P<sub>max</sub>=25W, I<sub>max</sub>=2A (power and maximum current for each output with two outputs enabled)  
\* P<sub>max</sub>=50W, I<sub>max</sub>=4A (power and maximum current with just one output enabled)  
Sensors managed:  
- Gas pressure sensor: AEB025  
- MAP sensor: AEB025, the car's original sensor (to be characterised)  
- Level sensor: AEB level sensor, 0-900hm standard sensor, not standard sensor  
- Reduction gear temperature sensor: AEB sensor, type 369  
- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm), sensor (2.2kOhm), sensor 1kOhm  
- Pre-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V, UEGO  
- Post-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V  
Management of AEB119B type switch.

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

**2006/28/CE**  
**10R-03**  
**67R-01**  
**110R-00**

### CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
sensore di pressione  
commutatore con pulsante  
cablaggi  
sacchetto accessori  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

control unit  
pressure sensor  
switch with push button  
harness  
bag of accessories  
instructions



KF001AD

## KF001AD

**CABLAGGIO ADATTATORE PER INTERFACCE PC**

**PC INTERFACE WIRING ADAPTER**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio Adapter tra connettore Molex 8 vie e connettore Superseal a 4 vie e viceversa.

Wiring adapter between the 8-way Molex connector and the 4-way Superseal connector and vice versa.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness

AEB001NG

## 001NG

**INTERFACCIA SERIALE PER FEED-BACK ED INIEZIONI, MUNITA DI CONNETTORE AMP SUPERSEAL 4 VIE**

**SERIAL INTERFACE FOR FEED-BACKS AND INJECTIONS WITH AMP SUPERSEAL 4 WAYS CONNECTOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo elettronico che permette di collegare direttamente la porta seriale del PC alla centralina Gas.

Electronic device that allows the PC serial port to be connected directly to the gas device.

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**

CE

**CONTENUTO CONFEZIONE**

interfaccia

**PACKAGING CONTENT**

interface

AEB001N

## 001N

**INTERFACCIA SERIALE PER FEED-BACK ED INIEZIONI, MUNITA DI CONNETTORE MOLEX**

**SERIAL INTERFACE FOR FEED-BACKS AND INJECTIONS WITH MOLEX CONNECTOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo elettronico che permette di collegare direttamente la porta seriale del PC al dispositivo Gas.

Electronic device that allows the PC serial port to be connected directly to the gas device

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**

CE

**CONTENUTO CONFEZIONE**

interfaccia

**PACKAGING CONTENT**

interface

AEB001N USB

## 001N USB

**INTERFACCIA USB PER FEED-BACK ED INIEZIONI, MUNITA DI CONNETTORE AMP SUPERSEAL 4 VIE**

**USB INTERFACE FOR FEED-BACKS AND INJECTIONS WITH AMP SUPERSEAL 4 WAYS CONNECTOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo elettronico che permette di collegare direttamente la porta USB del PC alla centralina Gas.

Electronic device that allows the PC USB port to be connected directly to the gas device

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**

CE

**CONTENUTO CONFEZIONE**

interfaccia  
CD-rom

**PACKAGING CONTENT**

interface  
CD-rom

**AEB003 TC**

## 003 TC

**SOFTWARE PER FEED-BACK AEB170TCEI E AEB170TC**
**SOFTWARE FOR AEB170TCEI AND AEB170TC  
FEED-BACK SYSTEMS**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

CD-rom d'installazione del software per interfacciarsi con il feed-back Galileo.

Installing software CD-rom for interfacing with Galileo Feed-back device.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

CD-rom

**PACKAGING CONTENT**

CD-rom

**AEB020 US-SE**

## ADAPTER

**ADAPTER USB-SERIALE**
**USB-SERIAL ADAPTER**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Adapter USB-seriale.

USB-Serial adapter

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**
**CE  
FCC**
**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Dispositivo che permette di utilizzare le interfacce AEB2001N o AEB2001NG con PC che non dispongono di porte seriali ma solo di porte USB.

Device that lets us use AEB2001N or AEB2001NG interfaces with PCs that have no serial ports but only USB ports.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

 cablaggio  
 CD-rom

**PACKAGING CONTENT**

 wiring  
 CD-rom

**AEB210**

## AEB210

**TESTER PER FEED-BACK AEB180**
**TESTER FOR AEB180 FEED-BACK SYSTEM**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Palmare diagnostico per sistemi feed-back Voilà

Diagnostic hand-held for Voilà feed-back systems

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Visualizzazione tramite display della posizione dell'attuatore.  
 Visualizzazione tramite barra led del valore sonda Lambda.

Visualizzazione a led dello stato:

- minimo
- fuori minimo
- apprendimento default
- guida economica attiva.

Viewing of the actuator position on the display.  
 Viewing of the Oxygen Sensor value by the LED bar.  
 LED display showing the following status:

- idling
- over-rev
- default learning
- economic driving activated.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

 dispositivo  
 cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

 device  
 wiring



AEB215

## AEB215

**TESTER PALMARE PER FEED-BACK AEB170, AEB170TC, AEB170TCEI E AEB175**

**HAND-HELD TESTER FOR AEB170, AEB170TC, AEB170TCEI AND AEB175 FEED-BACK SYSTEMS**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Palmare diagnostico per sistemi feed-back Leonardo e Galileo.

Diagnostic hand-held tester for Leonardo and Galileo feed-back devices.

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Possibilità di visualizzare i parametri letti dalla centralina (giri motore, Lambda, TPS, ecc.).  
Possibilità di configurare la centralina per adattarla al veicolo (tipo accensione, tipo TPS, tipo Lambda ecc.)

Possibility to display the parameters read by the device (engine revs., Oxygen Sensor, TPS, etc.)  
Possibility to set the device to adapt it to the vehicle (ignition type, TPS type, Oxygen Sensor type, etc.)

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

CE

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

device  
wiring  
instructions

SA154TC

## SA154TC

**CAVO STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH PER FEED-BACK AEB170TCEI**

**4 CYLINDERS BOSCH CUT INJECTORS CABLE FOR AEB170TCEI FEED-BACK SYSTEMS**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio predisposto con connettori tipo Bosch da abbinare al cod. AEB170TCEI.

Accessory harness made with Bosch connectors for code AEB170TCEI.

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Cablaggio predisposto con connettore tipo Bosch per poter essere connesso agli iniettori senza dovere tagliare i fili originali.

The harness is made with Bosch connectors and can be interfaced with the original injector cabling without having to cut the vehicle's original wires.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

wiring

SA154TCU

## SA154TCU

**CAVO STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE PER FEED-BACK AEB170TCEI**

**4 CYLINDERS UNIVERSAL CUT INJECTORS CABLE FOR AEB170TCEI FEED-BACK SYSTEM**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio per 4 iniettori senza connettori. Può essere collegato a tutte le vetture ed è da abbinare al cod. AEB170TCEI.

Accessory harness for 4 injector without connector. It can be connected to all types of vehicles and has to be combined with code AEB170TCEI.

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Cablaggio per 4 iniettori con i fili liberi senza connettori, per essere collegato sulle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali.

The harness is made for 4 injectors. The wires are left free without connector and can therefore be connected to all vehicles regardless of the original injector connectors.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
sacchetto accessori

### PACKAGING CONTENT

wiring  
bag of accessories



AEB510N

## COBRA

VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE

REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS di tipo induttivo. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with an injection-ignition system with an inductive CKP sensor type. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal.  
Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02  
2006/28/CE

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions

AEB511N

## SPIDER

VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE

REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS ad effetto HALL. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with an injection-ignition system with a Hall effect CKP sensor type. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal.  
Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02  
2006/28/CE

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions



AEB515N

## PUMA

**VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE**

**REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione bobina e spinterogeno. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with coil ignition system and distributor. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

**10R-02  
2006/28/CE**

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal.  
Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions

AEB516N

## SHARK

**VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE  
CON SENSORE DI PMS INDUTTIVO E AD EFFETTO HALL**

**REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR  
WITH INDUCTIVE CKP AND HALL EFFECT SENSOR**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS sia induttivo che ad effetto HALL. Può anticipare un sensore induttivo e due ad effetto HALL (PMS induttivo + 2 sensori di fase HALL oppure PMS HALL + un sensore di fase HALL). Può generare in uscita anche un segnale giri motore (0-12V) da potere inviare come ingresso allo stadio input di una centralina Gas. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with an injection-ignition system with both an inductive and HALL effect CKP sensor. It can automatically advance one inductive sensor and two HALL effect sensors (CKP inductive + 2 HALL phase sensors or CKP HALL + one HALL phase sensor). It can also generate an engine rev signal (0-12V) in output that can be sent as an input to the input stage of a gas control unit. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

**2006/28/CE**

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal.  
Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions

### NOTE

Il pinout risulta essere compatibile con il precedente modello AEB510N e ne amplia la gamma di utilizzo.

### NOTES

The pinout is compatible with the previous AEB510N model and extends its range of use.



**AEB518N**

## PANDA

**VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE CON SENSORE DI PMS INDUTTIVO E AD EFFETTO HALL**

**REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR WITH INDUCTIVE CKP AND HALL EFFECT SENSOR**



**AEB526N**

## WOLF-N

**VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO**

**TIMING ADVANCE PROCESSOR**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS ad effetto HALL. Può anticipare 2 sensori HALL (PMS HALL + fase HALL). Può generare in uscita anche un segnale giri motore (0-12V) da potere inviare come ingresso allo stadio input di una centralina Gas. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with an injection-ignition system with a HALL effect CKP sensor. It can advance 2 HALL sensors (CKP HALL + HALL phase). It can also generate an engine rev signal (0-12V) in output that can be sent as an input to the input stage of a gas control unit. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

**2006/28/CE**

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal.  
Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions

### NOTE

Il pinout risulta essere compatibile con il precedente modello AEB511N e ne amplia la gamma di utilizzo.

### NOTES

The pinout is compatible with the previous AEB511N model and extends its range of use.

### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione bobina e spinterogeno, che lavora direttamente sul negativo bobina di alcuni tipi di accensioni elettroniche. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with coil and distributor ignition system which works directly on the negative coil of some types of electronic ignitions. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

**10R-03**

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione e al minimo tramite programmazione di microinterruttore.

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Advance can be disabled in deceleration and when idling by microswitch programming.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions



AEB531

## PLATINOS

VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO

TIMING ADVANCE PROCESSOR



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione a puntine. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with a breaker point ignition system. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions

AEB549N

## JOKER-N

VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO

TIMING ADVANCE PROCESSOR



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione bobina e spinterogeno che lavora direttamente sul negativo bobina di alcuni tipi di accensioni elettroniche. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with coil and distributor ignition system that works directly on the negative coil of some types of electronic ignition systems. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite programmazione di microinterruttore.  
Anticipo disinseribile al minimo tramite microinterruttore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Timing advance can be disabled in deceleration by microswitch programming.  
Timing advance can be disabled when idling by microswitch.

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-03

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions

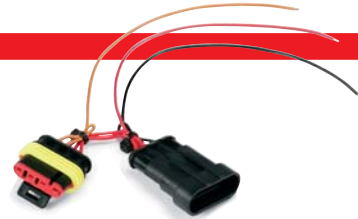


AEB407

**407**

**KIT BOBINA FIAT**

**FIAT COIL KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio per l'installazione di variatori WOLF N e JOKER N senza dover tagliare fili originali. Utilizzabile su motori Fiat con bobina (con connettore a 4 fili) e spinterogeno

Installation harness for WOLF N and JOKER N timing advance processors. No need to cut original wires. Made for FIAT engines with coils that have 4-wire connectors and coil distributor ignition.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare alcun filo originale.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut any of the original wires.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

cable  
fitting instructions

AEB410A

**410A**

**CAVO TIPO "A" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS**

**TYPE "A" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Citroen e Peugeot.

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Citroen and Peugeot vehicles.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

cable  
fitting instructions

AEB408

**408**

**KIT PER DOPPIE BOBINE A 4 FILI**

**KIT FOR DUAL COILS WITH 4 WIRES**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio per l'installazione di variatori BIWOLF e SPARK2 senza dover tagliare fili originali. Utilizzabile su motori con doppia bobina (bibobina) a 4 fili

Installation harness for BIWOLF and SPARK2 timing advance processors. No need to cut the original wires. Made for engines with dual coils with 4 wires.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare alcun filo originale.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut any of the original wires.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

cable  
fitting instructions

AEB410B

**410B**

**CAVO TIPO "B" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS**

**TYPE "B" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Ford.

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Ford vehicles.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

cable  
fitting instructions



AEB410C

## 410C

**CAVO TIPO "C" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS**

**TYPE "C" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS**



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli di diverse marche.

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of vehicles of different brands.

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

## CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

## PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions

AEB410E

## 410E

**CAVO TIPO "E" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS**

**TYPE "E" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS**



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Citroen e Peugeot.

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Citroen and Peugeot vehicles.

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

## CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

## PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions

AEB410D

## 410D

**CAVO TIPO "D" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS**

**TYPE "D" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS**



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Citroen e Peugeot.

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Citroen and Peugeot vehicles.

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

## CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

## PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions

AEB410F

## 410F

**CAVO TIPO "F" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS**

**TYPE "F" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS**



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per qualsiasi modello di veicolo.

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors for any vehicle model.

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Cablaggio che permette l'installazione del variatore in qualsiasi tipo di veicolo, perché predisposto con fili liberi da collegare al sensore PMS.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed on any type of vehicle provided it has some free wires for connecting to the CKP sensor.

## CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

## PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions



AEB410G

**410G**

**CAVO TIPO "G" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS**

**TYPE "G" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Renault costruiti dopo il 1998.

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Renault vehicles manufactured after 1998.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

cable  
fitting instructions

AEB410I

**410I**

**CAVO TIPO "I" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS**

**TYPE "I" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di alcuni veicoli come Fiat, Opel e Alfa Romeo.

Wiring to be used with the AEB510N timing advance processor to interface with the crank shaft position sensor connector of some vehicles, such as Fiat, Opel and Alfa Romeo.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

cable  
fitting instructions

AEB410H

**410H**

**CAVO TIPO "H" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS**

**TYPE "H" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Renault costruiti fino al 1998.

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Renault vehicles manufactured up to 1998.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

cable  
fitting instructions

AEB410L

**410L**

**CAVO TIPO "L" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS**

**TYPE "L" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di alcuni veicoli Suzuki.

Wiring to be used with the timing advance processor for PMS sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of some Suzuki vehicles.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore in qualsiasi tipo di veicolo, perché predisposto con fili liberi da collegare al sensore PMS.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed on any type of vehicle provided it has some free wires for connecting to the CKP sensor.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

cable  
fitting instructions



AEB410M

410M

**CAVO TIPO "M" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER  
SENSORI PMS**

**TYPE "M" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS  
FOR CKP SENSORS**



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di alcuni veicoli Opel.

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of some Opel vehicles.

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

## CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

## PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions

**AEB150**

## ARCHIMEDE

**EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI**
**CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS**

**AEB150 U**

## ARCHIMEDE

**EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE**
**UNIVERSAL CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
 Cablaggio per 4 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
 Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
 Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
 Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc  
 Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
 Injector interface harness equipped with original Bosch connectors. This harness is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.  
 Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
 No need to control injectors polarity.  
 Individual interruption and emulation for each injector.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**CONTENUTO CONFEZIONE**

 dispositivo  
 cablaggio  
 istruzione

**PACKAGING CONTENT**

 device  
 connection harness  
 instructions

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
 Cablaggio per 4 iniettori con i fili liberi per essere collegato sulle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali.  
 Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
 Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
 Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc  
 Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
 Injector interface harness for 4 injectors. The wires of the harness are left free and can therefore be connected to all types of vehicles regardless of the type of connectors used.  
 Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
 No need to control injectors polarity.  
 Individual interruption and emulation for each injector.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**CONTENUTO CONFEZIONE**

 dispositivo  
 cablaggio  
 istruzione

**PACKAGING CONTENT**

 device  
 connection harness  
 instructions



AEB160

## PITAGORA

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI

CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies.

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori, dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness is made using 4 Bosch connectors that can be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-03

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB160-5

## PITAGORA

EMULATORE STACCA INIETTORI 5 CILINDRI

CUT INJECTORS EMULATOR 5 CYLINDERS



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies.

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 5 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness equipped with 5 original Bosch connectors. This harness is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-03

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

**AEB160-6**

## PITAGORA

**EMULATORE STACCA INIETTORI 6 CILINDRI**
**CUT INJECTORS EMULATOR 6 CYLINDERS**

**AEB160-6U**

## PITAGORA

**EMULATORE STACCA INIETTORI 6 CILINDRI  
UNIVERSALE**
**UNIVERSAL CUT INJECTORS EMULATOR 6 CYLINDERS**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
 Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
 Cablaggio per 6 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
 Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
 Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
 Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
 Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
 Injector interface harness equipped with 6 original Bosch connectors. This harness is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.  
 Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
 No need to control injectors polarity.  
 Single interruption and emulation for each injector.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**CONTENUTO CONFEZIONE**

 dispositivo  
 cablaggio  
 istruzione

**PACKAGING CONTENT**

 device  
 connection harness  
 instructions

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
 Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
 Cablaggio per 6 iniettori con i fili liberi per essere collegato alle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali.  
 Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
 Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
 Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
 Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
 Injector interface harness for 6 injectors. The wires of the harness are left free and can therefore be connected to all types of vehicles regardless of the type of connectors used.  
 Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
 No need to control injectors polarity.  
 Single interruption and emulation for each injector.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**CONTENUTO CONFEZIONE**

 dispositivo  
 cablaggio  
 istruzione

**PACKAGING CONTENT**

 device  
 connection harness  
 instructions



AEB160 B

## PITAGORA BOXER

**EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
TIPO BOXER**

**CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS  
FOR BOXER ENGINES**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies.

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori allungato per motori Boxer dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness with 4 Bosch injectors. The cable length is extended for Boxer engines and is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Single interruption and emulation for each injector.

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-03

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB160 FB

## PITAGORA "FIAT BRAVO"

**EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
TIPO FIAT BRAVO**

**CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS  
FOR FIAT BRAVO VEHICLES**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies.

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio dotato di connettore originale a 5 contatti interfacciabile con quello utilizzato su alcuni motori Fiat Bravo-Brava-Multipla 1600cc. 16v.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness equipped with original Fiat connector with 5 contacts. The harness is designed to be interfaced with the original cabling of some Fiat Bravo-Brava-Multipla 1600cc. 16v engines.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-03

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

**AEB160 H**

## PITAGORA "HONDA"

**EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
TIPO HONDA**
**CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS  
FOR HONDA VEHICLES**

**AEB160 I**

## PITAGORA "ISUZU"

**EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
TIPO ISUZU**
**CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS  
FOR ISUZU VEHICLES**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio dotato di connettore originale a 4 contatti interfacciabile con quello utilizzato su alcuni motori Honda (Honda Civic 1400-1500-1600cc 16v).  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness equipped with original Honda connector with 4 contacts.  
The harness is designed to be interfaced with the original cabling of some Honda engines (Honda Civic 1400-1500-1600cc 16v).  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Isuzu.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness equipped with 4 original Isuzu connectors. The harness is designed to be interfaced with the original cabling of Isuzu injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**CONTENUTO CONFEZIONE**

 dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

 device  
connection harness  
instructions

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**CONTENUTO CONFEZIONE**

 dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

 device  
connection harness  
instructions



AEB160 JN

## PITAGORA "JAPAN"

**EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
TIPO JAPAN**

**CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS  
JAPAN TYPE**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies.

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Japan.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness with 4 connectors usually found on Japanese vehicles. The harness is designed to be interfaced with the original injector cabling.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-03

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB160 S

## PITAGORA "SUBARU"

**EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
TIPO SUBARU**

**CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS  
SUBARU TYPE**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies.

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori allungato per motori Boxer dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Subaru.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness with 4 original Subaru connectors made to interface with the original cabling of the injectors. The cables have been lengthened for Boxer engines.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-03

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

**AEB160 SJ**

## PITAGORA "SUBARU FORRESTER"

**EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
TIPO SUBARU FORRESTER**
**CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS  
SUBARU FORRESTER TYPE**

**AEB160 U**

## PITAGORA UNIVERSAL

**EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE**
**UNIVERSAL CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori allungato per motori Boxer dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Japan utilizzati dalla Subaru Forrester.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
The harness has been lengthened for Boxer engines and is equipped with 4 original connectors that can be interfaced with those of Japan type injectors used by Subaru Forrester.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**CONTENUTO CONFEZIONE**

 dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

 device  
connection harness  
instructions

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori con i fili liberi per essere collegato alle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
The wires of the harness are left free and can therefore be connected to all types of vehicles regardless of the type of connectors used.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**CONTENUTO CONFEZIONE**

 dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

 device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions



AEB162

162

**SINGLE BANK INJECTOR EMULATOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore per monoiniettore in grado di simulare il funzionamento dell' iniettore benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Emulator for mono-injector capable of emulating the normal operation of the petrol injector while running on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità dell' iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injector polarity.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS****10R-03****CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
instructions

AEB163

163

**DUAL BANK INJECTOR EMULATOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori per sistemi Half Group in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Cut injectors emulator for Half Group systems capable of emulating the operation of the petrol injector while running on Gas. This emulation prevents the activation of the check engine light due to injection anomalies.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS****10R-03****CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
instructions

**AEB439**

## IAW AMERICA

**EMULATORE PER MONOINIETTORE**
**EMULATOR FOR MONO-INJECTOR**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore per veicoli Fiat Palio-Siena e Tempra con Mono-iniettore "IAW" di costruzione Sudamericana, in grado di simulare il funzionamento dell' iniettore benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Emulator for Fiat Palio-Siena and Tempra vehicles with mono-injector "IAW" manufactured in South America. It is capable of emulating the operation of the petrol injector while running on Gas in order to avoid the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
 Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
 Possibilità di selezionare tre diversi tipi d'emulazione.  
 Cablaggio dotato di connettore per potersi interfacciare sul connettore originale senza dover interrompere i fili.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
 Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
 Possibility to select three different types of emulation.  
 Cable equipped with a harness that can be interfaced with the original connector without having to cut the wires.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

 dispositivo  
 cablaggio  
 istruzione

**PACKAGING CONTENT**

 device  
 connection harness  
 instructions

**AEB446**

## 446

**EMULATORE "HONDA" BI-INIETTORE**
**HONDA DUAL-INJECTOR EMULATOR**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore per veicoli Honda dotati di Bi-iniettore in grado di simulare il funzionamento dell' iniettore benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Emulator for Honda vehicles equipped with Bi-injectors. The emulator is capable of emulating the normal operation of the petrol injector while running on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine light due to injector anomalies.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
 Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
 Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
 Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
 Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
 No need to control injectors polarity.  
 Single interruption and emulation for each injector.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

 dispositivo  
 cablaggio  
 sacchetto accessori  
 istruzione

**PACKAGING CONTENT**

 device  
 connection harness  
 bag of accessories  
 instructions



AEB454

## RENIX

EMULATORE "RENIX"

RENIX EMULATOR



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore per veicoli Renault e Volvo con iniezione Renix in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Emulator for Renault and Volvo vehicles with Renix injection. This device is capable of emulating the operation of the petrol injector while running on Gas, preventing the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Single interruption and emulation for each injector.

### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions



AEB424

424

EMULATORE OBD

OBD EMULATOR



AEB425

425

EMULATORE OBD

OBD EMULATOR



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

This device emulates the signal of Oxygen sensors during Gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburetion anomalies detected by the petrol ECU.

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo SAE J1850.  
Può emulare sonde Lambda con escursione sia 0-1 V che 0-5 V.

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc  
Communication with OBD is normally made with the SAE J1850 protocol.  
It can emulate Oxygen Sensors with a range of both 0-1 V and 0-5 V.

OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02  
2006/28/CE

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

This device emulates the signal of Oxygen sensors during Gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburetion anomalies detected by the petrol ECU.

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc  
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo ISO 9141, Keyword 2000 o Volkswagen.  
Gestisce sonde Lambda UEGO (lineari).

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Communication with OBD is normally made with the ISO 9141 protocol, Keyword 2000 or Volkswagen.  
Controls UEGO (linear) Oxygen sensors.

OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02  
2006/28/CE

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions



AEB426

426

EMULATORE OBD

OBD EMULATOR



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

This device emulates the signal of Oxygen sensors during Gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburetion anomalies detected by the petrol ECU.

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo ISO 9141 o Keyword 2000.  
Può emulare sonde Lambda con escursione sia 0-1 V che 0-5 V.

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Communication with OBD is normally made with the ISO 9141 protocol or Keyword 2000.  
It can emulate Oxygen Sensors with a range of both 0-1 V and 0-5 V.

## OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02  
2006/28/CE

## CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

## PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

**AEB391**
**391**
**EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA TIPO "R"**
**PETROL FLOAT EMULATOR "R" TYPE**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore utilizzato nei veicoli Renault, per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

Emulator for Renault vehicles used to reset the petrol gauge, which lower the fuel while running on Gas, to the actual fuel level.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-02**
**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
instructions

**AEB393**
**393**
**EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA**
**PETROL FLOAT EMULATOR**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore utilizzato nei Peugeot 407, per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

Emulator for Peugeot 407 vehicles used to reset the petrol gauge, which lower the fuel while running on Gas, to the actual fuel level.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
instructions

**AEB392**
**392**
**EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA TIPO "P"**
**PETROL FLOAT EMULATOR "P" TYPE**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore utilizzato nei veicoli Peugeot, per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

Emulator for Peugeot vehicles used to reset the petrol gauge, which lower the fuel while running on Gas, to the actual fuel level.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-02**
**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
instructions

**AEB393 H**
**393 H**
**EMULATORE GALLEGGIANTE TIPO "H"**
**PETROL FLOAT EMULATOR "H" TYPE**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore utilizzato su alcuni veicoli Honda, per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

Emulator for several Honda vehicles used to reset the petrol gauge, which lower the fuel while running on Gas, to the actual fuel level.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
instructions



AEB394

394

EMULATORE JAGUAR

JAGUAR EMULATOR



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Questo emulatore può essere utilizzato su alcuni modelli Jaguar che dispongono di un sensore pressione benzina sul rail degli iniettori. L'emulatore, durante il funzionamento a Gas, evita che la centralina memorizzi errori dovuti all'innalzamento della pressione.

This emulator is used on some Jaguar models that are provided with a petrol pressure sensor on the injector rail. The emulator prevents the vehicle CPU from storing errors due to rising pressure while running on Gas.

## OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

## CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

## PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB431

431

EMULATORE VOLVO

VOLVO EMULATOR



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

L'utilizzo di questo emulatore è legato ad alcuni modelli Volvo, che dispongono di un sensore pressione benzina sul rail degli iniettori. L'emulatore, durante il funzionamento a Gas, evita che la centralina memorizzi errori dovuti all'innalzamento della pressione.

This emulator is used on some Volvo models that are provided with a petrol pressure sensor on the injector rail. The emulator prevents the vehicle CPU from storing errors due to rising pressure while running on Gas.

## OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

2006/28/CE

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

## CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

## PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

**AEB455**
**455**
**EMULATORE EGR SIM**
**EGR SIM EMULATOR**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore utilizzato su alcune vetture dotate di valvola EGR, per risolvere problemi di malfunzionamento a Gas dovuti all'intervento della valvola EGR.

Emulator for vehicles equipped with an EGR valve. The device helps resolving anomalies while running on Gas due to the operation of the EGR valve.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-02**
**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

**AEB4622**
**OXIGEN**
**EMULATORE OXIGEN SENSOR**
**LAMBDA SENSOR EMULATOR**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

L'emulatore Oxigen Sensor viene utilizzato in alcuni tipi di vetture dotate di impianti di tipo tradizionale e serve per simulare il corretto funzionamento della sonda Lambda durante il funzionamento a Gas, evitando così l'accensione della spia "avaria motore".

Oxygen Sensor emulator is used on some vehicles equipped with traditional Gas systems to emulate the correct operation of the oxygen sensor while running on Gas. This emulator prevents the "Check Engine" light from activating.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-02**
**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions



AEB466

"M.A.P."

EMULATORE MAP

MAP EMULATOR



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore utilizzato in alternativa al variatore d'anticipo sulle vetture nelle quali un variatore non possa essere installato. Può essere montato su vetture dotate di sensore MAP per modificare ed ottimizzare la curva di anticipo della vettura.

Emulator used as an alternative to the timing advanced processor on cars where a processor can not be installed. It can be installed on cars with a MAP sensor so as to modify and optimise the car's advance curve.

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Cablaggio predisposto con connettori originali per poter essere connesso senza tagliare i fili originali su alcuni tipi di vetture.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Harness is equipped with connectors that can be interfaced with the original cabling of many vehicles without having to cut the original wires.

## CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

## PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB471

471

EMULATORE 471

471 EMULATOR



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore progettato per ridurre i rischi di ritorni di fiamma su vetture Fiat con centralina Marelli IAW49F. Ottimizza la mappa dell'anticipo originale modificando il segnale del sensore MAP.

Emulator designed to reduce the risk of back fires on FIAT vehicles with Marelli IAW49F central processing units. This emulator improves the original timing advance by modifying the signal of the MAP sensor.

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Cablaggio predisposto con connettore originale per poter essere connesso al MAP senza dovere tagliare i fili originali.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Harness is equipped with connectors that can be interfaced with the MAP cabling without having to cut original wires.

## CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

## PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB472

472

EMULATORE SONDA LAMBDA

OXYGEN SENSOR EMULATOR



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

L'emulatore sonda Lambda emula il segnale sonda Lambda durante il funzionamento a Gas su alcuni tipi di vetture mono-iniettore dotate di impianti di tipo tradizionale, evitando così l'accensione della spia "avaria motore."

The Oxygen Sensor emulator emulates the Oxygen Sensor signal when the car is running on Gas on some types of mono-injector cars equipped with a conventional system; this prevents the "check engine" warning light from turning on.

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

## CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

## PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

## OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02

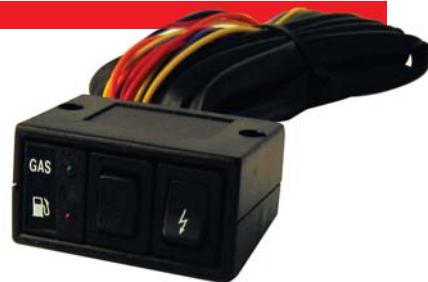


AEB656

656

**COMMUTATORE CON CICCHETTO MANUALE**

**SWITCH UNIT WITH MANUAL PRIMER**



AEB658

658

**COMMUTATORE CON CICCHETTO MANUALE  
E LED DI INDICAZIONE RISERVA**

**SWITCH UNIT WITH MANUAL PRIMER  
AND RESERVE LED INDICATOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Commutatore utilizzabile su vetture a carburatore con riduttore aspirato.

Switch unit for carburettor vehicles with aspirated regulator.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Compatibile con sensori di riserva Metano e GPL AEB.  
Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.  
Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.  
Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5 A max.

Compatible with AEB CNG and LPG reserve sensors  
Supply voltage 10÷16 Vdc  
Rated Gas output current (BLUE wire) max. 5 A  
Rated PETROL output current (YELLOW wire) max. 5 A

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

10R-03

**CONTENUTO CONFEZIONE**

commutatore con cablaggio  
N°2 viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

switch unit with wiring harness  
2 fixing screws  
fitting instructions

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Commutatore utilizzabile su vetture a carburatore con riduttore aspirato.

Switch unit for carburettor vehicles with aspirated regulator.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.  
Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.  
Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5 A max.

Power supply voltage 10÷16 Vdc.  
Rated Gas output current (BLUE wire) 5 A max.  
Rated PETROL output current (YELLOW wire) 5 A max.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

10R-03

**CONTENUTO CONFEZIONE**

commutatore con cablaggio  
N°2 viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

switch unit with wiring harness  
2 fixing screws  
fitting instructions



AEB722A

**722A**

**COMMUTATORE UNIVERSALE CON SAFETY-CAR INCORPORATO E INDICATORE DI LIVELLO**

**UNIVERSAL SWITCH UNIT WITH BUILT-IN CAR-SAFETY AND LEVEL INDICATOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Commutatore ed indicatore di livello con safety car incorporato utilizzabile su vetture a carburatore con riduttore elettronico.

Switch unit and level indicator with built-in car safety usable on carburettor vehicles with electronic reduction gear.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**2006/28/CE  
67R-01  
110R-00**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
staffa di fissaggio  
n°2 viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

device  
harness  
bag of accessories  
switch fixing bracket  
no.2 fixing screws  
fitting instructions

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Compatibile con differenti tipi di sensore di livello Gas (AEB, 0÷4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RISERVA).  
Dispositivo Safety-Car incorporato.  
Funzioni programmabili tramite pulsante:  
- Regolazione tempo di cicchetto  
- Tipo di sensore di livello installato  
- Vuoto vaschetta / riempimento vaschetta.  
Installazione rapida tramite staffa di fissaggio inclusa nella confezione o ad incasso (con l'utilizzo dell'apposito tranciante acquistabile separatamente).  
Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.  
Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.  
Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5 A max.

Compatible with different types of Gas level sensors (AEB, 0÷4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RESERVE).  
Built-in Car-Safety device:  
Functions are push button programmable:  
- priming time adjustment  
- type of level sensor installed  
- float chamber emptying/filling.  
Quick installation by means of fixing brackets included into the packaging or flush mounted (using the shearer that you need to buy separately).  
Supply voltage 10÷16 Vdc.  
Rated Gas output current (BLUE wire) max. 5 A.  
Rated PETROL output current (YELLOW wire) max. 5 A.

AEB725A

**725A**

**COMMUTATORE UNIVERSALE CON AVVIAMENTO A BENZINA E INDICATORE DI LIVELLO**

**UNIVERSAL SWITCH UNIT WITH PETROL START IGNITION AND LEVEL INDICATOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Commutatore ed indicatore di livello con safety car incorporato utilizzabile su vetture a iniezione.

Switch unit and level indicator with built-in car safety usable on injection vehicles.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**2006/28/CE  
67R-01  
110R-00**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
staffa di fissaggio  
N°2 viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

device  
harness  
bag of accessories  
switch fixing bracket  
no.2 fixing screws  
fitting instructions

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Compatibile con differenti tipi di sensore di livello Gas (AEB, 0÷4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RISERVA).  
Dispositivo Safety-Car incorporato.  
Funzioni programmabili tramite pulsante:  
- Cambio in accelerazione o decelerazione e n. di giri con il quale effettuare il cambio  
- Tipo di sensore di livello installato  
Installazione rapida tramite staffa di fissaggio inclusa nella confezione o ad incasso (con l'utilizzo dell'apposito tranciante acquistabile separatamente).  
Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.  
Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.  
Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5 A max.

Compatible with different types of Gas level sensors (AEB, 0÷4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RESERVE).  
Built-in Car-Safety device:  
Functions are push button programmable:  
- gearbox in acceleration or deceleration and change gear revs.no.  
- type of level sensor installed.  
Quick installation by means of fixing brackets included in the pack or flush mounted (using the shearer that you need to buy separately).  
Supply voltage 10÷16 Vdc.  
Rated Gas output current (BLUE wire) max. 5 A.  
Rated PETROL output current (YELLOW wire) max. 5 A.



AEB804

**804**

**SENSORE DI PRESSIONE METANO  
PER INDICATORI DI RISERVA**

**CNG PRESSURE SENSOR  
FOR RESERVE INDICATORS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore di Pressione CNG per indicatori di riserva con attacco radiale G 1/4 .  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul Sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

CNG Pressure Sensor for reserve indicators with G 1/4 radial connection.  
Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Trasforma la pressione del serbatoio in un segnale elettrico compatibile con un commutatore munito di indicatore di riserva. Valori espressi in bar e Mpa.  
Nessuna taratura richiesta.

It transforms the tank pressure into an electrical signal compatible with a switch provided with a reserve indicator.  
Values expressed in bar and Mpa.  
No calibration required.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**2006/28/CE  
110R-00**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

seniore  
cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

sensor  
harness

AEB807

**807**

**SENSORE DI PRESSIONE METANO  
PER INDICATORI DI LIVELLO STANDARD AEB**

**CNG PRESSURE SENSOR  
FOR AEB STANDARD LEVEL INDICATORS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore di Pressione CNG Optoelettronico per indicatori di livello standard AEB con attacco radiale G 1/4 .  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul Sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

CNG Optoelectronic Pressure Sensor for standard AEB reserve indicators with G 1/4 radial connection.  
Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Trasforma la pressione del serbatoio in un segnale elettrico compatibile con un commutatore Standard AEB munito di indicatore di livello.  
Valori espressi in bar e Mpa.  
Nessuna taratura richiesta.

It transforms the tank pressure into an electrical signal compatible with a standard AEB switch provided with a level indicator.  
Values expressed in bar and Mpa.  
No calibration required.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**2006/28/CE  
110R-00  
ISO15500**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

seniore  
cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

sensor  
harness



AEB810

**810**

**SENSORE RESISTIVO GPL 0-90 OHM**

**0-90 OHM LPG RESISTIVE SENSOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di livello GPL standard 0/90 ohm per galleggiante tipo AMERICANO - Supporto 4 Fori Alluminio.  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

Resistive LPG Level Sensor 0/90 ohm standard for AMERICAN float type - Support with 4 holes in Aluminium.  
Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard 0/90 Ohm.  
Nessuna taratura richiesta.

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for 0/90 Ohm standard.  
No calibration required.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-02**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

seniore  
cablaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

sensor  
harness  
fitting instructions

AEB820

**820**

**SENSORE RESISTIVO GPL 0-90 OHM**

**0-90 OHM LPG RESISTIVE SENSOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di livello GPL standard 0/90 Ohm per galleggiante tipo OLANDESE - Supporto 4 Fori Bronzo.  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

Resistive LPG Level Sensor 0/90 ohm standard for DUTCH float type - Support with 4 holes in Bronze.  
Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard 0/90 Ohm.  
Nessuna taratura richiesta.

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for 0/90 Ohm standard.  
No calibration required.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-02**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

seniore  
cablaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

sensor  
harness  
fitting instructions



**AEB1000**

**1000**

**SENSORE RESISTIVO SINISTRO STANDARD 0/90 OHM**

**0/90 OHM STANDARD LEFT RESISTIVE SENSOR**



**AEB1050**

**1050**

**SENSORE RESISTIVO DESTRO STANDARD AEB**

**AEB STANDARD RIGHT RESISTIVE SENSOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di livello GPL standard 0/90 ohm per multivalvola Sinistra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

LPG level 0/90 ohm standard resistive sensor for Left multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard 0/90 Ohm.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for 0/90 Ohm standard.  
Calibration is possible on the reserve.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-03**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

seniore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

senior  
harness  
fixing screws  
fitting instructions

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di livello GPL standard AEB per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

LPG level AEB standard resistive sensor for Right multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard AEB.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for AEB standard.  
Calibration is possible on the reserve.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-03**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

seniore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

senior  
harness  
fixing screws  
fitting instructions



AEB1051

1051

SENSORE RESISTIVO DESTRO RISERVA

RIGHT RESISTIVE RESERVE SENSOR



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Sensore resistivo di RISERVA GPL per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

Resistive LPG RESERVE sensor for Right multivalves with mechanical reading by means of an indicator directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per riserva. È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

Transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for reserve. Calibration is possible on the reserve.

OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-03

CONTENUTO CONFEZIONE

seniore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions

AEB1070

1070

SENSORE RESISTIVO DESTRO STANDARD BRC

BRC STANDARD RIGHT RESISTIVE SENSOR



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Sensore resistivo di livello GPL standard BRC per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

BRC standard resistive LPG Level Sensor for Right multivalves with mechanical reading by means of an indicator directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard BRC. È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

Transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for BRC standard. Calibration is possible on the reserve.

OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-03

CONTENUTO CONFEZIONE

seniore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions



AEB1090

**1090**

**SENSORE RESISTIVO DESTRO STANDARD 0/90 OHM**

**0/90 OHM STANDARD RIGHT RESISTIVE SENSOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di livello GPL standard 0/90 Ohm per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

0/90 Ohm standard resistive LPG Level Sensor for Right multivalves with mechanical reading by means of an indicator directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard 0/90 Ohm.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for 0/90 Ohm standard.  
Calibration is possible on the reserve.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-03**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

seniore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions

AEB1150

**1150**

**SENSORE GPL STANDARD AEB PER MULTIVALVOLE BRC PER SERBATOIO CILINDRICO 30°**

**AEB STANDARD LPG LEVEL SENSOR FOR BRC CYLINDRIC 30° MULTIVALVE**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di livello GPL standard AEB per multivalvola BRC R67-01 x serbatoio cilindrico 30°.  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

AEB standard resistive LPG Level Sensor for BRC R67-01 multivalve for 30° cylindrical tank.  
Mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard AEB.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for AEB standard.  
Calibration is possible on the reserve.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-03**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

seniore  
cablaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

sensor  
harness  
fitting instructions



AEB1151

1151

**SENSORE GPL STANDARD AEB PER MULTIVALVOLE BRC PER SERBATOIO TOROIDALE 30°**

**AEB STANDARD LPG LEVEL SENSOR FOR BRC TOROIDAL 30° MULTIVALVE**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di livello GPL standard AEB per multivalvola BRC R67-01 x serbatoio toroidale 30°.  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

AEB standard resistive LPG Level Sensor for BRC R67-01 multivalve for 30° toroidal tank.  
Mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard AEB.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for AEB standard.  
Calibration is possible on the reserve.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

10R-03

**CONTENUTO CONFEZIONE**

seniore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions

AEB1152

1152

**SENSORE GPL STANDARD AEB PER MULTIVALVOLE BRC PER SERBATOIO TOROIDALE 0°**

**AEB STANDARD LPG LEVEL SENSOR FOR BRC TOROIDAL 0° MULTIVALVE**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di livello GPL standard AEB per Multivalvola BRC R67-01 per serbatoio toroidale 0°.  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

AEB standard resistive LPG Level Sensor for BRC R67-01 multivalve for 0° toroidal tank.  
Mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard AEB.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for AEB standard.  
Calibration is possible on the reserve.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

10R-03

**CONTENUTO CONFEZIONE**

seniore  
cablaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

sensor  
harness  
fitting instructions



AEB1300

**1300**

**SENSORE RESISTIVO SINISTRO STANDARD AEB**

**AEB STANDARD LEFT RESISTIVE SENSOR**



AEB1301

**1301**

**SENSORE RESISTIVO SINISTRO RISERVA**

**LEFT RESISTIVE RESERVE SENSOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di livello GPL standard AEB per multivalvola Sinistra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

AEB standard resistive LPG Level Sensor for Left multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard AEB.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for AEB standard.  
Calibration is possible on the reserve.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-03**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

seniore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di RISERVA GPL per multivalvola Sinistra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

Resistive LPG RESERVE sensor for Left multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per RISERVA.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for RESERVE.  
Calibration is possible on the reserve.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-03**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

seniore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions



AEB560

560

INDICATORE DI LIVELLO 5 LED STANDARD 0/90 OHM

0/90 OHM STANDARD 5 LED LEVEL INDICATOR



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Indicatore di livello da abbinare a qualsiasi sensore con standard 0/90 Ohm.

Level indicator compatible with any sensor using a 0/90 Ohm standard.

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

La visualizzazione del livello avviene per mezzo di:  
 - 4 Led Verdi che indicano 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4  
 - 1 Led Rosso che indica la Riserva  
 Installazione tramite N°2 Viti AF.  
 Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.

The level is displayed by means of:  
 - 4 green LEDs that indicate 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4  
 - 1 red LED that indicates Reserve level  
 Installation by means of no. 2 AF screws.  
 Power supply voltage 10÷16 Vdc.

## OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02

## CONTENUTO CONFEZIONE

indicatore  
 cablaggio  
 viti di fissaggio  
 istruzione di montaggio

## PACKAGING CONTENT

Indicator  
 harness  
 fixing screws  
 fitting instructions

AEB561 N

561 N

INDICATORE DI LIVELLO 5 LED STANDARD AEB

AEB STANDARD 5 LED LEVEL INDICATOR



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Indicatore di livello da abbinare a qualsiasi sensore con standard AEB.

Level indicator compatible with any sensor using an AEB standard signal.

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

La visualizzazione del livello avviene per mezzo di:  
 - 4 Led Verdi che indicano 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4  
 - 1 Led Rosso che indica la Riserva.  
 Installazione tramite N°2 Viti AF.  
 Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.

The level is displayed by means of:  
 - 4 green LEDs that indicate 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4  
 - 1 red LED that indicates Reserve level.  
 Installation by means of no. 2 AF screws.  
 Power supply voltage 10÷16 Vdc.

## OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02

## CONTENUTO CONFEZIONE

indicatore  
 cablaggio  
 viti di fissaggio  
 istruzione di montaggio

## PACKAGING CONTENT

Indicator  
 harness  
 fixing screws  
 fitting instructions



**AEB349**

**349**

**ADAPTER AEB425/SONDA LAMBDA IN CORRENTE**

**AEB425 ADAPTER FOR OXYGEN SENSORS PILOTED IN CURRENT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Questo adapter viene utilizzato insieme all'emulatore AEB425 nelle vetture con sonda Lambda a 4 fili controllate in corrente per poter leggere il segnale sonda Lambda.

This adapter is used together with the AEB425 emulator on the vehicles equipped with 4 wires oxygen sensor controlled in current to read the lambda probe signal.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

adapter

**PACKAGING CONTENT**

adapter

**AEB351**

**351**

**ADAPTER SONDA LAMBDA 5 VOLT**

**5 VOLT OXYGEN SENSOR ADAPTER**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Questo adapter trasforma il segnale di alcune sonde Lambda resistive, che lavorano da 0 a 5 volt o da 5 a 0 volt, in un segnale 0-1 volt.

This adapter is used to transform the signal of some resistive oxygen sensors, that work from 0 to 5 volt or from 5 to 0 volt, into a 0-1 volt signal.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-03**

**CONTENUTO CONFEZIONE**

adapter  
cablaggio di collegamento  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

adapter  
connection harness  
instructions

**AEB3592**

**3592**

**ADAPTER DA SENSORI 0-90 OHM AD INDICATORI AEB**

**ADAPTER FROM 0-90 OHM SENSORS TO AEB STANDARD INDICATORS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Trasforma il segnale in uscita da un sensore di livello GPL o Metano con standard 0-90 ohm in un segnale standard AEB che può essere letto dalle centraline AEB.

This adapter transforms the output signal from a LPG or CNG level sensor with 0-90 ohm standard into an AEB standard signal that can be read by AEB control units.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

adapter  
cablaggio di collegamento  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

adapter  
connection harness  
instructions

**AEB368**

**368**

**ADAPTER DA SENSORI AEB AD INDICATORI 0-90 OHM**

**ADAPTER FROM AEB STANDARD SENSORS TO 0-90 OHM INDICATORS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Trasforma il segnale in uscita da un sensore di livello GPL o Metano standard AEB in un segnale 0-90 Ohm.

This adapter transforms the output signal from a LPG or CNG level sensor with AEB standard into a 0-90 Ohm signal.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**

adapter  
cablaggio di collegamento  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

adapter  
connection harness  
instructions



AEB3704

3704

### CABLAGGIO STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH + TIMING RELAY

#### 4 CYLINDERS BOSCH CUT INJECTORS HARNESS + TIMING RELAY

##### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio predisposto con connettori tipo Bosch per staccare gli iniettori su vetture 4 cilindri che non necessitano di emulatore.

The harness is equipped with Bosch connectors and is used to disconnect the injectors of vehicles that do not require an emulator.

##### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-03



##### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Cablaggio predisposto con connettore tipo Bosch per poter essere connesso agli iniettori senza dovere tagliare i fili originali. Timing Relay con tempo fisso di sovrapposizione. Prima dell'installazione è necessario controllare la polarità degli iniettori.

Harness provided with Bosch connectors that can be connected to the injectors without having to cut the original wires. Timing Relay with fixed overlap time. Check the injectors polarity before installing it.

##### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
timing relay

##### PACKAGING CONTENT

connection harness  
timing relay

SA143

SA143

### KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI BOSCH

#### 3 CYLINDERS BOSCH CUT INJECTORS KIT

##### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type A interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

##### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

##### PACKAGING CONTENT

connection harness



KF378

KF378

### KIT RELAY PER ELETTROVALVOLA POSTERIORE METANO

#### RELAY KIT FOR CNG REAR SOLENOID VALVE



##### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Kit Relay che permette di collegare più elettrovalvole alla centralina Gas.

Relay kit to allow multiple solenoid valves connection to the Gas control unit.

##### CONTENUTO CONFEZIONE

relay  
istruzione

##### PACKAGING CONTENT

relay  
instructions

SA143INV

SA143INV

### KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI BOSCH INVERTITO

#### 3 CYLINDERS BOSCH REVERSED CUT INJECTORS KIT

##### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

##### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

##### PACKAGING CONTENT

connection harness





SA143TY

## SA143TY

**KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI TOYOTA DRITTO**

**3 CYLINDERS TOYOTA STRAIGHT CUT INJECTORS KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Toyota type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144

## SA144

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH**

**4 CYLINDERS BOSCH CUT INJECTORS KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA143TYINV

## SA143TYINV

**KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI TOYOTA INVERTITO**

**3 CYLINDERS TOYOTA REVERSED CUT INJECTORS KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Toyota type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144INV

## SA144INV

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH INVERTITO**

**4 CYLINDERS BOSCH REVERSED CUT INJECTORS KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness



SA144J

## SA144J

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO JAPAN**

**4 CYLINDERS JAPAN TYPE CUT INJECTORS KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Japan che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Japan type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144FB

## SA144FB

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT BRAVO E BRAVA**

**4 CYLINDERS FIAT BRAVO AND BRAVA CUT INJECTORS KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia a 5 fili con positivo iniettore centrale. Studiato per vetture Fiat Bravo Brava.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. 5-wire A connector with central positive injector. Designed for Fiat Bravo and Brava vehicles

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144JINV

## SA144JINV

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO JAPAN INVERTITO**

**4 CYLINDERS REVERSED JAPAN TYPE CUT INJECTORS KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Japan che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Japan type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144NFB

## SA144NFB

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT MOTORI T-JET**

**4 CYLINDERS FIAT T-JET ENGINES CUT INJECTORS KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia a 5 fili con positivo iniettore laterale pin n°5. Studiato per vetture Fiat Bravo e Punto con motore T-JET.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. 5-wire A connector with pin no.5 lateral positive injector. Designed for Fiat Bravo and Punto vehicles, with T-JET engine.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness



SA144E

## SA144E

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT STILO**

**4 CYLINDERS FIAT STILO CUT INJECTORS KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia a 6 fili con positivo iniettore centrale. Cablaggio studiato per vetture Fiat Stilo e Peugeot.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. 6-wire A connector with central positive injector. Designed for Fiat Stilo and Peugeot vehicles.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

connection harness  
instructions

SA144TY

## SA144TY

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TOYOTA DRITTO**

**4 CYLINDERS TOYOTA STRAIGHT CUT INJECTORS KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Toyota type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness

SA144SJ

## SA144SJ

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI SUBARU BOXER**

**SUBARU BOXER 4 CYLINDERS CUT INJECTORS KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Japan per motori Boxer.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Japan type A connector for Boxer engines.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness

SA144TYINV

## SA144TYINV

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TOYOTA INVERTITO**

**4 CYLINDERS TOYOTA REVERSED CUT INJECTORS KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Toyota type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness



SA144U

## SA144U

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE**

**4 CYLINDERS UNIVERSAL CUT INJECTORS KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness



COL4

## COL4

**COLLAUDATORE PER COMMUTATORI,  
FEED-BACK ED EMULATORI AEB**

**TESTING UNIT FOR AEB SWITCHES, FEED-BACKS  
AND EMULATORS**



COL6

## COL6

**COLLAUDATORE PER EMULATORI PITAGORA E  
ARCHIMEDE**

**TESTING UNIT FOR PITAGORA/ARCHIMEDE EMULATORS**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Collaudatore per feed-back, Commutatori ed Emulatori.

Testin unit for Feed-back units, Switches and Emulators.

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Collaudatore multifunzione per il collaudo funzionale di Feed-back, Commutatori tradizionali ed Emulatori.

E' in grado di simulare i segnali classici di una vettura quali: Lambda, TPS, Giri motore, sensore di temperatura, sensore livello standard AEB.

E' in grado di fornire consensi e letture di segnali a 12V quali Batteria, Sotto Chiave, Gas.

Il collaudatore dispone anche di una sezione per il controllo funzionale degli attuatori Passo Passo.

Multi-function testing unit for the functional check of Feed-back processing units, traditional Switch units and Emulators. It is capable of emulating the standard signals of a vehicle such as: Oxygen sensors, TPS, engine RPM, Temperature sensor, AEB standard level sensor.

It can also provide reading of 12V signals such as Battery, key on engine off (intermediate key position), Gas.

The tester has also a section dedicated to the functional testing of Stepper motors.

### CONTENUTO CONFEZIONE

collaudatore  
set cavi di collaudo  
istruzioni e relative procedure  
di collaudo

### PACKAGING CONTENT

testing unit  
set of test cables  
instructions and relative test  
procedures

### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Collaudatore per Emulatori stacca iniettori

Testing unit for cut injectors emulators

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Collaudatore per il controllo funzionale degli emulatori stacca iniettori tipo AEB140, AEB150, AEB160, AEB162, AEB163, AEB439.

Testing unit for the functional check of cut injectors emulators AEB140, AEB150, AEB160, AEB162, AEB163, AEB439 type.

### CONTENUTO CONFEZIONE

collaudatore  
set cavi di collaudo  
istruzioni e relative procedure  
di collaudo

### PACKAGING CONTENT

testing unit  
set of test cables  
instructions and relative test  
procedures



AEBCOL7

## COL7

COLLAUDATORE PER VARIATORI AEB

TESTER FOR AEB TIMING ADVANCE PROCESSORS



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Collaudatore per Variatori elettronici d'anticipo

Timing advance processors testing unit

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Collaudatore universale per il collaudo di variatori d'anticipo nelle tre tipologie principali: variatori per segnali ad alta tensione, variatori per segnali a bassa tensione, variatori per sensori di PMS induttivi ed effetto hall. Il collaudatore deve essere abbinato ad un oscilloscopio per poter verificare i dettagli dei segnali generati dal prodotto in prova.

Universal testing unit for checking the three Timing advance processors main types: Timing advance processors for high voltage signals, Timing advance processors for low voltage signals and Timing advance processors for inductive and Hall effect CKP sensors.

The tester must be combined with an oscilloscope in order to verify the details of the signals generated by the product being tested.

## CONTENUTO CONFEZIONE

collaudatore  
gruppo bobina per i collaudi di variatori ad alta tensione  
set cavi di collaudo  
istruzioni e relative procedure di collaudo

## PACKAGING CONTENT

testing unit  
coil unit for testing high voltage advance processors  
set of test cables  
instructions and relative test procedures

RL30A

## RL30A

RELAY ELETTRONICO

ELECTRONIC RELAY



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Relay 30 Ampere

30 Ampere relay

## CONTENUTO CONFEZIONE

relay

## PACKAGING CONTENT

relay

RL32A

## RL32A

RELAY ELETTRONICO

ELECTRONIC RELAY



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Relay 30 Ampere a doppio scambio.

30 Ampere relay with double exchanging function

## CONTENUTO CONFEZIONE

relay

## PACKAGING CONTENT

relay

**SALDATORE**
**SALDATORE**
**SOLDERING GUN**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Saldatore per tranciante TRANAEB

Soldering gun for TRANAEB shearer

**CONTENUTO CONFEZIONE**

saldatore

**PACKAGING CONTENT**

soldering gun

**TRANAEB**
**TRANCIANTE PER COMMUTATORI**
**THERMAL SHEARER FOR SWITCH UNITS**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Tranciante per cruscotto in plastica.

Shearer for plastic dashboards

**CONTENUTO CONFEZIONE**

tranciante

**PACKAGING CONTENT**

thermal shearer

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tranciante a caldo per realizzare il foro di incastro 30x20 mm dei commutatori AEB, nei cruscotti in materiale plastico. Il Tranciante deve essere abbinato al saldatore a catalogo.

Heated shearer used to form insert holes with dimensions of 30x20mm into plastic dashboards for AEB switch units. The shearer must be combined with the soldering gun available in the catalogue.

**AEB011N**
**011N**
**KIT DI RIPROGRAMMAZIONE CON CHIAVE HARDWARE USB PER VARIATORI D'ANTICIPO ED EMULATORI OBD**
**TIMING ADVANCE PROCESSORS AND OBD EMULATORS REPROGRAMMING KIT WITH USB HARDWARE KIT**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Kit riprogrammazione Variatori d'anticipo ed Emulatori OBD con chiave hardware USB.

Reprogramming kit with USB pen drive suitable for Timing advance processors, and OBD Emulators

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Software da PC che permette, tramite comunicazione seriale, la riprogrammazione dei variatori d'anticipo (modelli AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N, AEB518N) e degli emulatori OBD (modelli AEB424, AEB425, AEB426) per poterli adattare alle diverse tipologie di vettura.

PC Software used to reprogram OBD emulators and Timing Advance Processors in order to adapt them to different types of vehicles. Connected via serial communication, the software can reprogram timing advance processors (AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N, AEB518N models) and OBD emulators (AEB424, AEB425, AEB426 models).

**CONTENUTO CONFEZIONE**

 CD-rom  
 chiave hardware USB  
 alimentatore  
 cavo di collegamento  
 istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

 CD rom  
 USB hardware key  
 power adapter  
 cable  
 instructions

**AEB011KUSB**
**011KUSB**
**CHIAVE HARDWARE USB PER LA RIPROGRAMMAZIONE DI VARIATORI D'ANTICIPO ED EMULATORI OBD**
**TIMING ADVANCE PROCESSORS AND OBD EMULATORS REPROGRAMMING USB HARDWARE KEY**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Chiave Hardware USB che abilita all'utilizzo del software per la riprogrammazione dei variatori d'anticipo (modelli AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N, AEB518N) e degli emulatori OBD (modelli AEB424, AEB425, AEB426) per poterli adattare alle diverse tipologie di vettura.

USB Hardware Key that enables the use of the software for reprogramming timing advance processors (AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N, AEB518N models) and OBD emulators (AEB424, AEB425, AEB426 models). So they can be adapted to different types of car.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

 chiave hardware  
 istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

 hardware key  
 instructions



AEB214

214

PALMARE DIAGNOSTICO OBDII

OBDII TROUBLE SHOOTING HAND-HELD TESTING UNIT



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Palmare Diagnostico OBDII utilizzato per la visualizzazione dei parametri di funzionamento e diagnosi delle moderne autovetture che adottano i sistemi OBDII (standard Americano) ed EOBD (standard Europeo).

OBDII Diagnostic hand-held tester used for displaying the working and diagnosis parameters of modern cars that use the OBDII (American standard) and EOBD (European standard) systems.

## CONTENUTO CONFEZIONE

CD-rom contenente istruzione di montaggio e software d'aggiornamento, palmare diagnostico OBDII cablaggio seriale di collegamento al PC cablaggio per il collegamento alla presa diagnosi OBD dell'autovettura alimentatore 220V

## PACKAGING CONTENT

CD-rom containing fitting instructions and update software OBDII diagnostic hand-held serial wiring for connection to the PC wiring for connection to the car's OBD diagnosis socket 220V power supply

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lettura ed azzeramento degli errori memorizzati dal dispositivo d'iniezione originale. Visualizzazione dei parametri di funzionamento della vettura (giri motore, temperatura motore, ecc.), variabili in relazione al modello.

Aiuta a determinare il tipo di emulatore OBDII (AEB424, AEB425, AEB426) necessario sulla vettura a cui si è connessi.

Predisposto per aggiornamenti futuri, tramite memoria riprogrammabile.

Conformità parziale alla direttiva ISO 15031-4.

Reading and resetting of the errors stored by the original injection device.

Display of the car working parameters (engine revolutions, engine temperature, etc.) which vary according to the model.

It helps to determine the type of OBDII emulator (AEB424, AEB425, AEB426) needed on the car which is connected to.

Possible future updates thanks to a reprogrammable memory.

Partial conformity to the ISO 15031-4 regulation.

## NOTE

disponibile su richiesta nelle seguenti lingue: italiano, inglese, tedesco, francese e turco

## NOTES

available on request in the following languages: Italian, English, German, French and Turkish

## CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION

CE

AEB214 UN

AEB214 UN

PALMARE DIAGNOSTICO OBDII

OBDII TROUBLE SHOOTING HAND-HELD TESTING UNIT



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Palmare Diagnostico OBDII Utilizzato per la visualizzazione dei parametri di funzionamento e diagnosi delle moderne autovetture che adottano i sistemi OBDII (standard Americano) ed EOBD (standard Europeo). L'alimentatore di riprogrammazione consente la connessione a qualsiasi tipo di rete.

OBDII Diagnostic hand-held tester used for displaying the working and diagnosis parameters of modern cars that use the OBDII (American standard) and EOBD (European standard) systems. The reprogramming power supply allows the connection to any type of network.

## CONTENUTO CONFEZIONE

CD-rom contenente istruzione di montaggio e software d'aggiornamento palmare diagnostico OBDII cablaggio seriale di collegamento al PC cablaggio per il collegamento alla presa diagnosi OBD dell'autovettura alimentatore 90/240 V

## PACKAGING CONTENT

CD containing fitting instructions and update software OBDII diagnostic hand-held serial wiring for connection to the PC wiring for connection to the car's OBD diagnosis socket 90/240V power supply

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lettura ed azzeramento degli errori memorizzati dal dispositivo d'iniezione originale.

Visualizzazione dei parametri di funzionamento della vettura (giri motore, temperatura motore, ecc.), variabili in relazione al modello.

Aiuta a determinare il tipo di emulatore OBDII (AEB424, AEB425, AEB426) necessario sulla vettura a cui si è connessi.

Predisposto per aggiornamenti futuri, tramite memoria riprogrammabile.

Conformità parziale alla direttiva ISO 15031-4.

Reading and resetting of the errors stored by the original injection device.

Display of the car working parameters (engine revolutions, engine temperature, etc.) which vary according to the model.

It helps to determine the type of OBDII emulator (AEB424, AEB425, AEB426) needed on the car which is connected to.

Possible future updates thanks to a reprogrammable memory. Partial conformity to the ISO 15031-4 regulation.

## NOTE

disponibile su richiesta nelle seguenti lingue: italiano, inglese, tedesco, francese e turco

## NOTES

available on request in the following languages: Italian, English, German, French and Turkish

## CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION

CE

**AEB220**

## AEB220

**GAS DETECTOR**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Rilevatore di Gas combustibili.  
 E' in grado di rilevare sia la presenza di Metano, sia di GPL nell'aria.  
 Soglia di sensibilità tarabile manualmente.  
 Segnalazione di allarmi sia in modo visivo (display), sia sonoro (buzzer).  
 Funzionamento a batteria ricaricabile.

Combustible gas detector.  
 It can detect the presence of both Natural Gas and LPG in the air.  
 The sensitivity threshold can be calibrated manually.  
 Alarm signalling both visually (display) and acoustically (buzzer).  
 Runs on a rechargeable battery.

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**
**CE**
**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Gas rilevati: Gas combustibili  
 Range di rilevazione: 500 ÷ 10000 ppm

Detected Gas: fuel Gas  
 Detection range: 500 ÷ 10000 ppm

**CONTENUTO CONFEZIONE**

valligia  
 dispositivo  
 alimentatore 220V  
 istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

case  
 device  
 power supply adapter 220V  
 instructions

**NOTE**

disponibile su richiesta nelle seguenti lingue: italiano, inglese, polacco, portoghese, spagnolo, tedesco, francese, lituano e turco

**NOTES**

available on request in the following languages: Italian, English, Polish, Portuguese, Spanish, German, French, Lithuanian and Turkish

**AEB220 UN**

## AEB220 UN

**GAS DETECTOR**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Rilevatore di Gas combustibili.  
 E' in grado di rilevare sia la presenza di Metano, sia di GPL nell'aria.  
 Soglia di sensibilità tarabile manualmente.  
 Segnalazione di allarmi sia in modo visivo (display), sia onoro (buzzer).  
 Funzionamento a batteria ricaricabile.  
 L'alimentatore di riprogrammazione consente la connessione a qualsiasi tipo di rete.

Combustible gas detector.  
 It can detect the presence of both Natural Gas and LPG in the air.  
 The sensitivity threshold can be calibrated manually.  
 Alarm signalling both visually (display) and acoustically (buzzer).  
 Runs on a rechargeable battery.  
 The reprogramming power supply allows the connection to any kind of network.

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**
**CE**
**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Gas rilevati: Gas combustibili  
 Range di rilevazione: 500 ÷ 10000 ppm

Detected Gas: fuel Gas  
 Detection range: 500 ÷ 10000 ppm

**CONTENUTO CONFEZIONE**

valligia  
 dispositivo  
 alimentatore 90/240 V  
 istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

case  
 device  
 power supply adapter 90/240 V  
 instructions

**NOTE**

disponibile nelle seguenti lingue: inglese

**NOTES**

available in the following languages: English



AEB216

216

### RILEVATORE SEGNALE NEGATIVO INIETTORI E MENO BOBINA

#### NEGATIVE COIL/INJECTOR SIGNAL DETECTOR



##### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Dispositivo per individuare il negativo degli iniettori ed il negativo bobina tramite un LED.

Device used to find the injectors negative and the coil negative by means of a LED.

##### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
istruzioni

##### PACKAGING CONTENT

device  
instructions

AEBOLAR USB

AEBOLAR USB

### CHIAVE HARDWARE USB

#### USB HARDWARE KEY



##### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Consente l'accesso al programma di visualizzazione degli schemi elettrici AEB ON LINE previa registrazione nel sito AEB.

It enables the access to the AEB ON LINE wiring diagram display program upon registration on the AEB website.

##### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Chiave Hardware USB per accesso a nuovo programma AEB ON LINE. Da utilizzare con browser Internet Explorer.

USB Hardware key to enter to the new ON LINE programme. Use with Internet Explorer browser

##### CONTENUTO CONFEZIONE

chiave hardware  
istruzioni

##### PACKAGING CONTENT

hardware key  
instructions

AEB370

370

#### TIMING RELAY

##### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Relay normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite il filo blu del Gas.

Normally closed relay, designed to be powered by the Blue Gas wire.

##### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-03



##### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Dispone di un tempo di ritardo, non regolabile, di 0,4 millisecondi circa

The device has a timed delay, that is not adjustable, of approx 0.4 milliseconds.

##### CONTENUTO CONFEZIONE

relay

##### PACKAGING CONTENT

relay

AEB371

371

#### DOUBLE TIMING RELAY

##### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Doppio relay normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite il filo blu del Gas.

Normally closed double relay, designed to be powered by the Blue Gas wire.

##### OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-03



##### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Dispone di un tempo di ritardo, non regolabile, di 0,4 millisecondi circa

The device has a timed delay, that is not adjustable, of approx 0.4 milliseconds.

##### CONTENUTO CONFEZIONE

relay  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
istruzione

##### PACKAGING CONTENT

relay  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

**AEB372**
**372**
**TIMING RELAY REGISTRABILE**
**ADJUSTABLE TIMING RELAY**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Relay registrabile normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite filo blu del Gas.

Normally closed adjustable relay, designed to be powered by the Blue Gas wire.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Dispone di un tempo di ritardo, regolabile, da 0 a 1 secondo circa.

Preset with an adjustable timed delay, from approx 0 to 1 second.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

relay

**PACKAGING CONTENT**

relay

**AEB376**
**376**
**DOUBLE TIMING RELAY REGISTRABILE**
**ADJUSTABLE DOUBLE TIMING RELAY**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Doppio relay normalmente chiuso predisposto per essere alimentato tramite filo blu del Gas

Normally closed double relay, designed to be powered by the Blue Gas wire.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Dispone di un tempo di ritardo regolabile da 0 a 1 secondo circa.

Preset with an adjustable delay, timed from approx 0 to 1 second.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

relay  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

**AEB375**
**375**
**RELAY ELETTRONICO**
**ELECTRONIC RELAY**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Relay temporizzato al momento del disinserimento del sottochiave. Studiato per le vetture dove è necessario staccare la memoria in ritardo per non interferire con eventuali antifurti elettronici.

Timed relay when ignition key is switched off. Designed for vehicles where the memory needs to be disconnected with a delay, to avoid interfering with electronic anti-theft devices.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-03**
**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Predisposto con un ritardo di circa 40 secondi

Preset with a delay of approx 40 seconds

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

**AEB377**
**STOP "K-J"**
**DISPOSITIVO STOP K-J**
**K-J STOP DEVICE**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo che stacca l'iniezione su vetture con iniezione meccanica catalizzata ed evita di interrompere la pompa benzina, che causa malfunzionamenti al minimo.

This device disconnects the injection systems on vehicles with mechanical catalyst injection without disconnecting the petrol pump, which may cause problems at idle.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**
**10R-02**
**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions



AEB387

387

## MULTIPLICATORE AMPLIFICATORE GIRI

## RPM AMPLIFIER MULTIPLIER



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Dispositivo che serve ad amplificare il segnale "giri" nelle vetture che hanno un segnale debole sulle bobine, e ad unire i segnali di più bobine in vetture con una bobina per cilindro per creare un segnale tipo "contagiri".

Device used to amplify the "RPM" signal on vehicles that have a low voltage coil signal. The individual coil signals are joined together in order to form an "engine speed indicator" signal.

## OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Predisposto ad essere connesso a 2-3-4-5-6 bobine.

The device can be connected to 2-3-4-5-6 coils.

## CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
istruzione

## PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB434

434

## REGOLATORE DI MINIMO MECCANICO

## MECHANICAL IDLE REGULATOR



## CONTENUTO CONFEZIONE

regolatore di minimo  
istruzione

## PACKAGING CONTENT

Idle regulator  
instructions

AEB388

388

## MULTIPLICATORE DI GIRI

## RPM MULTIPLIER



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Dispositivo che serve ad unire i segnali di più bobine in vetture con una doppia bobina (bibobina) o una bobina per cilindro, per creare un segnale tipo "contagiri".

Device used to join more coil signals and create an "engine speed signal". The device is intended for vehicles with dual coil ignition or one coil per cylinder.

## OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Predisposto ad essere connesso a 2-3-4-5-6 bobine.

The device can be connected to 2-3-4-5-6 coils.

## CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
istruzione

## PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB453

453

## STABILIZZATORE DI MINIMO

## IDLE STABILIZER



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Stabilizzatore di minimo che alza e stabilizza il minimo su vetture dotate di valvola VAE a 2 o 3 fili.

Idle stabilizer that increases and stabilises the idle of vehicles equipped with 2 or 3 wires VAE valve.

## OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS

10R-02

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Trimmer per la regolazione del regime del minimo.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Trimmer for adjusting the idle running rate.

## CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

## PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

**AEB551**
**551**
**SAFETY CAR REGISTRABILE**
**ADJUSTABLE CAR SAFETY DEVICE**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo di sicurezza che permette di chiudere le elettrovalvole del Gas in caso di spegnimento accidentale del motore.

Safety device used to close the Gas solenoid valves if the engine should accidentally stall.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-03**  
**67R-01**  
**110R-00**

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
 Trimmer per la regolazione del tempo di cicchetto iniziale.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
 Trimmer for adjusting the initial priming time.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
 sacchetto accessori  
 istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
 connection harness  
 instructions

**AEB5532**
**5532**
**STARTING PROTECTION**
**STARTING PROTECTION DEVICE**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo che permette di svuotare dal Gas i collettori di aspirazione del motore, evitando così pericolosi ritorni di fiamma in fase di messa in moto, dovuti a Gas residuo nei collettori.

Device used to purge remaining Gas from the intake manifolds in order to avoid dangerous back fires when starting the engine.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
 cablaggio di collegamento  
 sacchetto accessori  
 istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
 connection harness  
 bag of accessories  
 instructions

**AEB552**
**552**
**SAFETY CAR**
**CAR SAFETY DEVICE**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo di sicurezza che permette di chiudere le elettrovalvole del Gas in caso di spegnimento accidentale del motore.

Safety device used to close the Gas solenoid valves if the engine should accidentally stall.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-03**  
**67R-01**  
**110R-00**

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
 Tempo di cicchetto iniziale di circa 0,5 secondi non registrabile.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
 Trimmer for adjusting the initial priming time.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
 sacchetto accessori  
 istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
 connection harness  
 instructions

**AEB557**
**CUT OFF**
**DISPOSITIVO CUT-OFF GESTITO DA GIRI E TPS**
**CUT-OFF DEVICE MANAGED BY RPM AND TPS**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo che serve ad effettuare il Cut-Off durante il funzionamento a Gas, tramite una elettrovalvola posta sulla tubazione del Gas. Il Cut-Off viene gestito leggendo i segnali TPS e Giri motore.

Device used to cut-off the gas flow by means of a solenoid valve installed on the gas tubing. The Cut-Off function is controlled by reading the TPS and engine RPM signals.

**OMOLOGAZIONI . HOMOLOGATIONS**

**10R-03**  
**67R-01**

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
 Trimmer di regolazione soglia TPS.  
 Trimmer di regolazione soglia Giri motore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
 TPS threshold adjustment Trimmer.  
 Engine RPM threshold adjustment Trimmer

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
 cablaggio di collegamento  
 sacchetto accessori  
 valvola Cut-Off  
 istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
 connection harness  
 bag of accessories  
 Cut-Off valve  
 instructions



## ELENCO ARTICOLI ORDINATI PER CODICE . LIST OF ITEMS ORDERED BY CODE

CODICE . CODE	CATEGORIA . CATEGORY	PAGINA . PAGE
<b>AEB001N</b>	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	<b>9</b>
<b>AEB001NG</b>	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	<b>9</b>
<b>AEB001N USB</b>	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	<b>9</b>
<b>AEB003 TC</b>	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	<b>10</b>
<b>AEB011N</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>54</b>
<b>AEB011KUSB</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>54</b>
<b>AEB020 US-SE</b>	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	<b>11</b>
<b>AEB150</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>20</b>
<b>AEB150 U</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>20</b>
<b>AEB160</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>21</b>
<b>AEB160-5</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>21</b>
<b>AEB160-6</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>22</b>
<b>AEB160-6U</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>22</b>
<b>AEB160 B</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>23</b>
<b>AEB160 FB</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>23</b>
<b>AEB160 H</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>24</b>
<b>AEB160 I</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>24</b>
<b>AEB160 JN</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>25</b>
<b>AEB160 S</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>25</b>
<b>AEB160 SJ</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>26</b>
<b>AEB160 U</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>26</b>
<b>AEB162</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>27</b>
<b>AEB163</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>27</b>
<b>AEB170TC</b>	SISTEMI FEED-BACK FEED-BACK SYSTEMS	<b>4</b>
<b>AEB170TCEI</b>	SISTEMI FEED-BACK FEED-BACK SYSTEMS	<b>4</b>

CODICE . CODE	CATEGORIA . CATEGORY	PAGINA . PAGE
<b>AEB180</b>	SISTEMI FEED-BACK FEED-BACK SYSTEMS	<b>5</b>
<b>AEB210</b>	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	<b>10</b>
<b>AEB214</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>55</b>
<b>AEB0214 UN</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>55</b>
<b>AEB215</b>	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	<b>10</b>
<b>AEB216</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>27</b>
<b>AEB220</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>56</b>
<b>AEB220 UN</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>56</b>
<b>AEB349</b>	ADATTATORI ADAPTERS	<b>46</b>
<b>AEB351</b>	ADATTATORI ADAPTERS	<b>46</b>
<b>AEB368</b>	ADATTATORI ADAPTERS	<b>46</b>
<b>AEB370</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>57</b>
<b>AEB371</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>57</b>
<b>AEB372</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>58</b>
<b>AEB375</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>58</b>
<b>AEB376</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>58</b>
<b>AEB377</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>58</b>
<b>AEB387</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>59</b>
<b>AEB388</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>59</b>
<b>AEB391</b>	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	<b>32</b>
<b>AEB392</b>	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	<b>32</b>
<b>AEB393</b>	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	<b>32</b>
<b>AEB393 H</b>	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	<b>32</b>
<b>AEB394</b>	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	<b>33</b>
<b>AEB407</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>16</b>

CODICE . CODE	CATEGORIA . CATEGORY	PAGINA . PAGE
<b>AEB408</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>16</b>
<b>AEB410A</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>16</b>
<b>AEB410B</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>16</b>
<b>AEB410C</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>17</b>
<b>AEB410D</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>17</b>
<b>AEB410E</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>17</b>
<b>AEB410F</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>17</b>
<b>AEB410G</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>18</b>
<b>AEB410H</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>18</b>
<b>AEB410I</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>19</b>
<b>AEB410L</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>18</b>
<b>AEB410M</b>	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>19</b>
<b>AEB424</b>	EMULATORI OBDII OBDII EMULATORS	<b>30</b>
<b>AEB425</b>	EMULATORI OBDII OBDII EMULATORS	<b>30</b>
<b>AEB426</b>	EMULATORI OBDII OBDII EMULATORS	<b>31</b>
<b>AEB431</b>	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	<b>33</b>
<b>AEB434</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>59</b>
<b>AEB439</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>28</b>
<b>AEB446</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>28</b>
<b>AEB453</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>59</b>
<b>AEB454</b>	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	<b>29</b>
<b>AEB455</b>	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	<b>34</b>
<b>AEB466</b>	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	<b>35</b>
<b>AEB471</b>	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	<b>35</b>
<b>AEB472</b>	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	<b>35</b>



## ELENCO ARTICOLI ORDINATI PER CODICE . LIST OF ITEMS ORDERED BY CODE

CODICE. CODE	CATEGORIA. CATEGORY	PAGINA . PAGE
<b>AEB510N</b>	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>12</b>
<b>AEB511N</b>	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>12</b>
<b>AEB515N</b>	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>13</b>
<b>AEB516N</b>	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>13</b>
<b>AEB518N</b>	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>14</b>
<b>AEB526N</b>	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>14</b>
<b>AEB531</b>	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>15</b>
<b>AEB549N</b>	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	<b>15</b>
<b>AEB551</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>60</b>
<b>AEB552</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>60</b>
<b>AEB557</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>60</b>
<b>AEB560</b>	INDICATORI INDICATORS	<b>45</b>
<b>AEB561 N</b>	INDICATORI INDICATORS	<b>45</b>
<b>AEB656</b>	COMMUTATORI PER RIDUTTORI ASPIRATI SWITCH UNITS FOR VACUUM REDUCTION UNITS	<b>36</b>
<b>AEB658</b>	COMMUTATORI PER RIDUTTORI ASPIRATI SWITCH UNITS FOR VACUUM REDUCTION UNITS	<b>36</b>
<b>AEB722A</b>	COMMUTATORI PER RIDUTTORI ELETTRONICI SWITCH UNITS FOR ELECTRONIC REDUCTION UNITS	<b>37</b>
<b>AEB725A</b>	COMMUTATORI PER RIDUTTORI ELETTRONICI SWITCH UNITS FOR ELECTRONIC REDUCTION UNITS	<b>37</b>
<b>AEB804</b>	SENSORI SENSORS	<b>38</b>
<b>AEB807</b>	SENSORI SENSORS	<b>38</b>
<b>AEB810</b>	SENSORI SENSORS	<b>39</b>
<b>AEB820</b>	SENSORI SENSORS	<b>39</b>
<b>AEB1000</b>	SENSORI SENSORS	<b>40</b>
<b>AEB1050</b>	SENSORI SENSORS	<b>40</b>
<b>AEB1051</b>	SENSORI SENSORS	<b>41</b>
<b>AEB1070</b>	SENSORI SENSORS	<b>41</b>

CODICE. CODE	CATEGORIA. CATEGORY	PAGINA . PAGE
<b>AEB1090</b>	SENSORI SENSORS	<b>42</b>
<b>AEB1150</b>	SENSORI SENSORS	<b>42</b>
<b>AEB1151</b>	SENSORI SENSORS	<b>43</b>
<b>AEB1152</b>	SENSORI SENSORS	<b>43</b>
<b>AEB1300</b>	SENSORI SENSORS	<b>44</b>
<b>AEB1301</b>	SENSORI SENSORS	<b>44</b>
<b>AEB2001NC</b>	INIEZIONI INJECTIONS	<b>6</b>
<b>AEB2001PC</b>	INIEZIONI INJECTIONS	<b>6</b>
<b>AEB2010</b>	INIEZIONI INJECTIONS	<b>7</b>
<b>AEB2568D</b>	INIEZIONI INJECTIONS	<b>7</b>
<b>AEB3000</b>	INIEZIONI INJECTIONS	<b>8</b>
<b>AEB3568</b>	INIEZIONI INJECTIONS	<b>8</b>
<b>AEB3592</b>	ADATTATORI ADAPTERS	<b>46</b>
<b>AEB3704</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>47</b>
<b>AEB4622</b>	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	<b>34</b>
<b>AEB5532</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>60</b>
<b>AEBC0L4</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>52</b>
<b>AEBC0L6</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>52</b>
<b>AEBC0L7</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>53</b>
<b>AEBOLAR USB</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>57</b>
<b>KF001AD</b>	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	<b>9</b>
<b>KF378</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>47</b>
<b>RL30A</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>53</b>
<b>RL32A</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>53</b>
<b>SA143</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>47</b>

CODICE. CODE	CATEGORIA. CATEGORY	PAGINA . PAGE
<b>SA143INV</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>47</b>
<b>SA143TY</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>48</b>
<b>SA143TYINV</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>48</b>
<b>SA144</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>48</b>
<b>SA144INV</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>48</b>
<b>SA144E</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>50</b>
<b>SA144FB</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>49</b>
<b>SA144J</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>49</b>
<b>SA144JINV</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>49</b>
<b>SA144NFB</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>49</b>
<b>SA144SJ</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>50</b>
<b>SA144TY</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>50</b>
<b>SA144TYINV</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>50</b>
<b>SA144U</b>	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	<b>51</b>
<b>SA154TC</b>	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	<b>11</b>
<b>SA154TCU</b>	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	<b>11</b>
<b>SALDATORE</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>54</b>
<b>TRANAEB</b>	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	<b>54</b>

NOTE . NOTES

A large white rectangular area with rounded corners, containing 25 horizontal lines for writing. The lines are evenly spaced and extend across the width of the box. The box is set against a light gray background.

NOTE . NOTES

A large white rectangular area with rounded corners, containing horizontal lines for writing notes. The lines are evenly spaced and extend across the width of the area. The background of the page is a light gray, and there is a dark red header bar at the top.




Questo catalogo è stato stampato su carta ecologica.  
This catalogue has been printed with ecological paper.



**A.E.B. s.r.l.**  
via dell'Industria 20 . 42025 Cavriago (RE) . Italy  
ph. +39 0522 494401 . fax. +39 0522 494401  
info@aeb.it . www.aeb.it



A registered trademark of:  **A.E.B.**  
TECHNOLOGIES