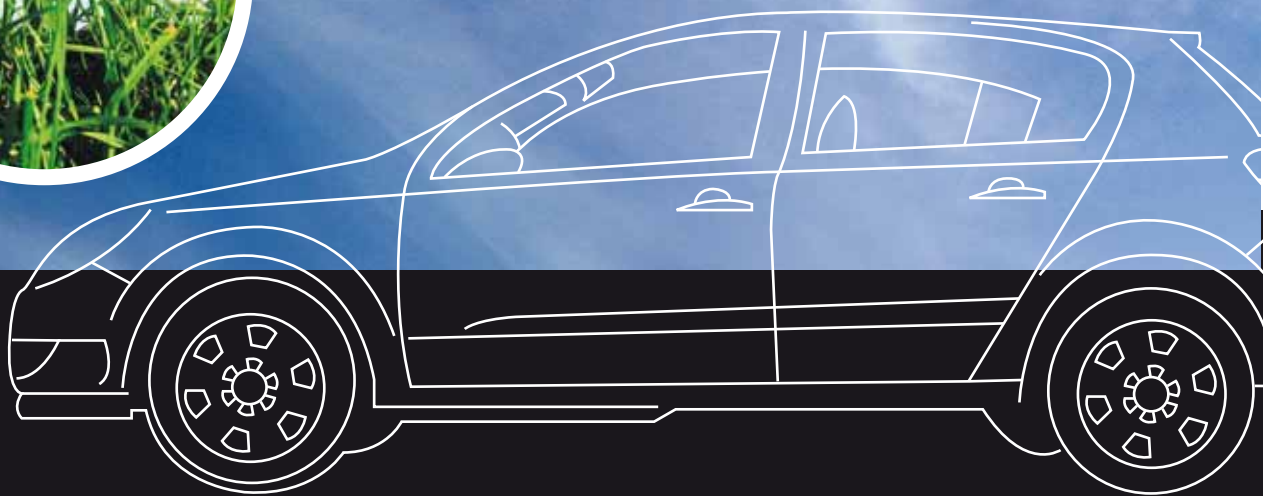


CATALOGO GENERALE

GENERAL CATALOG
ALLGEMEINER KATALOG



■ Bigas International Autogas System

■ Sistema SGISN e Componenti

SGISN System and Components

SGISN System und Komponenten

■ Kit Tradizionali GPL e Metano

Traditional Kit LPG and CNG

Traditionelle Anlage LPG und CNG

■ Componenti Bigas

Bigas Components

Bigas Komponenten

- Riduttori GPL

LPG Reducers

Flüssigas Druckminderer

- Riduttori Metano

CNG Reducers

Erdgas Druckminderer

- Sistema E. L. C.

E.L.C. System

E.L.C. System

- Elettrovalvole GPL e Metano

Valve for GPL and CNG

Elektromagneteventil für GPL und CNG

- Multivalvola GPL

LPG Multivalve

LPG Multiventil

- Serbatoio Terios

Terios Tanks

Terios Tanks

■ Accessori

Accessories

Zubehör

- Kit Revisioni

Revision Kit

Überholte Kit Zubehör

- Kit Programmazione e Accessori

Software and programming accessories

Software und Programmierung Zubehör

- Commutatori - Sensori

Switches and level indicators

Umschalter und Füllstandanzeige

- Altri Accessori

Other accessories

Anderes Zubehör

■ Miscelatori

Mixer

Mischer



Bigas International Autogas Systems S.r.l. è una delle società più importanti nella produzione di componenti e sistemi completi per conversione a GPL e metano per autotrazione.

LA STORIA

Per costruire un futuro sostenibile bisogna possedere esperienza e solide basi. Bigas nasce nel 1968 e inizia subito un percorso di crescita coerente, che la rende oggi un punto di riferimento nel panorama internazionale. L'obiettivo di Bigas, da sempre, è la creazione di una tecnologia affidabile, innovativa e interamente Made in Italy

LA NUOVA SEDE

Il neonato stabilimento di Calenzano, una realtà propulsiva di 4000 mq, è il nuovo Quartier Generale. Dalla progettazione alla realizzazione, dalla Formazione alla Ricerca e Sviluppo: la nuova sede è il cuore pulsante di un'azienda internazionale che guarda al futuro.

AFFIDABILITÀ TECNOLOGICA

Bigas realizza tecnologie sempre più innovative per l'utilizzo di fonti energetiche alternative a basso impatto ambientale. Bigas progetta, sviluppa, realizza e testa i suoi sistemi interamente all'interno dell'azienda. Un'attitudine sviluppata nel tempo, che contraddistingue le sue soluzioni sul mercato e rende la sua tecnologia avanzata, sicura e innovativa. Le certificazioni ricevute e il mantenimento di elevatissimi standard qualitativi sono la testimonianza tangibile di un impegno concreto e responsabile, di una filosofia aziendale fondata sul valore delle persone e sull'affidabilità.

QUALITÀ

L'azienda è certificata UNI EN ISO 9001:2000. Tale certificazione attesta l'impegno verso il miglioramento continuo della qualità in tutti i processi aziendali.

BIGAS NO PROBLEM

Bigas è una certezza per fare strada. I sistemi incontrano i bisogni degli automobilisti, le soluzioni ottimizzano il lavoro di meccanici e distributori. In Bigas fare innovazione non significa soltanto sviluppare tecnologie affidabili, ma anche offrire agli automobilisti il massimo comfort. Sono loro che, dimostrando un'alta soddisfazione sul mercato, decretano il successo dell'azienda e della sua tecnologia No Problem.

BIGAS MADE IN ITALY

Il Made in Italy di Bigas è sinonimo di qualità, affidabilità e precisione. Sempre più apprezzato sui mercati internazionali, il Made in Italy di Bigas è una sintesi perfetta dell'eccellenza italiana nel campo della meccanica. Potendo contare su un processo produttivo dal valore universalmente riconosciuto, Bigas si conferma punto di riferimento italiano per business partner, distributori e automobilisti di tutto il mondo.



Bigas International Autogas Systems S.r.l. is one of the leading companies active in the production of components and complete systems for the conversion of cars to run on LPG and methane.

HISTORY

To build a sustainable future, experience and solid foundations are called for. Bigas was set up in 1968 and immediately launched a process of consistent growth which has transformed it into a benchmark on the current international scene. The objective of Bigas has always been the creation of a reliable, innovative technology that is entirely Made in Italy

THE NEW HEADQUARTERS

The newly set up Calenzano plant, a dynamic reality extending over 4,000 m², is the new headquarters. Ranging over functions from design to production and from training to R&D, the new premises is the beating heart of an international, forward-looking company.

TECHNOLOGICAL RELIABILITY

Bigas is committed to the development of increasingly innovative technologies to exploit alternative energy sources of low environmental impact. The design, development, production and testing of the Bigas systems all takes place entirely within the corporate structure. This is an approach that has evolved over time, distinguishing the Bigas products on the market as cutting-edge technology that is both safe and innovative. The certifications obtained, and the maintenance of the very highest quality standards, are the tangible evidence of a concrete and responsible commitment and of a corporate philosophy that is founded on human values and reliability.

QUALITY

The company boasts the UNI EN ISO 9001:2000 certification, which confirms its commitment to the ongoing enhancement of quality in all the corporate processes.

BIGAS NO PROBLEM

With Bigas you can be sure of staying in the lead. The systems are designed to meet the needs of car drivers, with solutions that also optimise the work of mechanics and distributors. In Bigas innovation doesn't simply mean developing reliable technologies, but also offering drivers the maximum comfort. It is they who decree the success of the company and of its No Problem technology when they demonstrate a high degree of satisfaction on the market.

BIGAS MADE IN ITALY

Bigas Made in Italy is synonymous with quality, reliability and precision. Increasingly appreciated on the international markets, the Bigas Made in Italy is a perfect synthesis of Italian excellence in the mechanical sphere. Being able to rely on a production process of universally-recognised value, Bigas confirms its position as the Italian benchmark for business partners, distributors and drivers the world over.

Bigas International Autogas Systems S.r.l. ist eines der wichtigsten Unternehmen in der Produktion von Komponenten und kompletten Systemen für den Umstieg auf LPG- und Erdgas für Personenkraftwagen.

DIE GESCHICHTE

Für eine nachhaltige Zukunft sind Erfahrung und ein solides Wissen nötig. Bigas wurde 1968 gegründet und begann sofort seinen konstanten Aufstieg. So ist das Unternehmen heute ein Referenzpunkt im internationalen Szenario. Das Ziel von Bigas ist seit jeher die Schaffung einer zuverlässigen, innovativen und komplett italienischen Technologie.

DER NEUE GESCHÄFTSSITZ

Das neue Werk in Calenzano mit einer Fläche von 4000 m² ist das neue Hauptquartier des Unternehmens. Von der Planung bis zur Umsetzung, von der Ausbildung bis zu Forschung und Entwicklung: Der neue Geschäftssitz ist das pulsierende Herz dieser zukunftsgerichteten international agierenden Firma.

TECHNOLOGISCHE ZUVERLÄSSIGKEIT

Bigas entwickelt und produziert immer innovativere Technologien für die Nutzung alternativer, umweltfreundlicher Energiequellen. Bigas plant, entwickelt, produziert und testet seine Systeme komplett innerhalb des Unternehmens.

Eine Vorgehensweise, die sich im Laufe der Zeit entwickelte und so dem Markt ganz besondere Lösungen und eine fortschrittliche, sichere und innovative Technologie bietet. Die Zertifizierungen der Firma und die Beibehaltung höchster Qualitätsstandards sind der fassbare Beweis eines konkreten und verantwortungsvollen Engagements und einer Firmenphilosophie, die auf dem Wert der Menschen und Zuverlässigkeit gründet.

QUALITÄT

Das Unternehmen ist UNI EN ISO 9001:2000 zertifiziert. Diese Zertifizierung bestätigt das Engagement für eine kontinuierliche Verbesserung der Qualität in allen firmeninternen Prozessen.

BIGAS NO PROBLEM

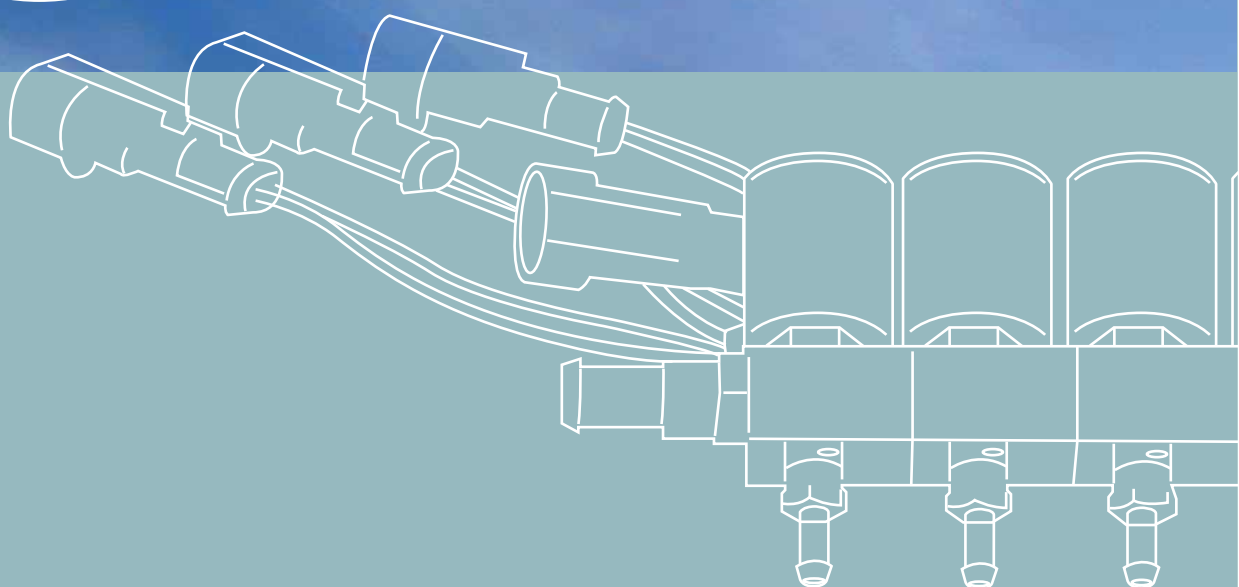
Bigas ist ein sicherer Wegbegleiter. Die Systeme entsprechen den Ansprüchen der Autofahrer, die Lösungen optimieren die Arbeit der Mechaniker und Händler. Bei Bigas bedeutet Innovation nicht nur Entwicklung zuverlässiger Technologien, sondern auch maximaler Komfort für die Autofahrer. Denn sie machen mit ihrer großen Zufriedenheit den Erfolg des Unternehmens und seiner No Problem Technologie aus.

BIGAS MADE IN ITALY

Made in Italy ist bei Bigas ein Synonym für Qualität, Zuverlässigkeit und Präzision. Das Made in Italy von Bigas genießt auf den internationalen Märkten immer größere Wertschätzung und ist eine perfekte Synthese hervorragender italienischer Produkte im Bereich Mechanik. Da Bigas sich auf einen universell anerkannten Produktionsprozess verlassen kann, bestätigt sich das Unternehmen als der italienische Referenzpunkt für Geschäftspartner, Händler und Autofahrer aus aller Welt.

SISTEMA SGISN

SGISN SYSTEM
SGISN SYSTEM



INTERNATIONAL S.R.L.
bigas
AUTOGAS SYSTEMS

INDEX

|<

<

>

>>

>|

MIX



SISTEMA SGISN

SGINS SYSTEM
SGINS SYSTEM

SISTEMA AD INIEZIONE FASATA

PHASED INJECTION

SYSTEMPHASEN-EINSRITZ-SYSTEM

SGISN Sequential Gas Injection System N è il nuovo sistema Bigas di alimentazione ad iniezione elettronica di gas, per la conversione a GPL o Metano delle autovetture di ultima generazione.

Prevede l'utilizzo della nuova centralina Bigas 2001n, in grado di ricevere ed elaborare direttamente i segnali iniezione benzina, mantenendosi completamente trasparente nei confronti della centralina della macchina e non interferendo con sistemi OBD, controllo di stabilità e trazione, migliorando l'efficienza e la compatibilità di tutto il sistema.

È più veloce nell'installazione (solo 12 fili di collegamento per 4 cilindri) e nella fase di set-up (tempo medio di configurazione solo 5 minuti).

In sintesi: è a disposizione degli installatori la migliore tecnologia presente sul mercato.

SGISN Sequential Gas Injection System N is the new Bigas electronic injection gas fueling system for conversion of new generation automobiles to LPG or CNG. The system uses the new Bigas 2001n ECU, which receives and directly processes the gasoline injection signals, maintains full transparency with the vehicle control system, and in no way interferes with OBD or stability and traction control systems, improving overall efficiency and compatibility.

It is the fastest ever for installation (only 12 connection wires for 4 cylinders) and setup (average configuration time: 5 minutes!).

In short, SGIN is the top technology now available on the market.

Die SGISN Sequential Gas Injection System N ist die neue Bigas Elektro-Gas-Einspritz-Betankungsanlage für die Umrüstung von Fahrzeugen der neuen Generation auf LPG oder CNG. Die Anlage verwendet die neue Bigas 2001n Steuerzentrale, die die Benzineinspritzsignale bekommt und direkt verarbeitet. Sie behält die volle Rückwirkungsfreiheit mit dem Fahrzeugsteuergerät bei und beeinträchtigt in keinerlei Hinsicht weder das OBD noch Stabilitäts- oder die Antriebs-Schlupf-Regelung und verbessert die gesamte Leistungsfähigkeit und Kompatibilität.

Es ist die bislang schnellste installierbare (nur 12 Kabelverbindungen für 4 Zylinder) und einstellbare (durchschnittliche Einstellungszeit: 5 Minuten!) Anlage.

Kurzum, SGIN ist das Höchstmaß an Technologie, das zurzeit auf dem Markt erhältlich ist.

Omologazioni	Type Approvals	Typ Zulassungen		
fino a Euro 4 GPL: per motori aspirati da 900 cc fino a 3250 cc up to Euro 4 LPG: for naturally-aspirated engines from 900 cc to 3250 cc bis Euro 4 LPG: für Saugmotoren von 900 cc bis 3250 cc	fino a Euro 3 GPL: per motori aspirati fino a 5500 cc up to Euro 3 LPG: for naturally-aspirated engines up to 5500 cc bis Euro 3 LPG: für Saugmotoren bis 5500 cc	fino a Euro 3 GPL: per motori turbo da 1490 cc fino a 2480 cc up to Euro 3 LPG: for turbo engines from 1490 cc to 2480 cc bis Euro 3 LPG: für Turbomotoren von 1490 cc bis 2480 cc	fino a Euro 4 METANO: per motori aspirati da 900 cc fino a 3250 cc up to Euro 4 CNG: for naturally-aspirated engines from 900 cc to 3250 cc bis Euro 4 CNG: für Saugmotoren von 900 cc bis 3250 cc	fino a Euro 3 METANO: per motori turbo da 1490 cc fino a 2480 cc up to Euro 3 CNG: for turbo engines from 1490 cc to 2480 cc bis Euro 3 CNG: für Turbomotoren von 1490 cc bis 2480 cc

SISTEMA SGISN GPL

SGINS SYSTEM LPG

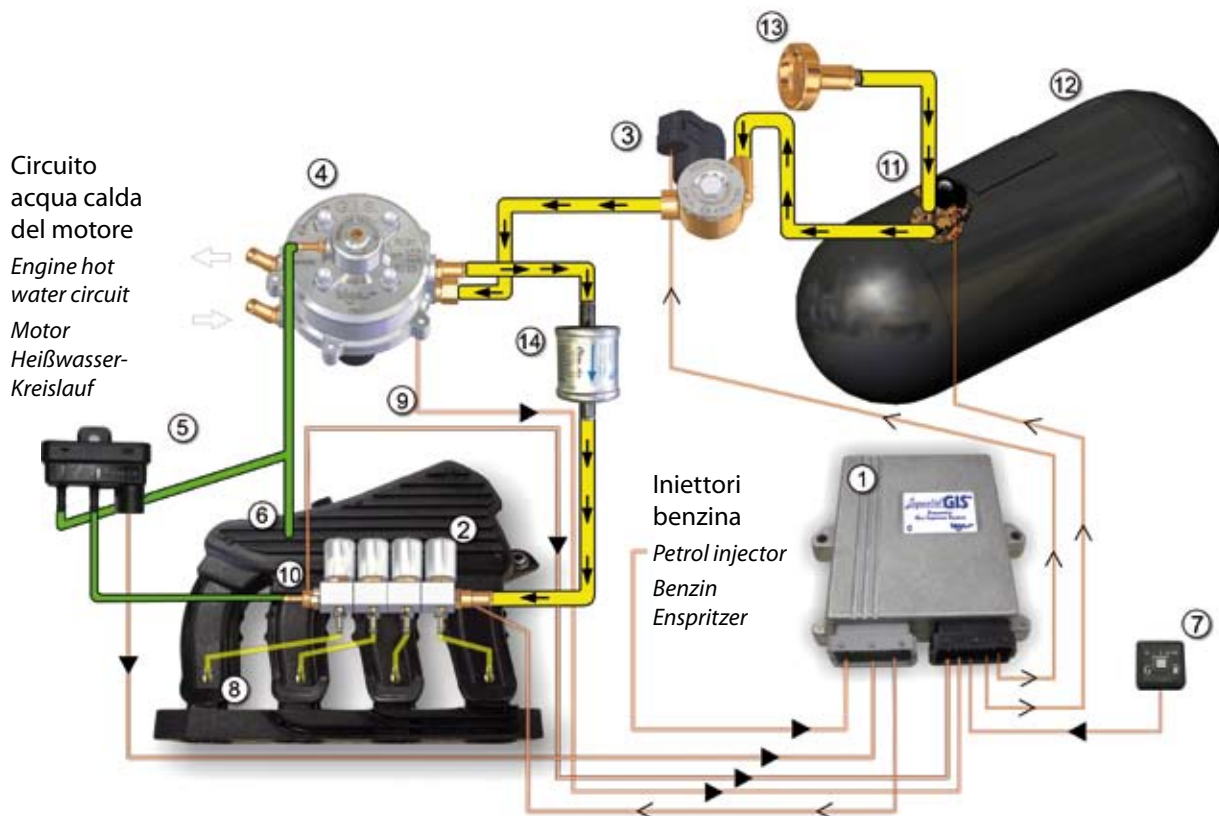
SGINS SYSTEM LPG

Schema Generale Gpl

Sgish System Diagram

Schematische Darstellung

▶	Segnale in entrata	Input	Eingang Signal
>	Segnale in uscita	Output	Augang Signal
➡	Percorso Gpl	LPG course	Lpg Flussrichtung
⇨	Acqua calda	Hot water	Heißes Wasser



- | | | |
|--|---|--|
| ① Centralina
E. C. U.
Steuergerät | ⑥ Stabilizzatore pressione
Pressure stabilizer
Druckregler | ⑪ Multivalvola
Multivalve
Multiventil |
| ② Elettroiniettori
Electronic injectors
Einspritzleiste | ⑦ Commutatore switch
Switch commutator
Umschalter | ⑫ Serbatoio gas
Tank
Tank |
| ③ Elettrovalvola G.P.L.
L.P.G. solenoid valve
LPG Magnetventil | ⑧ Ugelli per collettore
Nozzles for manifold
Saugrohrdüsen | ⑬ Presa carica
Filling unit
L.P.G. Betankung |
| ④ Riduttore gasificatore
Reducer - vaporizer
Druckminderer | ⑨ Sensore di temperatura acqua
Water temperature sensor
Wasser Temperatursensor | ⑭ Filtro Gas
Gas Filter
Filter Gas |
| ⑤ Sensore di pressione
Pressure sensor
Drucksensor | ⑩ Sensore di temperatura gas
Gas temperature sensor
Gastemperatursensor | |

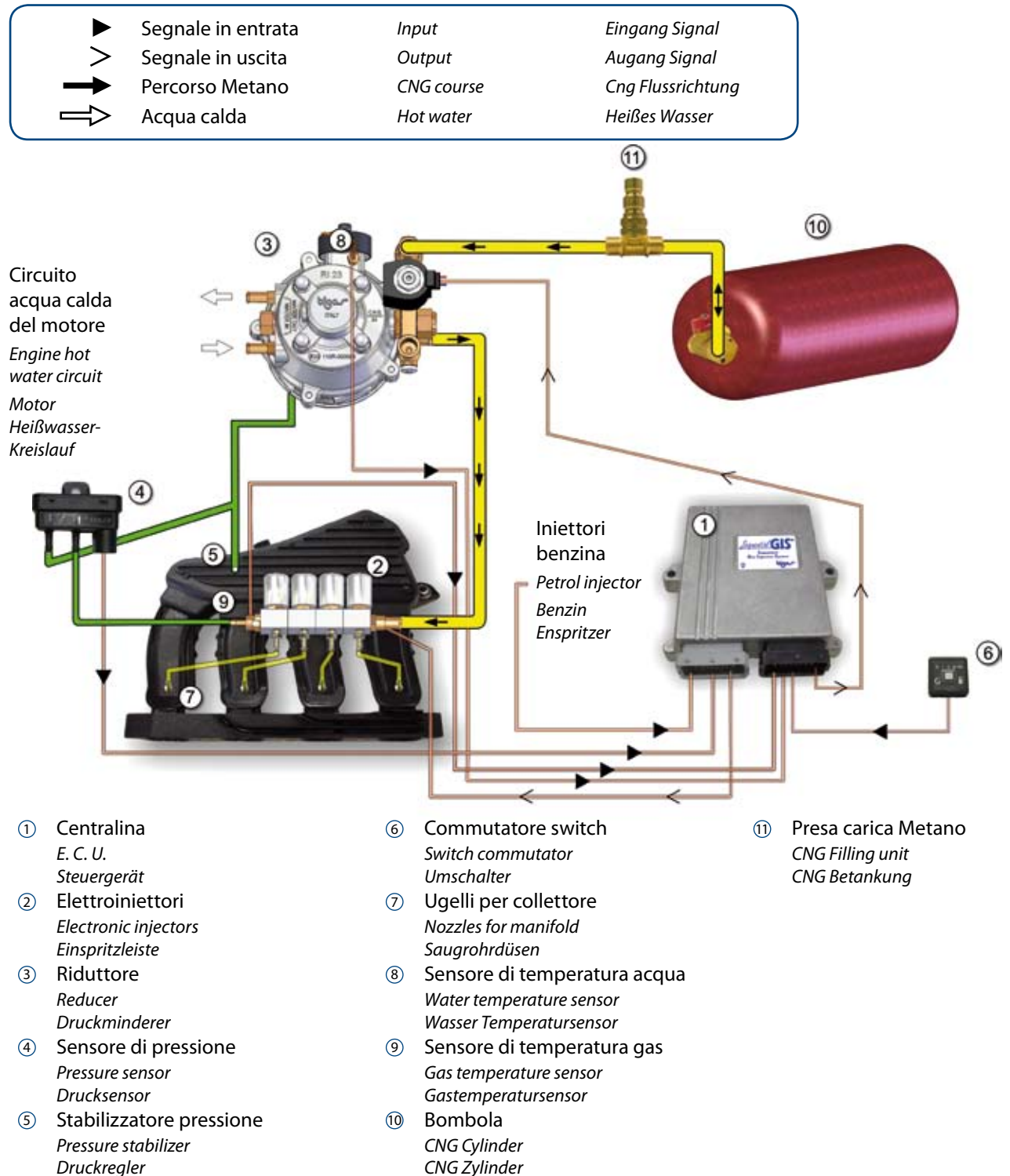
SISTEMA SGISN METANO

SGINS SYSTEM CNG
SGINS SYSTEM CNG

■ Schema Generale Metano

Sgishn System Diagram

Schematische Darstellung



SISTEMA SGISN

SGINS SYSTEM SGINS SYSTEM

■ Kit SGISN GPL

LPG kit SGISN SGISN Anlage LPG

KIIGB085645

Kit gpl SGISN 4 Cil. Rail 3.0 oltre 1800cc

Lpg Kit SGISN 4 Cyl. W/rail 3.0mm Over 1.8 lt Sequential

Flüssiggas Sequentielle SGISN Anlage 4 Zyl. mit Einspritzdüse 3.0 mm Ab 1.8 Lt.



Illustrazione a scopo esemplificativo: alcuni componenti possono variare a seconda del modello. L'elenco completo dei kit SGISN è disponibile sul nostro listino.

The image is only intended as an example: Some components may vary according to the model. The complete list of the SGISN kits is available in our price list.

Die Abbildung dient nur als Beispiel: Einige der Bestandteile können je nach Modell unterschiedlich sein. Ein vollständiges Verzeichnis der SGISN-Kits finden Sie in unserer Preisliste.

■ Kit SGISN GPL con RI21 Double

LPG kit SGISN with RI21 Double

SGISN Anlage LPG mit RI21 Double

KIIGB086855

Kit GPL SGISN 6 Cil. Rail 3.0 con Riduttore Double

LPG Kit SGISN 6cyl. Double Reducer W/rail 3.0mm Turbo

Flüssiggas Sequentielle SGISN Anlage 6 Zyl. mit Druckminderer Double und Einspritzdüse 3.0 mm Turbo



Illustrazione a scopo esemplificativo: alcuni componenti possono variare a seconda del modello. L'elenco completo dei kit SGISN è disponibile sul nostro listino.

The image is only intended as an example: Some components may vary according to the model. The complete list of the SGISN kits is available in our price list.

Die Abbildung dient nur als Beispiel: Einige der Bestandteile können je nach Modell unterschiedlich sein. Ein vollständiges Verzeichnis der SGISN-Kits finden Sie in unserer Preisliste.

SISTEMA SGISN

SGINS SYSTEM
SGINS SYSTEM

■ Kit SGISN Metano

CNG kit SGISN
SGISN Anlage CNG

KIIMB085645

Kit GNC SGISN 4 Cil. Rail 3.0 oltre 1800cc

CNG Kit SGISN 4 Cyl. W/rail 3.0 mm Over 1.8 lt Sequential

Erdgas Sequentielle SGISN Anlage 4 Zyl. mit Einspritzdüse 3.0mm Ab 1.8 Lt.



Illustrazione a scopo esemplificativo: alcuni componenti possono variare a seconda del modello. L'elenco completo dei kit SGISN è disponibile sul nostro listino.

The image is only intended as an example: Some components may vary according to the model. The complete list of the SGISN kits is available in our price list.

Die Abbildung dient nur als Beispiel: Einige der Bestandteile können je nach Modell unterschiedlich sein. Ein vollständiges Verzeichnis der SGISN-Kits finden Sie in unserer Preisliste.

■ SGISB101020

3-4 cyl.



CENTRALINA ELETTRONICA

ELECTRONIC CONTROL UNIT SGIS N

ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT SGIS N

Centralina Sequential GISN, gestisce e controlla l'erogazione ottimale del gas nei singoli cilindri agendo sul tempo di apertura di ogni elettrovalvola del distributore.

The Sequential GIS N electronic control unit controls the optimum gas erogation into each cylinder, adjusting solenoid valve opening time of injector rail.

Das sequentielle GIS N Steuergerät regelt die optimale Gasverstreuerung in jedem Zylinder und reguliert die Magnetventil-Öffnungszeiten der Einspritzleiste.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Technical features

Technische Eigenschaften:

Segnali in ingresso elaborati: temperatura acqua, temperatura gas, pressione gas, depressione collettore, giri motore, segnale di iniezione benzina dei cilindri, commutazione gas-benzina, indicatore di livello carburante. Messa a punto della vettura: la centralina viene collegata ad un PC e programmata con il software SGISN. È possibile attuare il set-up della vettura in modo semplificato ed automatico e successivamente apportare modifiche per una taratura fine. Per la programmazione sono disponibili molte funzioni, tra le quali: possibilità di pilotare da 3 a 8 iniettori gas in modalità sequenziale, semisequenziale o full-group, scelta giri di commutazione, elaborazione valore emissioni gas di scarico.

Input signals: twater temperature, gas temperature, gas pressure, manifold pressure, motor revs, petrol injection signal, gas-petrol commutation, gas levelCar set-up: The Ecu has to be connected to a pc and programmed with the Sgis N software. It is possible to set the car with simplified automatic calibration and then personalizing a fine calibration. For programming are available many functions, such as: driving from 3 to 8 gas injectors in sequential way, semi-sequential way, semi-sequential way or full group, possibility to choose motor revs for petrol-gas switching, mono-fuel function, process value of exhaust gas emission.

■ SGISB102020

3-4 cyl. junior



Eingangssignale: Wassertemperatur, Gastemperatur, Gasdruck, Saugrohrdruck, Motordrehzahl, Benzin Einspritzsignal, Gas-Benzin-Umschaltung, GasfüllstandFahrzeugein-stellung: Das ECU muss an einem PC angeschlossen werden und mit der SGIS N-Software eingestellt werden. Es ist möglich, das Fahrzeug mit der simplen Automatisch-Einstellung zu kalibrieren. Darüber hinaus bestehen viele Möglichkeiten der Einstellung, wie z.B.: Antrieb von 3 bis 8 Gas-Einspritzdüsen in sequentiellen Verfahren; halb-sequentielles Verfahren, oder ganz; die Möglichkeit Gas-Benzin Umschaltung auf bestimmter Drehzahl; Mono-Kraftstoff Funktion; Steuerwert der Abgasemission.

SISTEMA SGISN

SGINS SYSTEM SGINS SYSTEM

■ RIDGB210300



RIDUTTORE GPL RI-21

LPG REDUCER RI-21

LPG VERDAMPFER RI-21

Il riduttore/vaporizzatore GPL è adatto ad ogni tipo di autovettura fino a 140Kw. È progettato per ottenere la migliore vaporizzazione/gasificazione in ogni condizione ambientale.

The LPG vaporizer/reducer RI-21 is suitable for all automobiles up to 140Kw. It is designed to ensure best gasification and performance in all conditions and a stable flow rate.

Der LPG-Verdampfer/Reducer RI-21 ist für alle Kraftfahrzeuge bis zu 140Kw geeignet. Er ist speziell so konstruiert, dass er sehr gute Vergasung, Leistung und Gas-Durchfluss-Stabilität unter allen möglichen Voraussetzungen gewährleistet.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TECHNICAL FEATURES

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Tipo riduttore: a membrana monostadio compensato
- Pressione di esercizio: da 0,85 a 1,4 Bar registrabile
- Portata massima: 25 m³/h
- Ingombro: 100 x 80 mm Peso: circa 1,1 Kg
- Raccordo ingresso gas: Ø 10 mm, in ottone (altri standard sono disponibili su richiesta)
- Raccordo uscita gas: Ø 10 mm, in ottone
- Raccordi acqua: Ø 12 mm a 45° orientabili, in ottone
- Perno di fissaggio: Silent Block Ø 8 mm
- Sensore di temperatura incorporato nel corpo riduttore

- Reducer Type: single stage membrane, compensated
- Working pressure: from 0,85 up to 1,4 Bar, adjustable
- Max Flow rate: 25 m³/h
- Dimensions: 100 x 80 mm Weight: 1,1 Kg
- Gas inlet: 10 mm Ø, brass union (other standards are available on demand)
- Gas outlet: 10 mm Ø, brass union
- Water union: 45° - 12 Ø brass union
- Blocking pin: 8 mm Ø Silent Block
- Temperature sensor building in reducer body

- Verdampfer Typ: Einstufige Membrane, kompensiert.
- Arbeitsdruck: von 0,85 bis 1,4 bar, einstellbar
- Durchfluss: 25 m³/h
- Maße: 100 x 80 mm, Gewicht: 1,1 kg
- Gas Einlas: 10 mm Ø, Messing-Verbindung (Andere Standard sind verfügbar auf Anfrage)
- Gas Abblas: 10 mm Ø, Messing-Verbindung
- Wasser Verbindung: 45°C - 12 Ø, Messing-Verbindung
- Sperrbolzen: 8 mm Ø, Silent Block
- Temperatursensor im Verdampfergehäuse verbaut

■ RIDGB2J0300



Il riduttore/vaporizzatore GPL è adatto ad ogni tipo di autovettura fino a 120Kw. È progettato per ottenere la migliore vaporizzazione/gasificazione in ogni condizione ambientale.

The LPG vaporizer/reducer RI-21 Junior is suitable for all automobiles up to 120Kw. It is designed to ensure best gasification and performance in all conditions and a stable flow rate.

Der LPG-Verdampfer/Reducer RI-21 Junior ist für alle Kraftfahrzeuge bis zu 120Kw geeignet. Er ist speziell so konstruiert, dass er sehr gute Vergasung, Leistung und Gas-Durchfluss-Stabilität unter allen möglichen Voraussetzungen gewährleistet.

CARATTERISTICHE TECNICHE**TECHNICAL FEATURES****TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN**

- Tipo riduttore: a membrana monostadio compensato
- Pressione di esercizio: da 0,85 a 1,4 Bar registrabile
- Portata massima: 23 m³/h
- Ingombro: 85 x 80 mm Peso: circa 0,8 Kg
- Raccordo ingresso gas: Ø 10 mm, in ottone (altri standard sono disponibili su richiesta)
- Raccordo uscita gas: Ø 10 mm
- Raccordi acqua: Ø 12 mm
- Perno di fissaggio: Silent Block Ø 8 mm
- Sensore di temperatura incorporato nel corpo riduttore

- Reducer Type: single stage membrane, compensated
- Working pressure: from 0,85 up to 1,4 Bar, adjustable
- Max Flow rate: 23 m³/h
- Dimensions: 85 x 80 mm Weight: 0,8 Kg
- Gas inlet: 10 mm Ø, brass union (other standards are available on demand)
- Gas outlet: 10 mm Ø
- Water union: 12 mm Ø
- Blocking pin: 8 mm Ø Silent Block
- Temperature sensor building in reducer body

- Verdampfer Typ: Einstufige Membrane, kompensiert
- Arbeitsdruck: von 0,85 bis 1,4 bar, einstellbar
- Durchfluss: 23 m³/h
- Maße: 85 x 80 mm, Gewicht: 0,8 kg
- Gas Einlas: 10 mm Ø, Messing-Verbindung (Andere Standard sind verfügbar auf Anfrage)
- Gas Ablass: 10 mm Ø
- Wasser Verbindung: 12 mm Ø
- Sperrbolzen: 8 mm Ø, Silent Block
- Temperatursensor im Verdampfergehäuse verbaut

SISTEMA SGISN

SGINS SYSTEM SGINS SYSTEM

■ RIDGB210900



RIDUTTORE GPL RI 21 DOUBLE

LPG REDUCER RI-21 DOUBLE

LPG DOPPEL-VERDAMPFER RI-21

Il riduttore/vaporizzatore GPL è adatto ad ogni tipo di autovettura fino da 140 kw fino a 280 kw. È progettato per ottenere la migliore vaporizzazione/gasificazione in ogni condizione ambientale.

The new LPG vaporizer/reducer RI-21 DOUBLE is suitable for all automobiles over 140Kw up to 280 Kw. In a small volume all the power of two LPG reducer RI-21. It is designed to ensure best gasification and performance in all conditions and a stable flow rate.

Der LPG DOPPEL-Verdampfer/Druckminderer RI-21 ist für alle Kraftfahrzeuge ab 140 Kw bis 280 Kw geeignet. Die Leistung von zwei Verdampfern in einem kompakten Kleinformat. Er ist speziell so konstruiert, dass er sehr gute Vergasung, Leistung und Gas-Durchfluss-Stabilität unter allen möglichen Voraussetzungen gewährleistet.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Technical features

Technische Eigenschaften

- Tipo riduttore: a membrana monostadio compensato
- Pressione di esercizio: da 0,8 a 1,4 Bar registrabile
- Portata massima: 50 m³/h
- Ingombro: 100 x 143 mm Peso: circa 2,3 Kg
- Raccordo ingresso gas: Ø 10 mm, in ottone (altri standard sono disponibili su richiesta)
- Raccordo uscita gas: Ø 10 mm, in ottone
- Raccordi acqua: Ø 12 mm orientabili, in ottone
- Perno di fissaggio: Silent Block Ø 8 mm
- Sensore di temperatura incorporato nel corpo riduttore

- Reducer Type: single stage membrane, compensated
- Working pressure: from 0,8 up to 1,4 Bar, adjustable
- Max Flow rate: 50 m³/h
- Dimensions: 100 x 143 mm Weight: 2,3 Kg
- Gas inlet: 10 mm Ø, brass union (other standards are available on demand)
- Gas outlet: 2 x 10 mm Ø, brass union
- Water union: 45° - 12 Ø brass union
- Blocking pin: 8 mm Ø Silent Block
- Temperature sensor building in reducer body

- Verdampfer Typ: Einstufige Membrane, Kompensiert
- Arbeitsdruck: von 0,8 bis 1,4 bar, einstellbar
- Durchfluss: 50 m³/h
- Maße: 100 x 143 mm, Gewicht: 2,3 kg
- Gas Einlas: 10 mm Ø, Messing-Verbindung (Andere Standard sind verfügbar auf Anfrage)
- Gas Abblas: 2 x 10 mm Ø, Messing-Verbindung
- Wasser Verbindung: 45° - 12 Ø, Messing-Verbindung
- Sperrbolzen: 8 mm Ø, Silent Block
- Temperatursensor im Verdampfer Gehäuse verbaut

■ RIDGB2J0900

**RIDUTTORE GPL RI 21 JUNIOR DOUBLE****LPG REDUCER RI-21 JUNIOR DOUBLE****LPG DOPPEL-VERDAMPFER RI-21 JUNIOR**

Il riduttore/vaporizzatore GPL è adatto ad ogni tipo di autovettura fino da 120 kw fino a 240 kw. È progettato per ottenere la migliore vaporizzazione/gasificazione in ogni condizione ambientale.

The new LPG vaporizer/reducer RI-21 Junior DOUBLE is suitable for all automobiles over 120Kw up to 240 Kw. In a small volume all the power of two LPG reducer RI-21. It is designed to ensure best gasification and performance in all conditions and a stable flow rate.

Der LPG DOPPEL-Verdampfer/Druckminderer RI-21 Junior ist für alle Kraftfahrzeuge ab 120 Kw bis 240 Kw geeignet. Die Leistung von zwei Verdampfern in einem kompakten Kleinformat. Er ist speziell so konstruiert, dass er sehr gute Vergasung, Leistung und Gas-Durchfluss-Stabilität unter allen möglichen Voraussetzungen gewährleistet.

CARATTERISTICHE TECNICHE**Technical features****Technische Eigenschaften**

- Tipo riduttore: a membrana monostadio compensato
- Pressione di esercizio: da 0,8 a 1,4 Bar registrabile
- Portata massima: 46 m³/h
- Ingombro: 85 x 143 mm Peso: circa 1,4 Kg
- Raccordo ingresso gas: Ø 10 mm, in ottone (altri standard sono disponibili su richiesta)
- Raccordo uscita gas: Ø 10 mm
- Raccordi acqua: Ø 12 mm
- Perno di fissaggio: Silent Block Ø 8 mm
- Sensore di temperatura incorporato nel corpo riduttore

- Reducer Type: single stage membrane, compensated
- Working pressure: from 0,8 up to 1,4 Bar, adjustable
- Max Flow rate: 46 m³/h
- Dimensions: 85 x 143 mm Weight: 1,4 Kg
- Gas inlet: 10 mm Ø, brass union (other standards are available on demand)
- Gas outlet: 2 x 10 mm Ø
- Water union: 12 mm Ø
- Blocking pin: 8 mm Ø Silent Block
- Temperature sensor building in reducer body

- Verdampfer Typ: Einstufige Membrane, Kompensiert
- Arbeitsdruck: von 0,8 bis 1,4 bar, einstellbar
- Durchfluss: 46 m³/h
- Maße: 85 x 143 mm, Gewicht: 2,3 kg
- Gas Einlas: 10 mm Ø, Messing-Verbindung (Andere Standard sind verfügbar auf Anfrage)
- Gas Abblas: 2 x 10 mm Ø, Messing-Verbindung
- Wasser Verbindung: 45° - 12 Ø, Messing-Verbindung
- Sperrbolzen: 8 mm Ø, Silent Block
- Temperatursensor im Verdampfer Gehäuse verbaut

SISTEMA SGISN

SGINS SYSTEM SGINS SYSTEM

■ RIDMB230400



Rid. GNC RI.23
CNG reducer model RI.23
Erdgas Druckminderer Modell RI.23

RIDUTTORE METANO RI-23 - RI-23E

CNG REDUCER RI-23/RI-23E CNG DRUCKMINDERER RI-23/RI-23E

Il riduttore Metano è adatto ad ogni tipo di autovettura fino a 150Kw. È disponibile una versione con elettrovalvola in linea e una versione turbo.

For all types of automobiles up to 150 kw. For use only with the SGISN system. In-line solenoid valve and turbo versions available.

Geeignet für alle Fahrzeugtypen bis 150kw. Nur für SGISN - Anlagen geeignet. Lineares Magnetventil und Turbo-Version verfügbar.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Technical features

Technische Eigenschaften

- Tipo riduttore: a membrana con 2 stadi di riduzione compensato
- Pressione di esercizio: da 1,2 a 3,8 Bar registrabile
- Ingombro: 100 x 143 mm Peso: circa 1,8 Kg
- Raccordo ingresso gas: Ø 12 mm, in ottone
- Raccordo uscita gas: Ø 10 mm, in ottone
- Raccordi acqua: Ø 8 mm, in ottone
- Perno di fissaggio: Silent Block Ø 10 mm
- Valvola di sicurezza sovrappressione su 1° stadio
- Predisposizione per manometro

Reducer Type: double stage membrane, compensated

- Working pressure: from 1,2 to 3,8 Bar adjustable. (Turbo version up to 9Bar)
- Dimensions: 100 x 143 mm - Weight: 1,8 Kg
- Gas inlet: 12 mm Ø adjustable brass union, with filter
- Gas outlet: 10 mm Ø, brass union
- Water union: 8 mm Ø, in ottone
- Blocking pin: 10 mm Ø Silent Block
- First stage overpressure safety valve
- Built-in high pressure solenoid valve with preset to manometer

- Verdampfer Typ: Doppelstufige Membrane, kompensiert
- Arbeitsdruck: von 1,2 bis 3,8 bar, einstellbar (Turbo Ausführung bis 9 Bar)
- Maße: 100 x 143 mm, Gewicht: 1,8 kg
- Gas Einlas: 12 mm Ø, einstellbar, Messing-Verbindung mit Filter
- Gas Ablass: 10 mm Ø, Messing-Verbindung
- Wasser-Verbindung: 8 mm Ø, Messing-Verbindung
- Sperrbolzen: 10 mm Ø, Silent Block
- Erststufe Überdruck Sicherheitsventil
- Integriertes Hochdruck – Magnetventil, mit Druckmesser Voreingestellt

■ RIDMB23040E



Rid. GNC RI.23E con elettrovalvola
CNG reducer model RI.23E with solenoid
Valve
Erdgas Druckminderer Modell RI.23 mit
Elektromagnetventil

■ RAIL INIETTORI

Injector rails

Einspritzleisten

Progettati, realizzati e testati esclusivamente all'interno dell'azienda, per offrire una garanzia assoluta di funzionalità e di affidabilità. Le elettrovalvole di iniezione sono montate su una rampa modulare comune "common rail" di alluminio pressofuso. Il sistema modulare permette l'installazione del sistema SGISN su qualsiasi tipologia di motore da 2 a 8 cilindri (e superiore).

Designed, built, and tested in-house by Bigas to offer an absolute guarantee of the best in operation and reliability. The injection solenoid valves are assembled on a die-cast aluminum common rail. Thanks to modular design, the SGISN system can be installed on any type of engine, from 2 to 8 cylinders (and up).

Bei Bigas konstruiert, hergestellt und getestet - um eine absolute Garantie in Zuverlässigkeit und Betrieb zu gewährleisten. Die Magnetventile sind auf druckgegossenen Leisten angebracht. Dank des modularen Designs ist es möglich, die SGISN Anlage auf jegliche Motortypen, von 2 bis 8 Zylinder (und höher) einzubauen.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Technical features

Technische Eigenschaften

- Tipo distributore: ad elettrovalvole di iniezione su rampa modulare per 1 - 2 - 3 - 4 - 4 boxer - 5 - 6 - V6 - 8 - 10 - 12 cilindri
 - Pressione di esercizio: da 0,8 a 2,5 Bar
 - Ingombro (per il modello standard 4 cilindri): larghezza 120 mm, altezza 70 mm, profondità 40 mm
 - Ugelli uscita gas: disponibili da Ø 2 - 2,5 - 3 - 3,3 mm (Ø interno), in acciaio
 - Raccordo ingresso gas: Ø 10 mm, in ottone raddoppiabile o reversibile
 - Perno di fissaggio: Silent Block Ø 6 mm
 - Raccordi al collettore: tipo PLURIJET®
 - Bobine 3 Ohm mod. "Biagiotti Fast", disponibili anche con bobine 6 Ohm mod. "Biagiotti"
-
- Distributor type: injection solenoid valves on common rail for 1 - 2 - 3 - 4 boxer - 5 - 6 - V6 - 8 - 10 - 12 Cylinder
 - Working pressure: from 0,8 to 2,5 Bar
 - Dimensions (for 4 cylinder model): width 120mm - height 70mm - depth 40mm
 - Steel gas outlet nozzle: available 2 - 2,5 - 3 - 3,3 mm internal Ø
 - Gas inlet union: 10 mm Ø brass union redoubly and reversible
 - Blocking pin: 6 mm Ø silent block.
 - Unions for manifold: PLURIJET type (™ by Bigas)
 - Coils at 3 Ohm mod. "Biagiotti Fast", also available with coils 6 Ohm mod. "Biagiotti"
-
- Verteilertyp: Einspritz-Magnetventile auf üblicher Leiste, für 1 - 2 - 3 - 4 boxer - 5 - 6 - V6 - 8 - 10 - 12 Zylinder.
 - Arbeitsdruck: von 0,8 bis 2,5 bar
 - Maße (für 4 Zylinder Model): Breite 120 mm - Höhe 70 mm - Tiefe 40 mm
 - Stahl Gas - Auslassdüse: Verfügbar in 2 - 2,5 - 3 - 3,3 mm innen Ø
 - Gas Einlass-Verbindung: 10 mm Ø, Messing-Verbindung verdoppeltbar und reversibel
 - Sperrbolzen: 6 mm Ø, Silent Block
 - Verbindungen für Saugrohre: PLURIJET Type (Handelsmarke von Bigas)
 - Spulen 3 Ohm mod. "Biagiotti Fast", Verfügbar auch mit Spulen 6 Ohm mod. "Biagiotti"

SISTEMA SGISN

SGINS SYSTEM

SGINS SYSTEM

- Rail SGIS 3 Cilindri
Rail SGIS 3 Cylinder
Einspritzleiste SGIS 3 Zylinder

DISTB10100F Ø 2,0 mm Fast

DISTB10250F Ø 2,5 mm Fast

DISTB10400F Ø 3,0 mm Fast



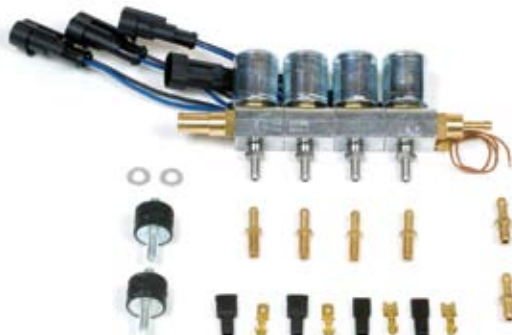
- Rail SGIS 4 Cilindri
Rail SGIS 4 Cylinder
Einspritzleiste SGIS 4 Zylinder

DISTB20100F Ø 2,0 mm Fast

DISTB20250F Ø 2,5 mm Fast

DISTB20400F Ø 3,0 mm Fast

DISTB20450F Ø 3,3 mm Fast



- RAIL SGIS 4 Cilindri mono blocco
Rail SGIS 4 Cylinder Mono block
Einspritzleiste SGIS 4 Zylinder Monoblock

DISTB2F100F Ø 2,0 mm Fast

DISTB2F250F Ø 2,5 mm Fast

DISTB2F400F Ø 3,0 mm Fast

DISTB2F450F Ø 3,3 mm Fast



- Rail SGIS 4 Cilindri Boxer
Rail SGIS 4 Cylinder Boxer
Einspritzleiste SGIS 4 Zylinder Boxer

DISTB30100F Ø 2,0 mm Fast

DISTB30250F Ø 2,5 mm Fast

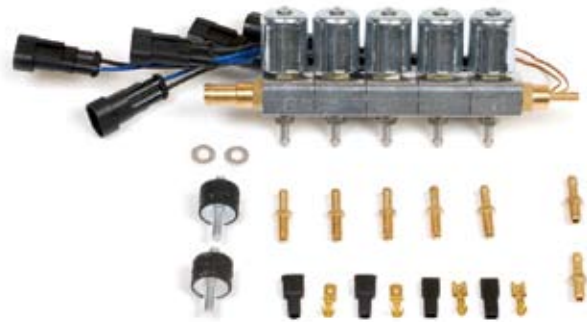
DISTB30400F Ø 3,0 mm Fast

DISTB30450F Ø 3,3 mm Fast



■ **Rail SGIS 5 Cilindri**
Rail SGIS 5 Cylinder
Einspritzleiste SGIS 5 Zylinder

DISTB40100F Ø 2,0 mm Fast
DISTB40250F Ø 2,5 mm Fast
DISTB40400F Ø 3,0 mm Fast
DISTB40450F Ø 3,3 mm Fast



■ **Rail SGIS 6 Cilindri**
Rail SGIS 6 Cylinder
Einspritzleiste SGIS 6 Zylinder

DISTB50100F Ø 2,0 mm Fast
DISTB50250F Ø 2,5 mm Fast
DISTB50400F Ø 3,0 mm Fast
DISTB50450F Ø 3,3 mm Fast



■ **Rail SGIS V6 Cilindri**
Rail SGIS V6 Cylinder
Einspritzleiste SGIS V6 Zylinder

DISTB60100F Ø 2,0 mm Fast
DISTB60250F Ø 2,5 mm Fast
DISTB60400F Ø 3,0 mm Fast
DISTB60450F Ø 3,3 mm Fast



■ **Rail SGIS 8 Cilindri**
Rail SGIS 8 Cylinder
Einspritzleiste SGIS 8 Zylinder

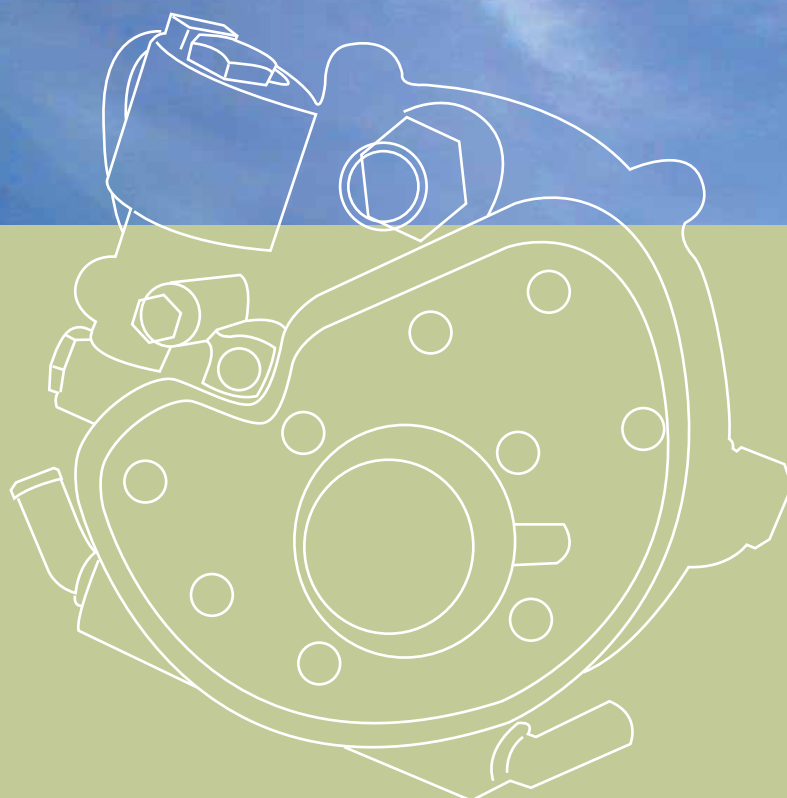
DISTB70100F Ø 2,0 mm Fast
DISTB70250F Ø 2,5 mm Fast
DISTB70400F Ø 3,0 mm Fast
DISTB70450F Ø 3,3 mm Fast



KIT TRADIZIONALI GPL E METANO

TRADITIONAL KIT LPG AND CNG

TRADITIONELLE ANLAGE LPG UND CNG



bigas INTERNATIONAL S.R.L.
AUTOGAS SYSTEMS

INDEX

|<

<<

<

>

>>

>|

MIX



KIT TRADIZIONALI GPL E METANO

TRADITIONAL KIT LPG AND CNG TRADITIONELLE ANLAGE LPG UND CNG

■ KIIGB010200

Kit GPL M.81/94 elettronico oltre 140 kw per IE

LPG kit M.81/94 for EFI Engine over 140 kw

Flüssiggas Anlage Modell M.81/94 für Fahrzeug mit Elektronischer Einspritzung ab 140 Kw



■ KIIGB020100

Kit GPL M.20 elettronico fino 100 kw per carburatore

LPG kit M.20 for carburetor engine up to 100 kw

Flüssiggas Anlage Modell M.20 für Vergaserfahrzeug bis 100 kw



■ KIIGB020200

Kit GPL M.20 elettronico fino 100 kw per IE

LPG kit M.20 for EFI Engine up to 100 kw

Flüssiggas Anlage Modell M.20 für Fahrzeug mit Elektronischer Einspritzung bis 100 kw



KIT TRADIZIONALI GPL E METANO

TRADITIONAL KIT LPG AND CNG TRADITIONELLE ANLAGE LPG UND CNG

■ KIIGB050100

Kit GPL M.84 elettronico fino 140 kw per carburatore

LPG kit M.84 for carburetor engine up to 140 kw

Flüssiggas Anlage Modell M.84 für Vergaserfahrzeug bis 140 kw



■ KIIGB050200

Kit GPL M.84 elettronico fino 140 kw per IE

LPG kit M.84 for EFI Engine up to 140 kw

Flüssiggas Anlage Modell M.84 für Fahrzeug mit Elektronischer Einspritzung bis 140 Kw



■ KIIGB060200

Kit GPL M.84 turbo per IE

LPG kit M.84 turbo for EFI Engine

Flüssiggas Anlage Modell M.84 Turbo für Fahrzeug mit Elektronischer Einspritzung



KIT TRADIZIONALI GPL E METANO

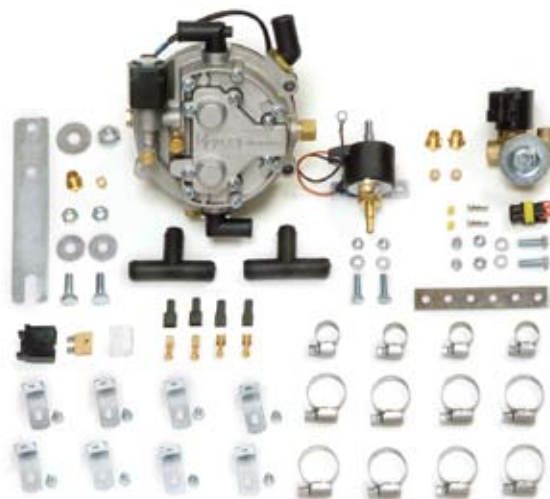
TRADITIONAL KIT LPG AND CNG TRADITIONELLE ANLAGE LPG UND CNG

■ KMIGB000003

Minikit GPL rid.M.84 fino 140 kw per carburatori con coppia elettrovalvole

LPG minikit M.84 for carburetor engine up to 140 kw with two solenoid valves

Flüssiggas Mini-anlage Modell M.84 für Vergaserfahrzeug Bis 140 kw mit 2 Elektromagnetventile



■ KMIGB000100

Minikit GPL rid. M.84 fino 140 kw per le con ELC '92

Lpg Minikit M.84 For Inject. Engine Up To 140kw with ELC '92

Flüssiggas Mini-anlage Modell M. 84 für Fahrzeug mit Elektronischer Einspritzung bis 140kw mit ELC '92



■ KMIGB000104

Minikit GPL rid. M.84 fino 140 kw per IE con elettrovalvola GPL

LPG minikit M.84 inject. engine up to 140 kw with solenoid valve

Flüssiggas Mini-anlage Modell M.84 Für Fahrzeug Mit Elektronischer Einspritzung Bis 140kw Mit Elektromagnetventil



KIT TRADIZIONALI GPL E METANO

TRADITIONAL KIT LPG AND CNG

TRADITIONELLE ANLAGE LPG UND CNG

■ KMIGB200003

Minikit GPL rid. M.20 fino 100 kw per carburatori con coppia elettrovalvole

LPG minikit M.20 carburetor up to 100 kw with two solenoid valve

Flüssiggas Mini-anlage Modell M.20 für Vergaserfahrzeug Bis 100 kw mit 2 Elektromagnetventile



■ KMIGB200104

Minikit GPL rid. M.20 fino 100 kw per IE con elettrovalvola GPL

LPG minikit M.20 Inject. Engine up to 100 kw with solenoid valve

Flüssiggas Mini-anlage Modell M.20 für Fahrzeug mit Elektronischer Einspritzung Bis 100 kw mit Elektromagnetventil



■ KMIGB200105

Minikit GPL rid. M.20 fino 100 kw per IE con ELC Pegaso

LPG minikit M 20 Inject. Engine up to 100 kw with ELC Pegaso

Flüssiggas Mini-anlage Modell M.20 für Fahrzeug mit Elektronischer Einspritzung Bis 100kw mit ELC Pegaso



KIT TRADIZIONALI GPL E METANO

TRADITIONAL KIT LPG AND CNG TRADITIONELLE ANLAGE LPG UND CNG

■ KIIMB020200

Kit GNC M.91 elettronico turbo per IE

CNG kit M.91 turbo for EFI Engine

Erdgas Anlage Modell M.91 Turbo für Fahrzeug mit Elektronischer Einspritzung



■ KIIMB040100

Kit GNC M.96/97 elettronico fino 100 kw per carburatore

CNG kit M.96 for carburetor engine up to 100 kw

Erdgas Anlage Modell M.96 für Vergaserfahrzeug bis 100



■ KIIMB040200

Kit GNC M.96/97 elettronico fino 100 kw per IE

CNG kit M.96 for EFI Engine up to 100 kw

Erdgas Anlage Modell M.96 für Fahrzeug mit Elektronischer Einspritzung bis 100 Kw



KIT TRADIZIONALI GPL E METANO

TRADITIONAL KIT LPG AND CNG

TRADITIONELLE ANLAGE LPG UND CNG

■ KIIMB050200

Kit GNC M.96/97 elettronico turbo per IE

CNG Kit M.96 Turbo for EFI Engine

Erdgas Anlage Modell M.96 Turbo für Fahrzeug mit Elektronischer Einspritzung



■ KIIMB060100

Kit GNC M.91 elettronico fino 100 kw per carburatore

CNG Kit M.91 for carburetor engine up to 100 kw

Erdgas Anlage Modell M.91 für Vergaserfahrzeug Bis 100 Kw



■ KIIMB060200

Kit GNC M.91 elettronico fino 100 kw per IE

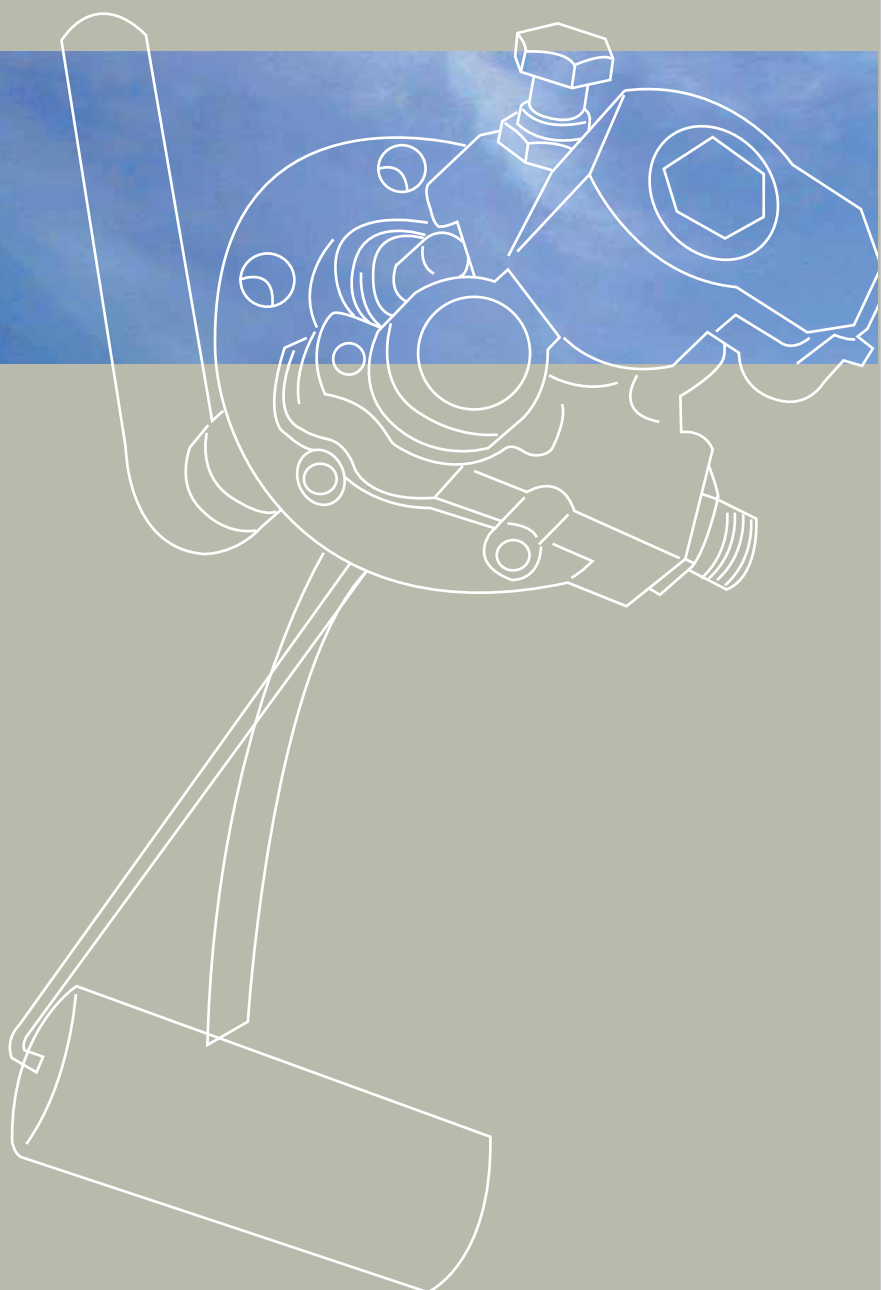
CNG Kit M.91 for EFI engine up to 100 kw

Erdgas Anlage Modell M.91 für Fahrzeug mit Elektronischer Einspritzung Bis 100 Kw



COMPONENTI

COMPONENTS
KOMPONENTEN



bigas INTERNATIONAL S.R.L.
AUTOGAS SYSTEMS

INDEX

|<

<<

<

>

>>

>|

MIX



RIDUTTORI GPL

LPG REDUCERS FLÜSSIGGAS DRUCKMINDERER

■ RIDGB210300

Rid. GPL RI.21 per motori fino 140 kw
LPG reducer model RI.21 for engine up to 140 kw
Flüssiggas Druckminderer Modell RI.21 für Fahrzeug bis 140 Kw
ø 100 mm - kg ~ 1,1



■ RIDGB2J0300

Rid. GPL RI.21 Junior per motori fino 120 kw
LPG reducer model RI.21 Junior for engine up to 120 kw
Flüssiggas Druckminderer Modell RI.21 Junior für Fahrzeug bis 120 Kw
ø 85 mm - kg ~ 0,8



■ RIDGB210900

Rid. GPL RI.21 Double per motori da 140 a 280 kw
LPG reducer model RI.21 Double for engine from 140 up to 280 kw
Flüssiggas Doppel-Druckminderer Modell RI.21 Double für Fahrzeug ab 140 bis 280 Kw
ø 100 mm - kg ~ 2,3



■ RIDGB2J0900

Rid. GPL RI.21 Junior Double per motori da 120 a 240 kw
LPG reducer model RI.21 Junior Double for engine from 120 up to 240 kw
Flüssiggas Doppel-Druckminderer Modell RI.21 Junior Double für Fahrzeug ab 120 bis 240 Kw
ø 85 mm - kg ~ 1,7



■ RIDGB200300

Rid. GPL M.20 elettronico per motori fino 100 kw
LPG reducer model M.20 for engine up to 100 kw
Flüssiggas Druckminderer Modell M.20 für Fahrzeug bis 100 Kw
ø 130 mm - kg ~ 1,8



RIDUTTORI GPL

LPG REDUCERS

FLÜSSIGGAS DRUCKMINDERER

■ RIDGB840300

Rid. GPL M.84 elettronico per motori fino 140 kw

LPG reducer model M.84 for engine up to 140 kw

Flüssiggas Druckminderer Modell M.84 für Fahrzeug bis 140 Kw

ø 130 mm - kg ~ 1,5



■ RIDGB840400

Rid. GPL M.84 elettronico per motori turbo

LPG reducer model M.84 for turbo engine

Flüssiggas Druckminderer Modell M.84 für turbo Fahrzeug

ø 130 mm - kg ~ 1,5



■ RIDGB940100

Rid. GPL M.81/94 elettronico per motori oltre 140 kw

LPG reducer model M.81/94 for engine over 140 kw

Flüssiggas Druckminderer Modell M.81/94 für Fahrzeug ab 140 Kw

ø 180 mm - kg ~ 2



RIDUTTORI METANO

CNG REDUCERS
ERDGAS DRUCKMINDERER

■ RIDMB230400

Rid. GNC RI.23 per motori fino 150 kw
CNG reducer model RI.23 for engine up to 140 kw
Erdgas Druckminderer Modell RI.23 für Fahrzeug bis 140 Kw
ø 100 mm - kg ~ 1,8



■ RIDMB230300

Rid. GNC RI23 per motori turbo
CNG reducer model RI23 for turbo engine
CNG-Druckminderer RI23 für Turbomotoren
ø 100 mm - kg ~ 1,8



■ RIDMB23040E

Rid. GNC RI.23E con elettrovalvola per motori fino 150 kw
CNG reducer model RI.23E for engine up to 140 kw w/sol. Valve
Erdgas Druckminderer Modell RI.23E für Fahrzeug bis 140 Kw
mit Elektromagnetventil
ø 100 mm - kg ~ 1,8



■ RIDMB23030E

Rid. GNC RI23E con elettrovalvola per motori turbo
CNG reducer model RI23Efor turbo engine w/solenoid valve
CNG-Druckminderer mit Elektromagnetventil RI23E für
Turbomotoren
ø 180 mm - kg ~ 2



■ RIDMB910000

Rid.Gnc M.91 elettronico per motori fino 100 kw
CNG reducer model M.91 for engine up to 100 kw
Erdgas Druckminderer Modell M.91 für Fahrzeug bis 100 Kw
ø 180 mm - kg ~ 2



RIDUTTORI METANO

CNG REDUCERS

ERDGAS DRUCKMINDERER

■ RIDMB910300

Rid.Gnc M.91 elettronico per motori turbo

CNG reducer model M.91 for turbo engine

Erdgas Druckminderer Modell M.91 für turbo Fahrzeug

Ø 180 mm - kg ~ 1,8



■ RIDMB960000

Rid.Gnc M.96/97 elettronico per motori fino 100 kw

CNG reducer model M.96 for engine up to 100 kw

Erdgas Druckminderer Modell M.96 für Fahrzeug bis 100 Kw

Ø 130 mm - kg ~ 1,7



■ RIDMB960300

Rid.Gnc M.96/97 Turbo elettronico per motori turbo

CNG reducer model M.96 Turbo for turbo engine

Erdgas Druckminderer Modell M.96 Turbo für turbo Fahrzeug

Ø 130 mm - kg ~ 1,8



SISTEMA E.L.C.

E.L.C. SYSTEM

E.L.C SYSTEM

■ ELCAB100010

Sistema ELC 92 per vetture catalitiche.
Omologato fino E2

ELC 92 ECU for catalytic engine. E2 approved

Steuergerät ELC 92 für Fahrzeuge mit Katalysator. E2-Zulassung.



■ ELCAB100020

Sistema programmabile Pegaso per vetture catalitiche.
Omologato fino E4

Programmable Pegaso ECU for catalytic engine. E4 approved

Programmierbares Steuergerät Pegaso für Fahrzeuge mit Katalysator. E4-Zulassung



■ ELCAA100030

Sistema ELC Galileo con emulatore

ELC Galileo system with emulator

ELC Galileo system mit Emulator



■ ELCAA100040

Sistema ELC Galileo

ELC Galileo system

ELC Galileo system



ELETTROVALVOLE GPL/ METANO

LPG/CNG SOLENOID VALVES

FLÜSSIGAS/ERDGAS ELEKTROMAGNETVENTIL

■ EVLEB200000

Elettrovalvola GPL EGM-04

LPG solenoid valve Bigas model EGM-04

Bigas Flüssiggas Elektromagnetventil Modell Egm-04



■ EVLEB090000

Elettrovalvola benzina M.91

Petrol solenoid valve model M.91

Benzin Elektromagnetventil Modell M.91



■ EVLEB100000

Coppia elettrovalvole GPL e benzina

Pair LPG and petrol sol. valves M.91

Paar Flüssiggas und benzin Elektromagnetventil M.91



■ EVLEB506050

Elettrovalvola CNG RI-23-E-01 Ece-110

CNG sol. valve RI-23-E-01 Ece-110

Komplett Erdgas Elektromagnetventil RI-23-E-01 Ece-110



MULTIVALVOLA MVF20

MVF20 MULTIVALVE MULTIVENTIL MVF20

■ Multivalvola GPL Bigas modello MVF20, omologata E67-01. Interamente progettata e prodotta da Bigas.

- Adatta ad ogni serbatoio da 180 a 360 mm di diametro, per serbatoi toroidali o cilindrici, a 0°, a 30°, a 37° ed a 90°
- Ha una sede per elettrovalvola maggiorata di 4 mm per un flusso adeguato ad ogni autovettura
- Ha un apposito sistema progettato e brevettato da Bigas, privo di ingranaggi in plastica, per un perfetto riempimento all'80%
- Ha una valvola di sovrappressione con flusso di uscita massima di ben 27 m³/min

Bigas LPG multivalve model MVF20, E67-01 approved. Entirely designed and produced by Bigas.

- Suitable for tanks with a diameter of from 180 to 360 mm, for toroidal and cylindrical tanks, at 0°, 30°, 37° and 90°
- It has a 4-mm larger solenoid valve, ensuring adequate flows for all vehicles
- It has a special system (designed by Bigas, free of plastic gears) with perfect filling stop on reaching 80% capacity
- it has a pressure relief valve with a maximum flow output of up to 27 m³/min

Bigas Flüssiggas-Multiventil MVF20, E67-01-Zulassung. Vollständig von Bigas entwickelt und hergestellt.

- Für jeden Tank mit Durchmesser zwischen 180 und 360 mm geeignet, für Ringtanks und Zylindertanks, zu 0°, zu 30°, zu 37° und zu 90°
- Sitz des Elektromagnetventils um 4 mm erweitert, um bei jedem Fahrzeug einen ausreichenden Fluss zu gewährleisten
- Mit einem speziellen, von Bigas entwickelten und patentierten System, ohne Plastikzahnräder, für eine perfekte Auslösung bei Erreichen eines Füllstands von 80%
- Mit Überdruckventil mit maximalem Ausfluss von 27 m³/min



MULTIVALVOLA MVF20

MVF20 MULTIVALVE **MULTIVENTIL MVF20**

■ **MVCSB461020**

Camera stagna per multivalvola GPL MVF20

Sealed housing for LPG multivalve MVF20

Gasdichter Behälter für Flüssiggas-Multiventil MVF20



■ **ACIGB106600**

Protezione multivalvola Bigas MVF20

Protective cap for Bigas MVF20 multivalve

Schutzkappe für das Multiventil Bigas MVF20



■ **PCGMB220001**

Kit prolunga presa carica nel tappo benzina

Extension kit for the fuel-cap filling unit

Verlängerungskit für den Einfüllstutzen im Tankdeckel



■ **PCGMB142601**

Presca carica completa GPL

Complete LPG filling unit

Kompletter Flüssiggas-Einfüllstutzen



■ **PCGMB230001**

Ricambio per kit prolunga presa carica nel tappo benzina

Spare parts for extension kit for the fuel-cap filling unit

Ersatzteile für das Verlängerungskit für den Einfüllstutzen im Tankdeckel



■ **SEINB022700**

Sensore di livello per multivalvola GPL Bigas MVF20

Level sensor for Bigas LPG multivalve MVF20

Füllstandsensor für Flüssiggas-Multiventil Bigas MVF20



SERBATOIO DAIHATSU TERIOS

DAIHATSU TERIOS TANK DAIHATSU TERIOS TANK

■ STGPW456435

Serbatoio GPL R67/01 ø mm.270x695 con multivalvola.
Lt.35

LPG tank R67/01 ø mm.270x695 with side multivalve 35 liter

*Flüssiggas Tank R67/01 ø mm.270x695 mit seiten-Multiventil
lt.35*

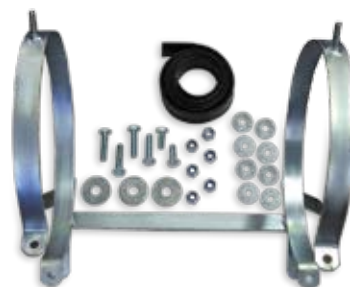


■ SUPP0109010

Supporto per serbatoio GPL con kit di fissaggio

Support for traditional tank with fittings

Stütze für Flüssiggas Tank mit Zubehör



■ SUPP0109100

Supporto per serbatoio GPL per Daihatsu Terios vecchio tipo con kit di fissaggio

Support for LPG tank for Daihatsu Terios old type with fittings

*Stütze für Flüssiggas Tank für Daihatsu Terios altes Modell mit
Zubehör*



■ PROT0101040

Protezione in lamiera zincata per serbatoio GPL

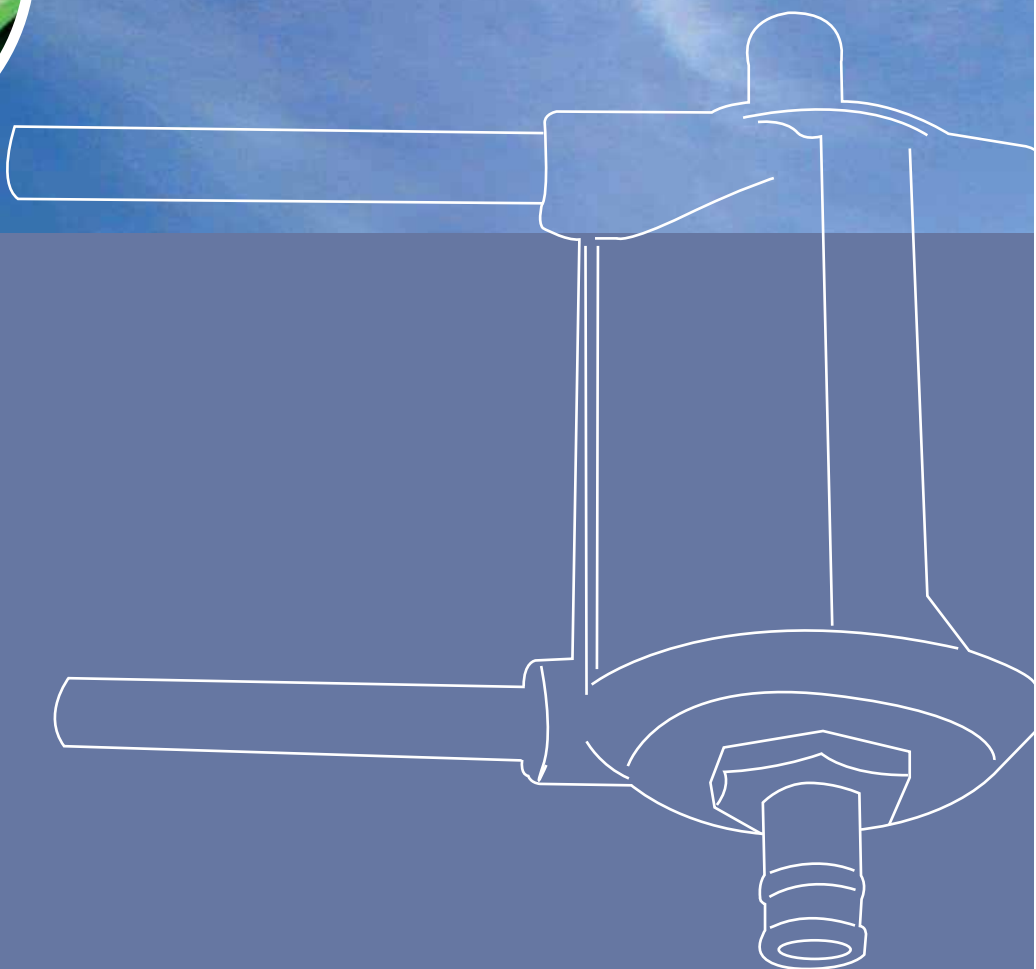
Galvanized metallic cover for traditional tank

metallisch verzinkte Abdeckung für Flüssiggas Tank



ACCESSORI

ACCESSORIES
ZUBEHÖR



bigas INTERNATIONAL S.R.L.
AUTOGAS SYSTEMS

INDEX

|<

<<

<

>

>>

>|

MIX



KIT REVISIONE

OVERHAULED KIT ÜBERHOLTE KIT ZUBEHÖR

■ KIEVB010000



Kit revisione elettrovalvola GPL M91
Overhauled kit for LPG solenoid Valve M91
Überholte Kit für Flüssiggas Elektromagnetventil M91

■ KIEVB020000



Kit revisione elettrovalvola GPL EGM-04
Overhauled kit for LPG solenoid Valve model EGM-04
Überholte Kit für Flüssiggas Elektromagnetventil Modell EGM-04

■ KIEVB030000



Kit revisione elettrovalvola Riduttore metano RI23E
Overhauled kit for CNG solenoid Valve of reducer RI23E
Überholte Kit für Erdgas Elektromagnetventil von Druckminderer RI23E

■ KIRDB000400



Kit revisione Rail Biagiotti 4 cilindri
Overhauled kit for rail Biagiotti 4 cylinder
Überholte Kit für Einspritzer 4 Zylinder Biagiotti

■ KIRDB100400



Kit revisione Rail Biagiotti fast 4 cilindri
Overhauled kit for rail Biagiotti fast 4 cylinder
Überholte Kit für Einspritzer 4 Zylinder Biagiotti fast

■ KIRGB200500



Kit revisione Riduttore GPL M20 elettronico
Overhauled kit for LPG reducer model M20
Überholte Kit für Flüssiggas Druckminderer Modell M20

■ KIRGB211000



Kit revisione Riduttore GPL RI21
Overhauled kit for LPG reducer model RI21
Überholte Kit für Flüssiggas Druckminderer Modell RI21

■ KIRGB219000



Kit revisione Riduttore GPL RI21 Double
Overhauled kit for LPG reducer model RI21 Double
Überholte Kit für Flüssiggas doppel Druckminderer Modell RI21 double

■ KIRGB840300



Kit revisione Riduttore GPL M84 elettronico
Overhauled kit for LPG reducer model M84
Überholte Kit für Flüssiggas Druckminderer Modell M84

KIT REVISIONE

OVERHAULED KIT ÜBERHOLTE KIT ZUBEHÖR

■ KIRGB940300



Kit revisione Riduttore GPL M94 elettronico
Overhauled kit for LPG reducer model M94
Überholte Kit für Flüssiggas Druckminderer Modell M94

■ KIRMB231000



Kit revisione Riduttore GNC RI23
Overhauled kit for GNC reducer model RI23
Überholte Kit für Erdgas Druckminderer Modell RI23

■ KIRMB23100E



Kit revisione Riduttore GNC RI23E
Overhauled kit for GNC reducer model RI23E
Überholte Kit für Erdgas Druckminderer Modell RI23E

■ KIRMB910000



Kit revisione Riduttore GNC M91 elettronico
Overhauled kit for GNC reducer model M91
Überholte Kit für Erdgas Druckminderer Modell M91

■ KIRMB960000



Kit revisione Riduttore GNC M.96 elettronico
Overhauled kit for GNC reducer model M96
Überholte Kit für Erdgas Druckminderer Modell M96

SOFTWARE ED ACCESSORI DI PROGRAMMAZIONE

SOFTWARE AND PROGRAMMING ACCESSORIES SOFTWARE UND PROGRAMMIERUNG ZUBEHÖRE

■ SOFT0101005



Soft. SGIS2000 hw. parallela BIG010
Soft. SGIS 2000 kit (old version) with parallel hardware key hw BIG010
Soft. SGIS 2000 System (alte Ausführung) mit parallel Hardware-Schlüssel HW BIG010

■ SOFT0101030



Soft. SGIS2000 hw. USB BIG010U
Soft. SGIS 2000 kit (old version) with USB hardware key hw BIG010U
Soft. SGIS 2000 System (alte Ausführung) mit USB Hardware-Schlüssel HW BIG010

■ SOFT0101515



Soft. SGISN hw. parallela BIG-008SEQ
Soft. SGISN 2001 kit with parallel hardware key hw BIG008SEQ
Soft. SGISN 2001 System mit parallel Hardware-Schlüssel HW BIG008SEQ

■ SOFT0101520



Soft. SGISN hw. USB BIG009USEQ
Soft. SGISN 2001 kit with USB hardware key hw BIG009USEQ
Soft. SGISN 2001 System mit USB Hardware-Schlüssel HW BIG009USEQ

■ SOFT0102000



Soft. ELC Pegaso
Soft. ELC Pegaso
Soft. ELC Pegaso

■ SOFT0202530



Interfaccia seriale Pegaso/SGIS
Serial interface cable for ELC Pegaso/SGIS
Schnittstellenkabel für ELC Pegaso and SGIS seriell Typ

■ SOFT0303000



Tester per ELC 92
Setting tester for ELC 92
Einstellung-Analysator für ELC 92

■ SOFT0303500



Tester per OBDII AEB214
Setting tester for OBDII AEB214
Einstellung-Analysator für OBDII AEB214

■ SOFT0403500



Soft. programmazione OBDII AEB016
Programming soft. for OBDII AEB016
Programmierung-soft. für OBDII AEB016

SOFTWARE ED ACCESSORI DI PROGRAMMAZIONE

SOFTWARE AND PROGRAMMING ACCESSORIES
SOFTWARE UND PROGRAMMIERUNG ZUBEHÖRE

■ SOFT0404000



Kit programmazione OBDII µfix
AEB011
Programming kit for OBDII µfix AEB011
Programmierung-kit für OBDII µfix AEB011

■ SOFT0500040



Adattatore USB-seriale
Adapter from USB to serial connector
USB-seriell Adapter

COMMUTATORI ED INDICATORI DI LIVELLO

SWITCHES AND LEVEL INDICATORS UMSCHALTER UND FÜLLSTANDANZEIGE

■ COMMA100000



Comm. Pegaso e SGIS 2000 AEB750
Switch Pegaso e SGIS 2000 AEB750
Pegaso Umschalter und SGIS 2000
AEB750

■ COMMA130000



Comm. SGISN 2001N AEB119B
SGISN 2001N switch AEB119b
Facher Umschalter für SGISN/2001
AEB119B

■ COMMA090000



Comm. SGISN 2001N con Buzzer
AEB750B
SGISN 2001N switch with Buzzer
AEB750B
Facher Umschalter für SGISN/2001 mit
Buzzer AEB750B

■ COMMA110100



Comm. Universale partenza benzina
c/ind.liv. AEB725
Universal petrol starting switch with
level indicator AEB725
Universal Umschalter auf benzin An-
lasser mit Niveauanzeige AEB725

■ COMMA120100



Comm. Universale safety car c/ind.
liv. AEB722
Universal safety-car switch preset for
level indicator AEB722
Universal Umschalter Safety car Vor-
einstellt für Füllstandanzeige AEB722

■ SEINA020700



Sensore di liv. GPL p/mv.la dx
Tomasetto R67/01 AEB1050
LPG level sensor for M.Valve Tomasetto
(right) AEB1050
Flüssiggas Füllstandfühler für Tomaset-
to Multiventil (Recht) AEB1050

■ SEINA050100



Sensore di pressione metano
AEB806i
CNG pressure sensor AEB806i
Erdgas Druckfühler Typ AEB806i

■ ACCA0244420



Indicatore di livello GPL C/9
SEC02000
LPG level indicator C/9 SEC02000
Flüssiggas Füllstandanzeige C/9
SEC02000

■ ACCA0264400



Sensore livello GPL C/9 SEC02000
LPG level indicator C/9 SEC02000
Flüssiggas Füllstandanzeige C/9
SEC02000

ALTRI ACCESSORI

OTHER ACCESSORIES ANDERES ZUBEHÖR

■ ACIGB400000



Preriscaldatore GPL (PH-001-00)
LPG pre-heater (PH-001-00)
Flüssiggas Vorheizter (PH-001-00)

■ AISG0102000



Kit prolunga iniettori in rilsan
Kit extension in rilsan for injectors
Rilsan Ausdehnung-Kit für Injektor

■ AISG0201000



Filtro gas OM.R67/01-ECE110
GAS filter Om.R67/01-ECE110
Flüssiggas Filter Typzulassung R67/01-ECE110

■ ACGM0163000



Flash lube kit per lubrificazione
valvole motori
Flash lube kit for engine valves
Flash lube Kit für Fahrzeug Ventile

■ ACIEB010004



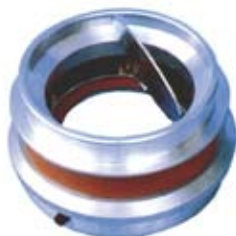
Salvadebimetro Alfa 164
Air mass flow meter Alfa 164
Luftmassenstrommesser -Schutzverklei-
dung für Alfa 164

■ ACIEB016005



Salvadebimetro Ø 60 mm con
paletta
Air mass flow meter saver Ø 60 mm with
throttle
Luftmassenstrommesser -Schutzverklei-
dung Ø 60 mm mit Drosselventil

■ ACIEB017005



Salvadebimetro Ø 70 mm con
paletta
Air mass flow meter saver Ø 70 mm with
throttle
Luftmassenstrommesser -Schutzverklei-
dung Ø 60 mm mit Drosselventil

■ ACIEB017505



Salvadebimetro Ø 75 mm con
paletta
Air mass flow meter saver Ø 75 mm with
throttle
Luftmassenstrommesser -Schutzverklei-
dung Ø 75 mm mit Drosselventil

■ ACIEB018005



Salvadebimetro Ø 80 mm con
paletta
Air mass flow meter saver Ø 80 mm with
throttle
Luftmassenstrommesser -Schutzverklei-
dung Ø 8 mm mit Drosselventil

ALTRI ACCESSORI

OTHER ACCESSORIES ANDERES ZUBEHÖR

■ ACIEB031800



Salvacollettore Ø 18 mm
Manifold saver 18 mm
Sammelrohr-Schutzverkleidung Ø18 mm

■ ACIEB045500



Equalizzatore turbo Ø 55 mm
Turbo equalizer Ø 55 mm
turbo Ausgleicher Ø 55 mm

■ ACIEB046000



Equalizzatore turbo Ø 60 mm
Turbo equalizer Ø 60 mm
turbo Ausgleicher Ø 60 mm

■ ACIEB060000



Salvafiltro
Filter protector
Filterschutzverkleidung

■ ACIEB060002



Salvafiltro per Mercedes
Filter protector for Mercedes
Filterschutzverkleidung für Mercedes
Wagen

■ ACIEB060502



Salvafiltro Ø 100 mm per Mercedes
K-Jetronic
Filter protector Ø 100 mm for Mercedes
K-Jetronic
Filterschutzverkleidung Ø 100 mm für
Mercedes K-Jetronic

■ ACIEB068002



Salvafiltro Ø 80 mm per Mercedes
300E 24V
Filter protector Ø 80 mm for Mercedes 300E
24V
Filterschutzverkleidung Ø 80 mm für Mer-
cedes 300E 24V

■ ACIEB068502



Salvafiltro Ø 85 mm Mercedes 280
Filter protector Ø 85 mm Mercedes 280
Filterschutzverkleidung Ø 85 mm Merce-
des 280

■ ACIEB065507



Salvafiltro Ø 55 mm alluminio
Alluminium filter protector Ø 55 mm
Filterschutzverkleidung in Aluminium Ø
55 mm

ALTRI ACCESSORI

**OTHER ACCESSORIES
ANDERES ZUBEHÖR**

■ RACC0161700



Congiunzione acqua 16x8
*Water connector 16x8
Wasser Verbindungsstück 16x8*

■ RACC0161100



Congiunzione acqua 16x10
*Water connector 16x10
Wasser Verbindungsstück 16x10*

■ RACC0161200



Congiunzione acqua 16x12
*Water connector 16x12
Wasser Verbindungsstück 16x12*

■ RACC0161300



Congiunzione acqua 16x16
*Water connector 16x16
Wasser Verbindungsstück 16x16*

■ RACC0180900



T acqua in ferro 20x20x10
*Iron t water 19x19x10
Eisen Wasser Verbindungsstück
19x19x10*

■ RACC0181000



T acqua 14x14x16
*T water 14x14x16
T-Stück Wasser 14x14x16*

■ RACC0187110



T acqua 16X16X10 M20 RA-009
*T water 16X16X10 M20 RA-009
T-Stück Wasser 16X16X10 M20 RA-009*

■ RACC0181400



T acqua 16x16x16
*T water 16x16x16
T-Stück Wasser 16x16x16*

■ RACC0181900



T acqua 20x20x16
*T water 20x20x16
T-Stück Wasser 20x20x16*

ALTRI ACCESSORI

OTHER ACCESSORIES ANDERES ZUBEHÖR

■ RACC0185800



T acqua Universale 20/16
Universal T water 20/16
Universal T-Stück Wasser 20/16

■ RACC0181500



T acqua 16x16x16 a Y
Y water 16x16x16
Y-Stück Wasser 16x16x16

■ RACC0181600



T acqua 16x16x8 per metano
T water 16x16x8 for CNG
T-Stück Wasser 16x16x8 für Erdgas

■ RACC0181800



T acqua 19x19x8 per metano
T water 19x19x8 for CNG
T-Stück Wasser 19x19x8 für Erdgas

■ RACC0223100



Innesti Ø 8 mm a 90°
90° Receptacle Ø 8 mm
90° Anschluß Ø 8 mm

■ RACC0222700



Innesti Ø 10 mm a 90°
90° Receptacle Ø 10 mm
90° Anschluß Ø 10 mm

■ RACC0223800



Innesti dritti Ø 8 mm
Receptacle Ø 8 mm
Anschluß Ø 8 mm

■ RACC0223900



Innesti dritti Ø 9 mm
Receptacle Ø 9 mm
Anschluß Ø 9 mm

■ RACC0223200



Innesti dritti Ø 10 mm
Receptacle Ø 10 mm
Anschluß Ø 10 mm

ALTRI ACCESSORI

OTHER ACCESSORIES ANDERES ZUBEHÖR

■ RACC0223300



Innesti dritti Ø 11 mm
Receptacle Ø 11 mm
Anschluß Ø 11mm

■ RACC0223400



Innesti dritti Ø 12 mm
Receptacle Ø 12 mm
Anschluß Ø 12 mm

■ RACC0223500



Innesti dritti Ø 14 mm
Receptacle Ø 14 mm
Anschluß Ø 14 mm

■ REGI0102610



Distr. 2 vie 1 reg. 16x12 mm nylon
2 Outlet register with 1 regulator 16X12 mm in nylon
Nylon- Einstellvorrichtung mit 2 Auslässe und 1 Regler mm.16x12

■ REGI0121210



Distr. 2 vie 2 reg. 16x12x12 mm nylon
Y with 2 regulators 16X12x12 mm in nylon
Y Nylon- Einstellvorrichtung mit 2 Auslässe und 2 Regler mm.16x12x12

■ REGI0141610



Distr.3Vie 1 reg. 18x18x18 mm nylon
3 Outlet register with 1 regulator 18X18x18 mm in nylon
Nylon- Einstellvorrichtung mit 3 Auslässe und 1 Regler mm.18x18x18

■ REGI0162415



Registro volante in metallo 16x10 mm
Metallic register 16x10 mm
Metallisch Gas-Fluss Regler mm16x10

■ REGI0162615



Registro volante in metallo 16x12 mm
Metallic register 16x12 mm
Metallisch Gas-Fluss Regler mm16x12

■ REGI0163210



Registro Volante 18x18 mm nylon
T register 18X18 mm nylon
Nylon T Gas-Fluss Regler mm19x19

ALTRI ACCESSORI

OTHER ACCESSORIES ANDERES ZUBEHÖR

■ RACC0100500



Raccordo da elettrovalvola GPL a Riduttore RA-007
Conic connector from LPG solenoid valve to LPG reducer
Kegel-Verbindungsstück aus Elektromagnetventil zu Flüssiggas Druckminderer

■ RACC0109006



Raccordo dritto M10x1 per tubo rame da 8 a 6 mm
Straight fitting M10x1 for copper pipe from 8 to 6 mm
Direkt Anschlussstücke M10x1 für Kupferleitung von 8 zu 6 mm

■ RACC0106281



Raccordo per taratura rail RA-005
Complete calibration connector for rail
Anschlussstück für Einspritzleisten-Eichung

■ RACC0100200



Raccordo con sensore temperatura acqua/gas
Connector with temperature sensor water/gas
Verbindung mit Temperatursensor Wasser/Gas

■ ATTR0602000



Coppia comparatori per taratura rail iniettori
Pair of comparator to calibrate injector rails
Komparatorpaar für Einspritzleisten zu eichen

■ ATTR0500000



Portapunta per foratura iniettori
Toolholder for injectors drilling
Bohrer-Halter für Injektor-Bohrung

ATTR0550000

■



Punta M6 per foratura iniettori
Tool M6 for injectors drilling
Bohrer M6 für Injektor-Bohrung

■ PCGM0101101



Attacco P.C. GPL Estero/Italia
Connection for LPG filling valve foreign-italian
Adapter für Flüssiggas Betankung aus ausländischem Land zu Italien

■ PCGM0101201



Attacco P.C. GPL Italia/Estero
Connection for LPG filling valve italian-foreign
Adapter für Flüssiggas Betankung aus Italien zu ausländischem Land

ALTRI ACCESSORI

**OTHER ACCESSORIES
ANDERES ZUBEHÖR**

■ ACEVA160000



Cut-off con elettrovalvola AEB555
Cut-off device with solenoid valve
AEB555
Abschaltungsvorrichtung mit Elektromagnetventil AEB555

■ ACIEB050000



Kit by-pass stabilizzatore minimo
Kit by-pass for idle balancing
By-pass Kit für Leerlauf Ausgleich

■ REGI0320010



Biforcazione 2 vie per minimo
nylon
Y connector 2 outlet in nylon
Nylon Y-Verbindungsstück mit 2 Auslässe

■ ACGM0140000



Valvolina non ritorno benzina
Small petrol non-return valve
kleine benzin- Rückschlagventil

■ MOLL0000800

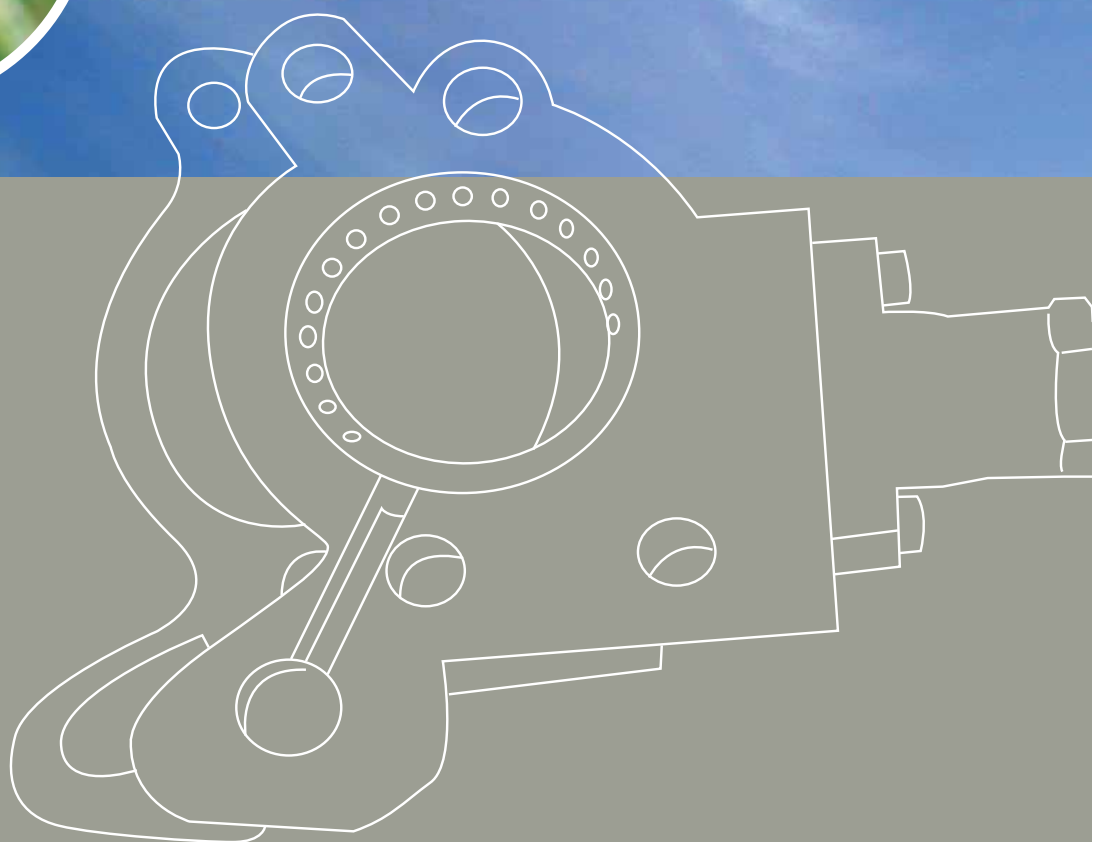


Molla per tubo acqua
Spring for water pipe
Feder für Wasser Schlauch

MISCELATORI

MIXER

MISCHER



bigas INTERNATIONAL S.R.L.
AUTOGAS SYSTEMS

INDEX

|<

<<

<

>

>|



MISCELATORI

MIXER MISCHER

Universali-Universal		
Mix Ø 60 Int. Tubo Universale	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Forcella Universale Mc.	MIX0B120100	Pag. MIX-33
Mix le L Jetronic -motronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Forcella M.c. Carb. Fire	MIX0B094800	Pag. MIX-20
Mix Forcella Universale Dc.	MIX0B120000	Pag. MIX-33
Alfa Romeo		
Mix Alfa 145 1.4-1.6 16v Motronic Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Alfa 145 1.7 16v Cat Ø 70 Rov.	MIX0B0996RO	Pag. MIX-24
Mix Alfa 145 1.3-1.6 le Mtp Cat Ø 70.5 Gm	MIX0B092300	Pag. MIX-18
Mix Alfa 145 1.8-2.0 16v Motronic Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Alfa 145 1.6 Cat Bosch Ø 70 C/comp.	MIX0B114100	Pag. MIX-31
Mix Alfa 146 1.3-1.6 le Mtp Cat Ø 70.5	MIX0B092300	Pag. MIX-18
Mix Alfa 146 1.8-2.0 16v Motronic Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Alfa 146 1.7 16v Cat Ø 70 Rov.	MIX0B0996RO	Pag. MIX-24
Mix Alfa 146 1.6 le Bosch Cat Ø 70 C/comp.	MIX0B114100	Pag. MIX-31
Mix Alfa 146 1.4-1.6 16v Motronic Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Alfa 155 1.6-1.8-2.0 16v Cat Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Alfa 155 1.7-1.8-2.0-2.5 V6 T.s.cat.	MIX0B09270B	Pag. MIX-18
Mix Alfa 164 T.s. le Motronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Alfa 164 2.0 V6 Turbo Ø 86	MIX0B092900	Pag. MIX-19
Mix Alfa 164 2.0 4c. Turbo Ø 84 C/comp.	MIX0B092800	Pag. MIX-18
Mix Alfa 164 3.0 V6	MIX0B09270V	Pag. MIX-18
Mix Alfa 33 1.3-1.5-1.7ie Marelli E Cat Ø 62.5rov	MIX0B0907RO	Pag. MIX-17
Mix Alfa 33 1.5-1.7 L Motronic C/debimetro Ø 60	MIX0B092733	Pag. MIX-18
Mix Alfa 33 1.7 16v C/debimetro Ø 70	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Alfa 33 4carb. 1.3-1.5-1.7	MIX0B090800	Pag. MIX-17
Mix Alfa 6 2.5 le Ø 84	MIX0B103400	Pag. MIX-26
Mix Alfa 75 1.6-1.8	MIX0B090900	Pag. MIX-17
Mix Alfa 75 1.8 Turbo America Ø 42 Int.tubo	MIX0B092100	Pag. MIX-18
Mix Alfa 75 1.6-1.8-2.0 T.s. le Motronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Alfa 90 Carb.	MIX0B090900	Pag. MIX-17
Mix Alfa Spider 1.6-2.0 le Motronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Alfa Spider 1.6-2.0 Carb.	MIX0B090900	Pag. MIX-17
Mix Alfetta /giulietta dal '81	MIX0B090900	Pag. MIX-17
Audi		
Mix Audi 100 5c.k-jetronic Mot.nf-ph-rt Ø 80 Int.tubo	MIX0B091700	Pag. MIX-17
Mix Audi 100 2.0 16v U.t. K-jetronic Ø 80 Int.tubo	MIX0B091700	Pag. MIX-17
Mix Audi 100 Cd5e Iniezione Ø 63.5	MIX0B091500	Pag. MIX-17
Mix Audi 100l5e-100gl5e-iniezione Ø 60 Int.tubo	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Audi 100 2.0 5c. K- Jetronic Fino '89	MIX0B116100	Pag. MIX-32
Mix Audi 200 Turbo Mot.mc Fino '91 Ø 70 C/comp.	MIX0B098700	Pag. MIX-23
Mix Audi 80 2.0e K-jetronic Fino '90	MIX0B116100	Pag. MIX-32
Mix Audi 80 2.0e It Mtp Cat	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Audi 80 1.6 le Mtp Cat Ø 72 Rov.	MIX0B1164RO	Pag. MIX-33
Mix Audi 80 le K-jetronic Fino '86 Ø 65 Int.tubo	MIX0B094900	Pag. MIX-20
Mix Audi 80 1.8s U.t.carb.keinki Ø 59	MIX0B091000	Pag. MIX-17
Mix Audi 80 1.6 Carb.kiw	MIX0B091400	Pag. MIX-17

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Mix Audi 80 1.8-2.0 Mono le Bosch Jetronic Cat.	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Audi 80 2.0 16v U.t. Ø 80 Int. Tubo	MIX0B091700	Pag. MIX-17
Mix Audi 80-80sl Ø 52	MIX0B115000	Pag. MIX-32
Mix Audi 90 2.0e K-jetronic Fino '90	MIX0B116100	Pag. MIX-32
Mix Audi 90 2.0 le 5cil. 20v Ø 63 Int.tubo	MIX0B092400	Pag. MIX-18
Mix Audi 90 le K-jetronic Fino '86 Ø 65 Int.tubo	MIX0B094900	Pag. MIX-20
Mix Audi A3 1.8 20v le Mtp Cat Ø 68.3	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Audi A3 1.6 le Mtp Cat Ø 68.3	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Audi A4 1.8 20v Cat. Ø 68.3	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Audi A4 1.6 Ø 68.3	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Audi A4 1.8 20v Cat. Ø 75 Rov.	MIX0B1027RO	Pag. MIX-26
Mix Audi A6 2.0 8v le Cat	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Audi A6 2.0 16v Cat.	MIX0B091700	Pag. MIX-17
Mix Audi A6 1.8 20v Cat Ø 68.3	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Audi S6 Turbo	MIX0B219400	Pag. MIX-38
Autobianchi		
Mix Y10 Fire	MIX0B094800	Pag. MIX-20
Mix Y 10 Fire	MIX0B095900	Pag. MIX-21
Mix Y 10 1.3 Gt le Cat	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Y 10 1.3 Turbo le Cat Ø 63	MIX0B218200	Pag. MIX-37
Mix Y 10 Lx Mono le Bosch Jetronic	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Bmw		
Mix Bmw 3000 le Ø 71	MIX0B099800	Pag. MIX-24
Mix Bmw 316 Carb. Pierburg Dc. Forcella	MIX0B093400	Pag. MIX-19
Mix Bmw 320 24v 6c. Cat Ø 63 Int.tubo	MIX0B092400	Pag. MIX-18
Mix Bmw 325 24v 6c.cat. Ø 63 Int.tubo	MIX0B092400	Pag. MIX-18
Mix Bmw 320 Carb.solex 4x1	MIX0B125000	Pag. MIX-33
Mix Bmw 323 K-jetronic dal '82 Ø 70	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Bmw 320 K-jetronic dal '82 Ø 70	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Bmw 318 K-jetronic dal '82 Ø 70	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Bmw 316-318-320-318is 16v le Motronic E Cat	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Bmw 528 Carb. Solex 4x1	MIX0B125000	Pag. MIX-33
Mix Bmw 528 le Bosch Ø 80	MIX0B093200	Pag. MIX-19
Mix Bmw 520 Carb. Solex 4x1	MIX0B125000	Pag. MIX-33
Mix Bmw 520 Carb.stromberg Mc.	MIX0B111000	Pag. MIX-30
Mix Bmw 520 24v le Siemens Cat C/2sonde Ø 70 Rov	MIX0B0996RO	Pag. MIX-24
Mix Bmw 520 Iniezione K-jetronic dal '82 Ø 70	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Bmw 525 24v le Cat 6cil. Ø 68 Int.tubo	MIX0B214300	Pag. MIX-35
Mix Bmw 520 24v 6c. Cat Ø 63 Int. Tubo	MIX0B092400	Pag. MIX-18
Mix Bmw 518 le Motronic E Cat	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Bmw 520 le Motronic E Cat	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Bmw 520 2 Carb.stromberg	MIX0B110900	Pag. MIX-30
Mix Bmw 630 le Bosch Ø 80	MIX0B093200	Pag. MIX-19
Mix Bmw 750 5.0 12cil. (Coppia)	MIX0B216600	Pag. MIX-36
Mix Bmw 730 le Cat Ø 80 Int. Tubo	MIX0B218400	Pag. MIX-38
Mix Bmw 735 le L-jetronic 6c.-735i Motronic Cat	MIX0B093500	Pag. MIX-19
Mix Bmw 730i le Motronic Cat	MIX0B093500	Pag. MIX-19
Mix Bmw 732 6cil. le L-jetronic	MIX0B093500	Pag. MIX-19
Mix Bmw 733 le Bosch Ø 80	MIX0B093200	Pag. MIX-19

MISCELATORI

**MIXER
MISCHER**

Chevrolet		
Mix Blaser 5.7 Bi-iniettore	MIX0B216200	Pag. MIX-36
Mix Pick-up Ck 1.5-2.5-5.7-7.4 8v Bi-iniettori	MIX0B216200	Pag. MIX-36
Chrysler		
Mix Jeep Grand Cherokee 4.0 le Cat Ø 68.5	MIX0B101400	Pag. MIX-24
Mix Jeep Cherokee 4.0 6cil. Ø 65 Int.tubo	MIX0B094900	Pag. MIX-20
Mix Jeep Wrangler 2.5 Mono le	MIX0B219800	Pag. MIX-39
Mix Jeep 4.0 le Cat Ø 68.5	MIX0B101400	Pag. MIX-24
Mix Jeep Wrangler 2.5 Ø 68.3	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Neon 2.0 16v le Cat Ø 62.5	MIX0B102800	Pag. MIX-26
Mix Stratus 2.0 16v le Cat Ø 62.5	MIX0B102800	Pag. MIX-26
Mix Voyager 2.0 16v le Mtp Cat	MIX0B102800	Pag. MIX-26
Mix Voyager 3.3 V6 le Cat Ø 62.5	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Citroen		
Mix Ax 1.0-1.1-1.4 Mono le	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Ax 1.3 Gti le Mtp Ø 60 C/comp.	MIX0B094300	Pag. MIX-19
Mix Ax 1.4 Gti Weber Marelli	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Ax 1.3 Carb. Weber Dc.	MIX0B108100	Pag. MIX-28
Mix Ax 1.4 Gti le Mtp Bosch Motronic Cat	MIX0B108400	Pag. MIX-28
Mix Ax 1.1 Mono le Weber lav Cat	MIX0B097500	Pag. MIX-22
Mix Berlingo 1.4 le Mtp Cat Ø 55 Int. Tubo	MIX0B213500	Pag. MIX-34
Mix Citroen Berlingo 1400 Anno 2003	MIX0B221100	Pag. MIX-40
Mix Citroen Berlingo 1400cc A2003	MIX0B221100	Pag. MIX-40
Mix Bx 1.9 Gti le	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Bx 1.6 Mono le Coltex-solex	MIX0B101900	Pag. MIX-25
Mix Bx 1.4-1.6-1.9 Carb.weber Dc.	MIX0B108100	Pag. MIX-28
Mix Cx 2.5 Turbo	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Cx 2000-2400 Ø 65 Int.tubo	MIX0B094900	Pag. MIX-20
Mix Evasion 2.0 le Cat Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Citroen Picasso 1.6 Euro 2 Centr. M7.2 Bosch	MIX0B219200	Pag. MIX-38
Mix Saxo 1.1 le Cat	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Saxo 1.4 le Mtp Ø 55 Int.tubo	MIX0B213500	Pag. MIX-34
Mix Xantia 1.8 le Cat Ø 65 C/comp.	MIX0B093800	Pag. MIX-19
Mix Xantia 1.6-1.8 16v-2.0 le Mtp Cat Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Xantia 2.0 16v le Cat Ø 60 Int.tubo	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Xm 2.0 le L-jetronic 1° Serie	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Xm 2.0ct Turbo Anno '94 Ø 67 C/c.minimo-turbo	MIX0B103700	Pag. MIX-27
Mix Xm 2.0 le Weber Marelli Ø 58 Int. Tubo	MIX0B098100	Pag. MIX-23
Mix Xsara 1.4 le Mtp Cat	MIX0B213500	Pag. MIX-34
Mix Zx 1.4 Break Mono le Bosch	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Zx 1.8 le Cat Ø 65 C/comp.	MIX0B093800	Pag. MIX-19
Mix Zx 1.6 Mono le Coltex-solex	MIX0B101900	Pag. MIX-25
Mix Zx 1.4 le Cat Mtp Anno '98 Ø 55 Int. Tubo	MIX0B213500	Pag. MIX-34
Mix Zx 1.4-1.6 Carb. Weber Dc.	MIX0B108100	Pag. MIX-28
Mix Zx 1.4 Reflex Mono le Weber-marelli	MIX0B097500	Pag. MIX-22
Mix Zx 1.8 16v le Cat Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Zx 1.9 le Anno '91 Ø 58	MIX0B219300	Pag. MIX-38
Mix Zx 2.0 le Cat Mtp Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Zx 1.4 Mtp le Cat Ø 61	MIX0B102000	Pag. MIX-25

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Daewoo-Chevrolet		
Mix Espero 1.8-2.0 le Cat Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Lanos 1.3 le Cat Mtp Gm Ø 60	MIX0B111500	Pag. MIX-31
Mix Matiz 800cc. 3cil. le Cat Ø 48	MIX0B219100	Pag. MIX-38
Mix Nexia-cielo 1.5-1.5 16v-1.8 le Cat. Ø 60	MIX0B111500	Pag. MIX-31
Mix Nubira 1.6 le Cat. Ø 60	MIX0B111500	Pag. MIX-31
Daihatsu		
Mix Feroza 1.6 16v Cat Ø 62 Int.tubo	MIX0B097000	Pag. MIX-22
Mix Feroza 1.6 Carb. Ø 63 Basso	MIX0B09530D	Pag. MIX-20
Mix Roki 2,0	MIX0B095400	Pag. MIX-20
Mix Terios 1.3 le Cat Mtp Ø 60	MIX0B215900	Pag. MIX-36
Dodge		
Mix Dodge Ram 250 5,200cc Bi-iniettore	MIX0B220300	Pag. MIX-39
Fiat		
Mix Fiat 500 900cc.-1.1 Mono le Weber lav Cat	MIX0B097500	Pag. MIX-22
Mix Fiat 500 700 Cc. Ø 50	MIX0B095100	Pag. MIX-20
Mix Fiat 600 900cc.-1.1 Mono le Weber lav Cat	MIX0B097500	Pag. MIX-22
Mix Fiat 600 900cc 1100 E3 E4	MIX0B219600	Pag. MIX-39
Mix Bravo-brava 1.2 16v 85cv Ø 72.5 Cor.turbo	MIX0B216300	Pag. MIX-36
Mix Bravo-brava 1.6 16v le Cat. 99 C/c.plast.Ø 72.5	MIX0B217400	Pag. MIX-37
Mix Bravo-brava 2.0 20v Cat. Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Bravo-brava 1.4 Mono le Bosch Cat	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Bravo-brava 2,0 20v Hgt Ø 74 Int. Tubo	MIX0B214200	Pag. MIX-35
Mix Bravo-brava 1.2 16v le Mtp Cat	MIX0B219000	Pag. MIX-38
Mix Bravo-brava 1.6 le 16v Cat. Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Bravo-brava 1.8 le 16v Cat. Ø 72	MIX0B114300	Pag. MIX-31
Mix Coupe 2.0 le Cat Ø 75 C/comp.	MIX0B10270D	Pag. MIX-26
Mix Coupe 1.8 16v le Cat Ø 72	MIX0B114300	Pag. MIX-31
Mix Croma 2.0 Turbo Ø 84	MIX0B092800	Pag. MIX-18
Mix Croma 1.6 Carb. Ø 65 Int. Tubo	MIX0B094900	Pag. MIX-20
Mix Croma le law Ø 84	MIX0B103400	Pag. MIX-26
Mix Croma 2.0-2.0 16v le Bosch Cat	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Croma Cht 2.0 Carb.	MIX0B103200	Pag. MIX-26
Fiat Doblo 1200 8v	MIX0B219600	Pag. MIX-39
Mix Ducato 2.0 le Cat Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Ducato Anno 2000 Ø 51 mm. Tubo-tubo	MIX0B220600	Pag. MIX-40
Mix Ducato Ø 52	MIX0B115000	Pag. MIX-32
Mix Fiorino 1.4 le Cat.	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Marea 1.6 16v le Cat. '99 Coll.plast. Ø 72.5	MIX0B217400	Pag. MIX-37
Mix Marea 1.6 16v le Cat. Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Marea 1.8 le 16v Cat Ø 72	MIX0B114300	Pag. MIX-31
Mix Marea 2.0 20v le Cat. Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Multipla 1.6 16v le Cat. '99 C/c. Plast. Ø 72.5	MIX0B217400	Pag. MIX-37
Mix Palio 1.6 16v Cat Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Palio 1,2 8v Euro3	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Mix Palio 1.2 85cv le Cat Mtp Ø 48 Int.tubo	MIX0B217500	Pag. MIX-37
Mix Panda 1.0 Weber lav Cat	MIX0B097500	Pag. MIX-22
Mix Panda 750-1.0-1.1 4x4	MIX0B094800	Pag. MIX-20

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Mix Panda Euro 3 Ø 55 mm. Int.tubo	MIX0B220400	Pag. MIX-39
Mix Fiat Panda 4x4 E4 Anno 2005	MIX0B221300	Pag. MIX-40
Mix Panda 750-1.0-1.1 4x4	MIX0B095900	Pag. MIX-21
Mix Panda 1.0-1.1-4x4 Mono le Bosch	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Panda Anno 2004 Euro 3	MIX0B219600	Pag. MIX-39
Mix Punto 1.2 8v le Mtp Cat 2° Serie	MIX0B219600	Pag. MIX-39
Mix Punto 1.2 16v 85cv Ø 72.5 Cor.turbo	MIX0B216300	Pag. MIX-36
Mix Punto Gt 1.4 Turbo Ø 55 Int.tubo	MIX0B114400	Pag. MIX-32
Mix Punto 90 1.6 Mtp Cat Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Punto 1,2 16v	MIX0B219000	Pag. MIX-38
Mix Punto 1,2 16v Euro 3	MIX0B219000	Pag. MIX-38
Mix Punto Gt 1.4 Turbo Ø 65 C/comp	MIX0B093800	Pag. MIX-19
Mix Punto 75 1.2 Mtp	MIX0B097500	Pag. MIX-22
Mix Punto 55-60 1.1-1.2 Mono le Weber lav Cat	MIX0B097500	Pag. MIX-22
Mix Regata 70/85 Weber	MIX0B098000	Pag. MIX-22
Mix Regata Cerb.solex	MIX0B097800	Pag. MIX-22
Mix Regata Mono le Weber 2° Serie	MIX0B098600	Pag. MIX-23
Mix Tempra 1.6 Mtp Cat Anno '94 Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Tempra 2.0 le 4wd Cat	MIX0B103400	Pag. MIX-26
Mix Tempra 1.8 le Cat. Multipoint Anno '93 Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Tempra 1.8 le law E Cat Ø 62.5 Fino al '93	MIX0B102800	Pag. MIX-26
Mix Tempra 1.4-1.6 Mono le Bosch	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Tipo 1.4-1.6 Mono le Bosch	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Tipo 1.8 le Cat dal '93 Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Tipo 1.8-2.0 le 16v Cat	MIX0B103400	Pag. MIX-26
Mix Tipo 1.1 Fire	MIX0B094800	Pag. MIX-20
Mix Tipo 1.1 Fire	MIX0B095900	Pag. MIX-21
Mix Tipo 1.4 Carb. 1° Serie	MIX0B098800	Pag. MIX-23
Mix Tipo 1.8 le Gti Cat Ø 62.5	MIX0B102800	Pag. MIX-26
Mix Ulisse2.0ie Cat Turbo Ø 67c/comp.minimo-turbo	MIX0B103700	Pag. MIX-27
Mix Ulisse 2.0 le Cat. Ø 65	MIX0B09370U	Pag. MIX-19
Mix Uno Turbo 1.4 2° Serie Ø 70 C/comp.turbo	MIX0B098700	Pag. MIX-23
Mix Uno 60-70 Weber	MIX0B098000	Pag. MIX-22
Mix Uno 70 Sx Mono le Bosch	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Uno Trend Ø 62.5	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Mix Uno 45-60-fire Mono le Bosch	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Uno 45 Fire	MIX0B095900	Pag. MIX-21
Mix Uno Turbo 1.3 l° S.	MIX0B114400	Pag. MIX-32
Ford		
Mix Escort 1.4 Vecchio Tipo 2° Serie	MIX0B09800S	Pag. MIX-23
Mix Escort 1.6 Xr3 le Ø 71 Int. Tubo	MIX0B110100	Pag. MIX-30
Mix Escort 1.6 le Efi Ø 70.5 C/comp.	MIX0B215200	Pag. MIX-35
Mix Escort 1.4 le Cat Mtp Ø 56.5	MIX0B213000	Pag. MIX-34
Mix Escort 1.6-1.8-2.0 16v Cat.Ø 70.5	MIX0B105800	Pag. MIX-27
Mix Escort 1.3 1.4 1.6 Carb. dal '90	MIX0B09800F	Pag. MIX-23
Mix Escort 1.3 1.4 Mono le	MIX0B09860B	Pag. MIX-23
Mix Escort 1.1-1.3 Mtf Carb. 2° Serie	MIX0B101200	Pag. MIX-24
Mix Explorer 4.0 le Cat Ø 71	MIX0B099800	Pag. MIX-24

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Mix Fiesta Xr2 1.8 le Ø 71 Int. Tubo	MIX0B110100	Pag. MIX-30
Mix Fiesta Mtf Carb. 1° Serie	MIX0B101200	Pag. MIX-24
Mix Fiesta 1.1-1.3-1.4 Carb. dal '90	MIX0B09800F	Pag. MIX-23
Mix Fiesta 1.6 16v Cat	MIX0B105800	Pag. MIX-27
Mix Fiesta Studio 8v le Cat	MIX0B212500	Pag. MIX-33
Mix Fiesta 1.2-1.4 16v le Zetec Cat.3°s. Ø 70.5	MIX0B092300	Pag. MIX-18
Mix Fiesta 1.1-1.3-1.4 Mono le	MIX0B09860B	Pag. MIX-23
Mix Focus 1.6 16v Cat Anno '98 Ø 71.5	MIX0B214600	Pag. MIX-35
Mix Focus 1.8 16v le Cat Ø 84	MIX0B217100	Pag. MIX-37
Mix Bedford Midi 2.0 Mot.suzuki Ø 78x76.5 Basso	MIX0B213200	Pag. MIX-34
Mix Curier 1.3 Mtp Cat. Ø 62	MIX0B212500	Pag. MIX-33
Mix Transit Carb. 1° Serie Ø 59	MIX0B095000	Pag. MIX-20
Mix Transit 2.0 le Cat Anno '93	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Transit 2.0 le Cat. Anno '98/ 99	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Transit Carb. Weber D.c. Anno '92	MIX0B098000	Pag. MIX-22
Mix Bedford Rascal 1.0 Mot. Suzuki	MIX0B095100	Pag. MIX-20
Mix Transit 2.0 le Twin-cam Cat Ø 71	MIX0B099800	Pag. MIX-24
Mix Camper Ford Transit 89/90 Mtf Carb.	MIX0B10120B	Pag. MIX-24
Mix Galaxy Ø 70.5	MIX0B092300	Pag. MIX-18
Mix Ka 1.3 le Mtp Cat	MIX0B212500	Pag. MIX-33
Mix Mondeo 1.8 le Mtp Cat Mot.rkf Anno 99	MIX0B218600	Pag. MIX-38
Mix Mondeo 1.6-1.8-2.0 16v le Mtp Cat	MIX0B099900	Pag. MIX-24
Mix Orion Xr3 1.6 le Ø 71 Int. Tubo	MIX0B110100	Pag. MIX-30
Mix Orion 1.1-1.3 Mtf Carb. 2° Serie	MIX0B101200	Pag. MIX-24
Mix Orion 1.6 le Efi Ø 70.5 C/comp.	MIX0B215200	Pag. MIX-35
Mix Orion 1.4 Carb. dal '87	MIX0B09800S	Pag. MIX-23
Mix Orion 1.6-1.8 16v le Cat.	MIX0B105800	Pag. MIX-27
Mix Orion 1.4 Mono le	MIX0B09860B	Pag. MIX-23
Mix Orion 1.3 1.4 1.6 Carb. dal '90	MIX0B09800F	Pag. MIX-23
Mix Puma 1.4-1.7 16v Mtp Zetec Ø 71	MIX0B099800	Pag. MIX-24
Mix Scorpio 2.0 le L-jetronic Bosch	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Scorpio 2.0 16v le Cat 2 Ø 56	MIX0B101700	Pag. MIX-25
Mix Scorpio Twin-cam Cat Ø 70.5	MIX0B099700	Pag. MIX-24
Mix Sierra 2.0 le L-jetronic Bosch	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Sierra Mtf Carb. 1° Serie	MIX0B101200	Pag. MIX-24
Mix Sierra 1.6-1.8-2.0 Carb. 1° Serie	MIX0B09800S	Pag. MIX-23
Mix Sierra 2.0 Twin Cam Cat Ø 70.5	MIX0B099700	Pag. MIX-24
Mix Sierra Coswort 2.0 Turbo Ø 61 Int.tubo	MIX0B099000	Pag. MIX-23
Mix Sierra 1.8 Carb.pierburg Dc.	MIX0B099300	Pag. MIX-24
Mix Tauns 1982 Mtf	MIX0B101200	Pag. MIX-24
Honda		
Mix Accord 2.0 Coupe carb.japan Fino al '89	MIX0B108700	Pag. MIX-29
Mix Accord 2.0 16v- 1.8-2.0 16v V-tech Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Civic 1.4 Mtp 16v Mot.ej9 Verticale	MIX0B215800	Pag. MIX-35
Mix Civic 1.3 Carb Japan	MIX0B108700	Pag. MIX-29
Mix Civic 1.5 Bi-inietttore	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Civic 1.4-1.6 16v V-tech Anno '96	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Civic Shuttle 1.6 le 16v Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Mix Civic 1.5-1.6 le Cat Anno '95 Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Civic 1.4 2 Carb. 16v	MIX0B107300	Pag. MIX-28
Mix Concerto 1.6 16v Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Concerto 1,5 Bi-iniettore Cat Anno '94	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Concerto 1.4 2 Carb.	MIX0B107300	Pag. MIX-28
Mix Crv 2.0 le Cat	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Honda Logo 1.4 Anno 2000	MIX0B220100	Pag. MIX-39
Mix Logo 1.3 Mtp Cat.	MIX0B220100	Pag. MIX-39
Mix Logo 1.4 Mtp 16v Mot.ej9 Verticale	MIX0B215800	Pag. MIX-35
Mix Prelude 2.0 16v Cat. Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Hyundai		
Mix Accent 1.3-1.5 12v le Cat Ø 61 Rov.	MIX0B1020RO	Pag. MIX-25
Mix Accent 1.5 16v G.t. le Cat.	MIX0B102800	Pag. MIX-26
Mix Atos 1.0 12v le Cat Ø 48	MIX0B218700	Pag. MIX-38
Mix Lantra 1.6-1.8 le 16v Cat Ø 72 C/comp.	MIX0B096400	Pag. MIX-21
Mix Lantra 1.5 16v Ø 62.5 C/comp.	MIX0B102800	Pag. MIX-26
Mix Lantra 1.8 GlS le Cat Ø 65 Int. Tubo	MIX0B094900	Pag. MIX-20
Mix Lantra 1.5 12v le Cat Ø 61 Rov.	MIX0B1020RO	Pag. MIX-25
Mix Hyundai 2.0 le Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Pony 1.3-1.5 Carb. Ø 68 Basso	MIX0B095500	Pag. MIX-20
Mix Santamo Ø 71 le Cat	MIX0B099800	Pag. MIX-24
Mix Santro Ø 70.5 C/comp.	MIX0B215200	Pag. MIX-35
Mix Scoupe 1.5 Turbo le Cat. Ø 62.5	MIX0B103300	Pag. MIX-26
Mix Coupe Buran 1.6-2.0 16v	MIX0B096400	Pag. MIX-21
Mix Scoupe 1.6 16v le Siemes Cat Ø 72 C/comp.	MIX0B096400	Pag. MIX-21
Mix Coupe 1.3-1.5 Carb. Ø 68 Basso	MIX0B095500	Pag. MIX-20
Mix Scoupe 1.5 12v le Cat Ø 60 Int.tubo	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Sonata 2.0 Ø 71	MIX0B099800	Pag. MIX-24
Mix Sonica 2.5 V6 Ø 72	MIX0B114300	Pag. MIX-31
Mix Sonica 2.0 le Cat Ø 71	MIX0B099800	Pag. MIX-24
Kia		
Mix Clarus 18 16v le Cat Ø 68.5	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Clarus 2.0 16v Cat Mtp Ø 88	MIX0B217300	Pag. MIX-37
Mix Rio Ø 62,5	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Mix Schuma 1.5 16v le Cat Ø 68.3	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Sephia 1.6 Slx le Cat	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Sportage 2.0 16v 1°serie Ø 62	MIX0B212500	Pag. MIX-33
Mix Sportage 2.0 16v 2° S. Ø 63	MIX0B106900	Pag. MIX-28
Jaguar		
Mix Jaguar 4.2 le Lucas C/debimetro	MIX0B093500	Pag. MIX-19
Mix Jaguar 2.9 le Mtp Filo Caldo Ø 76 Int.tubo	MIX0B104000	Pag. MIX-27
Mix Jaguar 3.6 le Lucas	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Lada Niva E Moskvich		
Mix Lada Niva Carb. E Carb. Cat. 1.6	MIX0B107600	Pag. MIX-28
Mix Lada Samara	MIX0B107600	Pag. MIX-28
Mix Lada Niva 1.7 Mono le Cat	MIX0B101900	Pag. MIX-25
Mix Moskvich 408-426-412-427	MIX0B107600	Pag. MIX-28

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Lancia		
Mix Dedra 1.8 16v le Cat Ø 72 Anno '96	MIX0B114300	Pag. MIX-31
Mix Dedra 1.6 16v le Mtp Cat	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Dedra 20 16v le Cat Mtp Del '95 Ø 75c/comp.	MIX0B10270D	Pag. MIX-26
Mix Dedra 1.6 Mono le Bosch Cat	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Dedra 1.6 16v le Cat Anno '98	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Dedra 1.6 Mtp Anno '94 Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Dedra 2.0 le Ø 84	MIX0B103400	Pag. MIX-26
Mix Dedra 1,6 Monoie Weber-marelli	MIX0B102900	Pag. MIX-26
Mix Dedra 2.0 Turbo	MIX0B103300	Pag. MIX-26
Mix Dedra 1.8 le E Cat Fino '93 C/comp.	MIX0B102800	Pag. MIX-26
Mix Delta 2.0 16v le Cat	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Delta 1.6 Mono le Bosch Cat	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Delta 1.6 Mtp Anno '94 Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Delta 1.8 16v le Cat. Ø 72	MIX0B114300	Pag. MIX-31
Mix Delta 1.6 le 1° S. Ø 84	MIX0B103400	Pag. MIX-26
Mix Delta 1.8 le Mtp Cat Anno '94 Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Delta 1.3-1.5 Carb. Weber Fino Anno '86	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Delta 1.6 16v le Cat	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Delta Hf 2.0-2.0 16v Turbo	MIX0B103300	Pag. MIX-26
Mix Delta 1.3-1.5 Carb.anno '86 Ø 65	MIX0B103800	Pag. MIX-27
Mix Delta Hf 1.6 Turbo	MIX0B092400	Pag. MIX-18
Mix Lancia K Cat. Ø 75	MIX0B102700	Pag. MIX-26
Mix Prisma 1.6 Carb. Anno '86	MIX0B103200	Pag. MIX-26
Mix Prisma 1.6 le Mtp Ø 84	MIX0B103400	Pag. MIX-26
Mix Prisma 1.3-1.5 dal '86 Ø 65	MIX0B103800	Pag. MIX-27
Mix Prisma 1.6 Carb. Fino al '86	MIX0B0980SP	Pag. MIX-23
Mix Thema 3.0 V6 1° S. Ø 70	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Thema le 2.0 8v -2.0 16v le Cat Vis	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Thema 8v Turbo Ø 84 C/comp.minimo	MIX0B092800	Pag. MIX-18
Mix Thema 2.0 16v Turbo	MIX0B103300	Pag. MIX-26
Mix Lancia Y 1.4 Mono le Bosch	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Lancia Y 1,2 16v	MIX0B219000	Pag. MIX-38
Mix Lancia Y 1.2 Mono le Weber-marelli Cat.	MIX0B097500	Pag. MIX-22
Mix Lancia Y 1.2 16v Mtp Cat. Ø 72.5 Cor.turbo	MIX0B216300	Pag. MIX-36
Mix Lancia Z 2.0 le Turbo Ø 67c/comp.minimo-turbo	MIX0B103700	Pag. MIX-27
Leyland Innocenti		
Mix Elba 1.4-1.6 Mono le Cat	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Mille Mono le Marelli Cat	MIX0B097500	Pag. MIX-22
Mazda		
Mix Mazda 121 1.2 16v le Cat	MIX0B092300	Pag. MIX-18
Mix Mazda 323f 1.5 Cat. Euro2 Ø 61mm	MIX0B102000	Pag. MIX-25
Mix Mazda 323f 1.8 le Cat	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Mazda Mx3 1.8 6cil.Ø 74 Turbo C/c.min.turbo	MIX0B213700	Pag. MIX-34
Mix Mazda 323 Lantis 1.8 le Cat	MIX0B096500	Pag. MIX-21
Mix Mazda 323 Carb.Ø 63 Basso	MIX0B096600	Pag. MIX-22
Mix Mazda 626 Ø 87	MIX0B095700	Pag. MIX-21
Mix Mazda 818-1200 Ø 59	MIX0B095000	Pag. MIX-20

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Mercedes		
Mix Mercedes 190 2 Carb.stromberg	MIX0B110900	Pag. MIX-30
Mix Mercedes 190 Carb. Stromberg Mc.	MIX0B111000	Pag. MIX-30
Mix Mercedes 190 1.8-2.0 le E Cat	MIX0B111300	Pag. MIX-31
Mix Mercedes 200e 16v Ø 62 Int.tubo	MIX0B111400	Pag. MIX-31
Mix Mercedes 200-220 M80 2 Carb.stromberg	MIX0B110900	Pag. MIX-30
Mix Mercedes E200 le Cat Anno '98 Ø 72	MIX0B114300	Pag. MIX-31
Mix Mercedes 280e 24v le Cat Ø 70 Int. Tubo	MIX0B110100	Pag. MIX-30
Mix Mercedes 230 -280 Iniezione K Jetronic	MIX0B106600	Pag. MIX-27
Mix Mercedes 260e Cat.	MIX0B11130B	Pag. MIX-31
Mix Mercedes 200-280 Ge le Cat	MIX0B111300	Pag. MIX-31
Mix Mercedes 200-220 M80 Carb.stromberg Mc.	MIX0B111000	Pag. MIX-30
Mix Mercedes 280 Carb. Solex 4x1	MIX0B125000	Pag. MIX-33
Mix Mercedes 200 Carb. Stromberg Mc.	MIX0B111000	Pag. MIX-30
Mix Mercedes 250 Carb.solex 4x1	MIX0B125000	Pag. MIX-33
Mix Mercedes 300e Cat.	MIX0B11130B	Pag. MIX-31
Mix Mercedes 300e 24v K Jetronic	MIX0B11130B	Pag. MIX-31
Mix Mercedes 350 Iniezione K Jetronic	MIX0B106800	Pag. MIX-27
Mix Mercedes 300 Se 24v le Lh-jetronic	MIX0B216400	Pag. MIX-36
Mix Mercedes 300 24v Se/sel K-er-jetronic	MIX0B216900	Pag. MIX-36
Mix Mercedes 450 Iniezione K Jetronic	MIX0B106800	Pag. MIX-27
Mix Mercedes 560 Iniezione K Jetronic	MIX0B106800	Pag. MIX-27
Mix Mercedes 500 Iniezione K Jetronic	MIX0B106800	Pag. MIX-27
Mix Mercedes C 180-c 200-c 220 Ø 62 Int. Tubo	MIX0B111400	Pag. MIX-31
Mix Mercedes Classe A 140 le Cat.	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Mercedes Sprinter 2.3 16v le Cat Ø 72	MIX0B114300	Pag. MIX-31
Mix Mercedes Vito 113f Cat Ø 70mm	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mitsubishi		
Mix Lancer 1.3-1.5 12v Ø 67	MIX0B217900	Pag. MIX-37
Mix Mitsubishi Colt 1.6 16v	MIX0B099800	Pag. MIX-24
Mix Eclipse 2.0 16v le Cat Ø 71	MIX0B099800	Pag. MIX-24
Mix Mitsubischi Serie L 300 2.4 Ø 63	MIX0B106900	Pag. MIX-28
Mix Space Gear 2.3 Pa 4w Ø 72x62	MIX0B217000	Pag. MIX-37
Mix Space Runner 1.8i 16v Glx Fino al '94 Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Space Runner 1.8 le 16v dal '95 Cat. Ø 71	MIX0B099800	Pag. MIX-24
Mix Space Wagon 1.8-2.0 4wd 1's. Ø 63 Int.tubo	MIX0B092400	Pag. MIX-18
Mix Space Wagon 4wd 1.8-2.0ie Cat 2's Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Nissan		
Mix Bluibird 1.6 A Carb.Ø 78 Basso	MIX0B107800	Pag. MIX-28
Mix Vanette 1.5 Carb. Ø 59 Basso	MIX0B095600	Pag. MIX-21
Mix Terrano 3.0 V6 le Mtp Cat. Ø 73	MIX0B218500	Pag. MIX-38
Mix Terrano 2.4-3.0 V6 le Cat. Ø 73	MIX0B096200	Pag. MIX-21
Mix Maxima 2.0 V6 le Cat Ø 72 C/comp.	MIX0B096400	Pag. MIX-21
Mix Nissan Micra 1000-1300 Mot Cg10/cg13	MIX0B221200	Pag. MIX-40
Mix Nx Almera 1.4-1.6 le Cat Mtp Ø 71	MIX0B097600	Pag. MIX-22
Mix Primera 1.6 Carb.-1.6 le Cat	MIX0B09530B	Pag. MIX-20
Mix Primera 2.0 Gti Cat. Ø 72	MIX0B114300	Pag. MIX-31
Mix Primera 2.0 Mono le Cat	MIX0B107900	Pag. MIX-28

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Mix Primera 1.6 Cat Multipoint Ø 71	MIX0B097600	Pag. MIX-22
Mix Prire' 2.0 Carb. Ø 78 Basso	MIX0B107800	Pag. MIX-28
Mix Serena 1.6 le Cat Ø 62 C/comp.	MIX0B097900	Pag. MIX-22
Mix Serena 2.0 Cat. Ø 72	MIX0B114300	Pag. MIX-31
Mix Nissan Sx 200 Turbo Ø 72 C/comp.min.turbo	MIX0B097200	Pag. MIX-22
Opel		
Mix Agila 1,2 Euro 4 Ø 40 mm. Int.tubo	MIX0B220800	Pag. MIX-40
Mix Ascona 1.3-1.6 Pierburg	MIX0B115600	Pag. MIX-32
Mix Ascona 1.8	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Astra 1.8 16v Cat.mtp.125cv 1°- 2° S. Ø 68.3	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Astra 1,4-1,6- 16v Ecotec Ø 60 Rov.2° Del.1°s	MIX0B2139RO	Pag. MIX-34
Mix Astra 1.4-1.6 Mono le	MIX0B101900	Pag. MIX-25
Mix Astra 2.0 Gsi Cat L Jetronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Astra 1.6 16v le Cat Ø 61	MIX0B102000	Pag. MIX-25
Mix Astra 1.6 16v I°serie Mot.16xgel/al Ø 68.3rov	MIX0B1021RO	Pag. MIX-25
Mix Astra 1.4-1.6 le 16v Anno '98 2° S. Ø 61	MIX0B102000	Pag. MIX-25
Mix Astra 1,4 Euro 4 Ø 55 mm. Tubo-tubo	MIX0B220500	Pag. MIX-39
Mix Astra 1.4-1.6 le Mtp Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Calibra 2.0 le Cat L Jetronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Calibra 2.0 Lh-jetronic 16v Ø 70 Rov.c/comp.	MIX0B1015RO	Pag. MIX-25
Mix Corsa 1.4 le Mtp Cat Anno '94 Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Corsa 1.2 Carb.pierburg Mc.	MIX0B095900	Pag. MIX-21
Mix Corsa 1,6 Gsi I°s Mot.16xgel Ø 60	MIX0B2139RO	Pag. MIX-34
Mix Corsa 1.6 Gsi I°s Mot.16xgel Ø 68 Rov.	MIX0B1021RO	Pag. MIX-25
Mix Corsa 1.2 Mono le-1.4 Mono le 2^ Serie	MIX0B101900	Pag. MIX-25
Mix Corsa 1.4-1.6 16v le Cat Ø 60 Rov.	MIX0B2139RO	Pag. MIX-34
Mix Corsa 1.3 Pierburg	MIX0B115600	Pag. MIX-32
Mix Corsa 1.0 3cil. Cat	MIX0B220800	Pag. MIX-40
Mix Corsa 1.4 16v le Cat Anno '99	MIX0B1020RO	Pag. MIX-25
Mix Frontera 2.0 L-jetronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Frontera 2.0 16v le Cat Ø 70 Rov. C/comp.	MIX0B1015RO	Pag. MIX-25
Mix Frontera 2.2 16v	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Frontera 2.0 Ecotec le Mtp X20se dal '95	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Kadet 1.4-1.6 Mono le	MIX0B101900	Pag. MIX-25
Mix Kadet Gte	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Kadett 1.3-1.4 Carb. Dc. Pierburg	MIX0B115600	Pag. MIX-32
Mix Omega 2.0 16v Anno '95 Ø 68.3	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Omega 2.0 le 16v	MIX0B216000	Pag. MIX-36
Mix Omega 1.8 le L-jetronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Omega 2.0 T le Cat L Jetronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Senator	MIX0B115600	Pag. MIX-32
Mix Sintra 2.2 16v le Cat	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Vectra 2° Serie 1.6-1.8-2.0 Ø 68.3	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Vectra 1.6 Mono le	MIX0B101900	Pag. MIX-25
Mix Vectra 2.0 16v le Cat. 1° S. Ø 70 Rov. C/comp.	MIX0B1015RO	Pag. MIX-25
Mix Vectra 2.0 le Cat 1°serie	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Vectra 1.6 16v le Cat Mod. 95 Ø 61	MIX0B102000	Pag. MIX-25

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Mix Vectra 1.4-1.6 Pierburg	MIX0B115600	Pag. MIX-32
Mix Vectra 1.4-1.6 Carb.pierburg	MIX0B099300	Pag. MIX-24
Mix Zafira 1.6 16v le Cat Ø 61	MIX0B102000	Pag. MIX-25
Peugeot		
Mix Peugeot 106 1.3 le W-m. Rally '97 Ø 48 Int.tubo	MIX0B214500	Pag. MIX-35
Mix Peugeot 106 1.0-1.1-1.4 Mono le Bosch Cat.	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Peugeot 106 1.0 Carb. Ø 52 Basso	MIX0B108500	Pag. MIX-29
Mix Peugeot 106 1.1 Cat. Weber Marelli	MIX0B097500	Pag. MIX-22
Mix Peugeot 106 1.1 Cc Mtp Anno2000	MIX0B213500	Pag. MIX-34
Mix Peugeot 106 1.3 le Cat Rally Ø 60 Int.tubo	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Peugeot 106 1.6 Rally Mtp Ø 60 C/comp.	MIX0B094300	Pag. MIX-19
Mix Peugeot 106 1.6 Gti Rally 2° S. le Cat	MIX0B213800	Pag. MIX-34
Mix Peugeot 205 1.6-1.9 Gti le L-jetronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Peugeot 205 950cc Look Ø 52 Basso	MIX0B108500	Pag. MIX-29
Mix Peugeot 205 1.1-1.4 Mono le Bosch Cat	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Peugeot 205 1.6 Mono le Gm Cat	MIX0B101900	Pag. MIX-25
Mix Peugeot 205 Xs 1.4 Carb. Weber/solex	MIX0B108100	Pag. MIX-28
Mix Peugeot 206 1.1-1.4 le Cat Ø 61	MIX0B102000	Pag. MIX-25
Mix Peugeot 206 1.1-1.4 le Cat Ø 61	MIX0B102000	Pag. MIX-25
Mixpeugeot 206 1.6 le Mtp Cat.	MIX0B219200	Pag. MIX-38
Mix Peugeot 306 2.0 16v le Cat Ø 80 C/comp.	MIX0B217200	Pag. MIX-37
Mix Peugeot 306 1.4mono Weber-1.8 16v le Cat Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Peugeot 306 2.0 le Cat Mtp	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Peugeot 306 1.4 le Cat Mtp	MIX0B213500	Pag. MIX-34
Mix Peugeot 306 1.4 Mono le Bosch Cat	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Peugeot 306 1.4 le W-m. Ø 48 Int.tubo	MIX0B214500	Pag. MIX-35
Mix Peugeot 306 1.6 le Cat Rally Ø 48 C/minimo	MIX0B108400	Pag. MIX-28
Mix Peugeot 309 1.1-1.4 Mono le Bosch Cat	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Peugeot 309 1.6 Mono le Gm Cat	MIX0B101900	Pag. MIX-25
Mix Peugeot 309 Gti le L-jetronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Peugeot 405 1.6 Carb. Weber/solex dal '87	MIX0B108100	Pag. MIX-28
Mix Peugeot 405 1.6 Mono le Cat.	MIX0B101900	Pag. MIX-25
Mix Peugeot 405 16v Sri le Cat	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Peugeot 405 1.4 Mono le Weber-1.6 Mtp Cat Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Peugeot 405 1.8 Mtp Cat Ø 65 C/comp.	MIX0B093800	Pag. MIX-19
Mix Peugeot 405 1.9 le Ø 65 Int.tubo	MIX0B094900	Pag. MIX-20
Mix Peugeot 406 1.8-2.0 16v Anno '98 Mtp le Cat	MIX0B1016RO	Pag. MIX-25
Mix Peugeot 505 Carb. Ø 81 Int. Tubo	MIX0B108800	Pag. MIX-29
Mix Peugeot 604 le Ø 81 Int. Tubo	MIX0B108800	Pag. MIX-29
Mix Peugeot 604 le dal '81 Ø 110	MIX0B109300	Pag. MIX-29
Mix Peugeot 605 2.0 le Weber Ø 60 Int.tubo	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Peugeot 605 le L Jetronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Peugeot 605 Turbo Ø 67 C/comp. Minimo-turbo	MIX0B103700	Pag. MIX-27
Piaggio		
Mix Porter 1.0 Carb.	MIX0B108900	Pag. MIX-29
Mix Porter 1,3 le Cat	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Mix Porter 1.3 16v le Cat	MIX0B212500	Pag. MIX-33

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Polonez		
Mix Polonez	MIX0B119000	Pag. MIX-33
Pontiac		
Mix Trans Sport 2.3 le 16v Cat Ø 65 Int.tubo	MIX0B094900	Pag. MIX-20
Mix Trans Sport 3.8 V6 le Cat Ø 83 Basso	MIX0B214900	Pag. MIX-35
Renault		
Mix Renault 11 Carb. Weber	MIX0B109700	Pag. MIX-29
Mix Renault 11 Carb. Mc. Ø 59	MIX0B095000	Pag. MIX-20
Mix Renault 14 Ø 55	MIX0B110000	Pag. MIX-30
Mix Renault 18 Gts-gtl Ø 61	MIX0B102000	Pag. MIX-25
Mix Renault 18 Carb. Dc.	MIX0B109900	Pag. MIX-30
Mix Renault 19 1.4 Carb.d.c. Energy	MIX0B109000	Pag. MIX-29
Mix Renault 19 1.8 16v le Renix Ø 60 Int.tubo	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Renault 19 Mono le Gm/coltex	MIX0B101900	Pag. MIX-25
Mix Renault 19 1.7 le Renix Mtp Ø 72 C/comp.	MIX0B096400	Pag. MIX-21
Mix Renault 19 1.2-1.4-1.7-1.8- Mono le Bosch Cat	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Renault 19 1.8 16v le Renix	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Renault 21 1.8 Mono le Bosch Cat	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Renault 21 Turbo Ø 60 C/comp. Minimo-turbo	MIX0B109100	Pag. MIX-29
Mix Renault 21 1.7 le Renix Cat Ø 71 Int.tubo	MIX0B110100	Pag. MIX-30
Mix Renault 21 Nevada 1.7 Carb. 2°s.	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Renault 21 1.4 Carb. Weber	MIX0B109700	Pag. MIX-29
Mix Renault 21 2.0 le 12v Ø 66 C/comp. Minimo	MIX0B114900	Pag. MIX-32
Mix Renault 21 2.0 8v le Renix Ø 67.5 C/comp.	MIX0B110600	Pag. MIX-30
Mix Renault 21 1,7 1° S.	MIX0B109800	Pag. MIX-29
Mix Renault 25 le Renix Ø 67.5 C/comp.minimo	MIX0B110600	Pag. MIX-30
Mix Renault 25 2.0 Cat. Ø 66 C/comp. Minimo	MIX0B114900	Pag. MIX-32
Mix Renault 25 Carb. Dc.	MIX0B109900	Pag. MIX-30
Mix Renault 30 le Ø 110	MIX0B109300	Pag. MIX-29
Mix Renault 5 5 1.2 Mono le	MIX0B110700	Pag. MIX-30
Mix Renault 5 M.c. Zenit	MIX0B111800	Pag. MIX-31
Mix Renault Super 5 Tls Carb. Weber	MIX0B109700	Pag. MIX-29
Mix Renault 9 Carb. Weber	MIX0B109700	Pag. MIX-29
Mix Renault 9 Carb. Mc. Ø 59	MIX0B095000	Pag. MIX-20
Mix Clio 1.4 le Sagem Mtp Cat	MIX0B213500	Pag. MIX-34
Mix Clio 1.2 Mtp le Cat. 2°s. Ø 56.5	MIX0B213000	Pag. MIX-34
Mix Clio 1.4 Oasi Mono le Coltex Anno '95	MIX0B101900	Pag. MIX-25
Mix Clio 1.2-1.4 Mono le Bosch Cat	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Clio 1.4 Carb.	MIX0B110800	Pag. MIX-30
Mix Clio 1.1-1.2 Carb. Mc. Weber	MIX0B095900	Pag. MIX-21
Mix Clio 1.4 le Cat Mtp 2° Anno '98 Ø 62.5	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Mix Clio 1.8-2.0 16v le E Cat	MIX0B116100	Pag. MIX-32
Mix Espace 2.0 2° S. Ø 72 C/comp. Minimo	MIX0B218000	Pag. MIX-37
Mix Espace 2.0 Carb.	MIX0B108300	Pag. MIX-28
Mix Espace 2.0 le Renix Cat. Ø 64 C/comp.minimo	MIX0B110300	Pag. MIX-30
Mix Espace 2.0 Carb. Ø 61	MIX0B102000	Pag. MIX-25
Mix Express 1.4 Mono le Cat	MIX0B110700	Pag. MIX-30
Mix Kangoo 1.2 le Cat Mtp Ø 56.5	MIX0B213000	Pag. MIX-34

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Mix Kangoo 1.4 le Cat Mtp Anno '98	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Mix Kangoo 1.4 le Mtp Cat C/coll.plast. Anno 2000	MIX0B102100	Pag. MIX-25
Mix Laguna 2.0 le Cat 2° S.	MIX0B218000	Pag. MIX-37
Mix Laguna 2.0 16v le Cat Ø 66 C/comp.	MIX0B114900	Pag. MIX-32
Mix Laguna 1.8 le Cat Mtp Ø 65 Rov.c/comp.	MIX0B2150RO	Pag. MIX-35
Mix Laguna 1.8 Mono le Cat.	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Megane 1.6 le Cat Ø 61	MIX0B102000	Pag. MIX-25
Mix Megane 2.0 le Cat Mtp Ø 72 C/comp.	MIX0B096400	Pag. MIX-21
Mix Safrane 2.0 le Cat Ø 60 Int.tubo C/comp.	MIX0B111800	Pag. MIX-31
Mix Twingo 1.2 Mono le W Cat	MIX0B097500	Pag. MIX-22
Mix Twingo 1.2 Mtp le Cat. Int Tubo 45	MIX0B213000	Pag. MIX-34
Rolls Roys		
Mix Rolls Roys 6.3 Carb. Ø 90 Int. Tubo	MIX0B216100	Pag. MIX-36
Rover		
Mix Range Rover 3.9 I Lucas	MIX0B218500	Pag. MIX-38
Mix Range Rover 3.5 8cil. le	MIX0B09270V	Pag. MIX-18
Mix Range Rover 2 Carb.stromberg	MIX0B110900	Pag. MIX-30
Mix Rover 111	MIX0B105100	Pag. MIX-27
Mix Rover 114 Gti 1.4 le Cat	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Rover 200	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Rover 213 Carb.keinki	MIX0B091000	Pag. MIX-17
Mix Rover 214 16v. E Mono le Cat.	MIX0B105900	Pag. MIX-27
Mix Rover 214 Si 1.4 Mtp 16v Cat. Ø 70	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Rover 216 16v Mtp Mot. Honda Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Rover 216 Efi Iniezione Lucas Ø 70	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Rover 414 Cat. Ø 70	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Rover 416 Cat. Ø 70	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Rover 416 16v Gti Mot.honda Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Rover 600 1.8-2.0 le Mtp Cat Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Rover 618 1.8 620 2.0 Mot.honda Ø 63 Int.tubo	MIX0B092400	Pag. MIX-18
Mix Rover 820 16v Cat Ø 70	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Rover 820 le Cat Turbo Ø 70 C/comp.turbo	MIX0B098700	Pag. MIX-23
Mix Rover Discovery Cat. Ø 70	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Mix Freelander 1.8 le Cat Ø 70	MIX0B096100	Pag. MIX-21
Saab		
Mix Saab 900 Gle I° S K-jetronic Ø 72 Turbo	MIX0B11430T	Pag. MIX-32
Mix Saab 900 16v Turbo E Ecopower 1°s. Turbo Ø 72	MIX0B11430T	Pag. MIX-32
Mix Saab 9.3 2.0 le Cat. Turbo Ø 55 Int.tubo	MIX0B114400	Pag. MIX-32
Mix Saab 900 le Cat Anno '95 2° S.	MIX0B111100	Pag. MIX-31
Mix Saab 900 Turbo Cat.2° S. Del 94 Ø 55 Int.tubo	MIX0B114400	Pag. MIX-32
Mix Saab 9.3 2,0 16v le Cat. N.s.	MIX0B111100	Pag. MIX-31
Mix Saab 9000 16v Turbo Ø 72 Int. 35	MIX0B11430T	Pag. MIX-32
Mix Saab 9000 16v Cat. Eco Power Ø 72	MIX0B114300	Pag. MIX-31
Mix Saab 99 L-gl-cm-combi	MIX0B111000	Pag. MIX-30
Mix Saab Turbo Se Anno 1994	MIX0B221000	Pag. MIX-40
Seat		
Mix Alambra 2.0 le Cat. Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Cordoba 1.4 le Mtp Cat	MIX0B115300	Pag. MIX-32

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Mix Cordoba 1.6 le Cat 75cv	MIX0B115300	Pag. MIX-32
Mix Cordoba 1.6 Mono le Cat	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Cordoba 1,6 Mtp 101 Cv le Cat Rov.	MIX0B1164RO	Pag. MIX-33
Mix Ibiza 1.1-1.3-1.4 2°s. Mono le Bosch Cat	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Ibiza 1.4 16v le Cat	MIX0B115300	Pag. MIX-32
Mix Ibiza 1.4 le Mtp Cat	MIX0B115300	Pag. MIX-32
Mix Toledo 2.0 16v le Mtp Cat	MIX0B213600	Pag. MIX-34
Mix Toledo 2.0 le Mtp Digifant	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Toledo 1.6-1.8 Mono le Cat.	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Skoda		
Mix Fabia 1,4 Corollario Ø 45 mm.	MIX0B220700	Pag. MIX-40
Mix Favorit Pic-up 1.3 Carb.icov dal '93	MIX0B115600	Pag. MIX-32
Mix Felicia 1.3 le Mtp Cat Mot.skoda Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Felicia 1.3 Mono le Bosch Cat.	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Felicia 1.6 le law Mtp Cat 75cv	MIX0B115300	Pag. MIX-32
Mix Felicia 1.6ie Cat law Mtp Mot.40pt/ae Ø 65rov	MIX0B0937RO	Pag. MIX-19
Mix Felicia 1.3 le Mtp Siemens Cat Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Forman Glx le Cat	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Octavia 1.6 Mtp.101cv Mot.82a4000 Ø 63.5	MIX0B091500	Pag. MIX-17
Mix Oktavia 1.6 le Mtp Weber 75cv.	MIX0B115300	Pag. MIX-32
Mix Oktavia 1.6 le Mtp Cat C/coll.varia.	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Octavia 1.8 20v le Cat Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Subaru		
Mix Subaru Justy G5 1.3 4wd	MIX0B212700	Pag. MIX-33
Mix Legacy 1.8 Mono le Hitachi Cat	MIX0B214100	Pag. MIX-34
Mix Legacy-forest 2.0-2.5ie Cat.mot.e125 Ø 72.5	MIX0B217400	Pag. MIX-37
Mix Legacy 2.0 Gl Cat.	MIX0B095800	Pag. MIX-21
Mix Legacy 4wd Mod. 1988	MIX0B092100	Pag. MIX-18
Mix Leone 1.6 Ø 59	MIX0B095000	Pag. MIX-20
Mix Libero 1.2 4wd Ø 62.5	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Suzuki		
Mix Curry 1.0 Ø 50	MIX0B095100	Pag. MIX-20
Mix Suzuki 1.0 Ø 50	MIX0B095100	Pag. MIX-20
Mix Baleno 1.6 16v le Cat. Ø 62.5 C/comp.	MIX0B102800	Pag. MIX-26
Mix Suzuki Jimmy 1.3	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Mix Maruti Carb.	MIX0B095300	Pag. MIX-20
Mix Samurai Santana	MIX0B095500	Pag. MIX-20
Mix Samurai Carb.Ø 68 Basso	MIX0B095500	Pag. MIX-20
Mix Samurai 1.3-1.6 Mono le Ø 68 Basso	MIX0B095500	Pag. MIX-20
Mix Swift 1.3i 16v Cat. Ø 62.5 Int.tubo	MIX0B096000	Pag. MIX-21
Mix Swift 1.3 Mono le Cat	MIX0B212700	Pag. MIX-33
Mix Vitara 1.6 16v 2° S. Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Vitara 1.6carb.-1.6mono le Mot.g16ak Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Vitara 1.6 16v 1°s. Ø 58 Int.tubo	MIX0B101000	Pag. MIX-24
Mix Grand-vitara 2.0 le Cat. Ø 67	MIX0B217900	Pag. MIX-37
Mix Vitara 1.6 Carb.	MIX0B095300	Pag. MIX-20
Mix Wagon R+ 4x4 1.2 16v le Cat '99	MIX0B219700	Pag. MIX-39

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Toyota		
Mix Camry 2.2 16v le Cat Ø 62.5	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Mix Avensis 1.6 16v le Cat Ø 62.5	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Mix Carina 1.6 -2.0 16v le Cat Ø 62.5	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Mix Carina 2.0 16v Mot. 356e	MIX0B213400	Pag. MIX-34
Mix Celica 2.0 16v Ø 67 C/comp.	MIX0B213400	Pag. MIX-34
Mix Celica 1.8 16v le Cat. Ø 62.5	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Mix Corolla 1.6 16v le Cat. Ø 62.5	MIX0B102600	Pag. MIX-26
Mix Corolla 2.0-2.3-2.6 le Cat Ø 72	MIX0B114300	Pag. MIX-31
Mix Toyota Corolla 1.3 Carb. Aisan Tipo H36	MIX0B220200	Pag. MIX-39
Mix Corolla Carb. Aisan Ø 63mm Basso H30mm	MIX0B096600	Pag. MIX-22
Mix Toyota Corolla 1.3 Carb. Aisan Ø 63mm H36mm	MIX0B220200	Pag. MIX-39
Mix Pic-nic 2.0 16v le Mtp Cat	MIX0B102000	Pag. MIX-25
Mix Toyota Rav 4	MIX0B102000	Pag. MIX-25
Mix Toyota Yaris 1000cc	MIX0B220900	Pag. MIX-40
Uaz		
Mix Uaz Ø 76 Basso	MIX0B107700	Pag. MIX-28
Volkswagen		
Mix Bora 1.6 101cv Coll. Varia. le Cat.	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Caravelle 2.0 le Mtp Cat Ø 73 C/comp.	MIX0B116300	Pag. MIX-33
Mix Golf 1.6 Carb.pierburg Dc. 2° S.	MIX0B115800	Pag. MIX-32
Mix Golf 1.4 1.6 1.8 Mono le 3° S.	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Golf 1.4 16v le Mtp Cat Anno '99	MIX0B115300	Pag. MIX-32
Mix Golf 1.8 -2.0 Gti Digifant 2° Serie	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Golf 2.0 16v Gti 3° Serie	MIX0B213600	Pag. MIX-34
Mix Golf 1.6-1.8-2.0 1°s. Ø 60 Int.tubo	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Golf 1.6 le 101cv C/coll.varia.cat. 3°s.	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Golf 1.3-1.4 Carb.pierburg Dc. 2°serie	MIX0B115600	Pag. MIX-32
Mix Golf 1.6 le Cat Mtp 95 101cv 3°s.Ø 72 Rov.	MIX0B1164RO	Pag. MIX-33
Mix Golf 1.8 16v K-j '87 2°s. Ø 72 Rov.c/comp.	MIX0B2124RO	Pag. MIX-33
Mix Golf 2.0 16v K-jetronic 2° Serie	MIX0B2124RO	Pag. MIX-33
Mix Golf 2° Serie 16v Gti Ø 70 Rov. C/comp	MIX0B1015RO	Pag. MIX-25
Mix Golf 1.6 75cv Mtp Cat 3°s.	MIX0B115300	Pag. MIX-32
Mix Jetta 1.6 Carb. Pierburg Dc.	MIX0B115800	Pag. MIX-32
Mix Jetta 1.3 Carb. Pierburg Dc.	MIX0B115600	Pag. MIX-32
Mix Passat 1.8 le Mtp Bosch Cat '98 Ø 66	MIX0B101600	Pag. MIX-25
Mix Passat 1.6 le Hitachi C/coll.varia.Ø 65	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Passat 1.6 Carb.pierburg dal '88	MIX0B115600	Pag. MIX-32
Mix Passat 1.8 Gli Mono le	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Passat 1.6 le Mtp Cat 101cv Del '95 Ø 72 Rov.	MIX0B1164RO	Pag. MIX-33
Mix Passat 2.0 Gti Digifant	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Passat 2.0 16v K-jetronic 2° Serie	MIX0B2124RO	Pag. MIX-33
Mix Passat 1.8 20v Coll.varia. Ø 65.5 Cor.turbo	MIX0B216700	Pag. MIX-36
Mix Passat 2.0 16v le Cat. Fine '96 Ø 78 C/comp.	MIX0B213600	Pag. MIX-34
Mix Passat 1.8 16v Mot.kr '87/ 92 Ø 72rov.c/comp.	MIX0B2124RO	Pag. MIX-33
Mix Polo 1.4-1.6 1.4 16v Cat Anno '95	MIX0B115300	Pag. MIX-32
Mix Polo 1.0 Mono le Bosch Cat	MIX0B091900	Pag. MIX-17

MISCELATORI

MIXER MISCHER

Mix Polo 1.2-1.3 Ø 52 1° Serie	MIX0B115000	Pag. MIX-32
Mix Derby 900-1000 Ø 52	MIX0B115000	Pag. MIX-32
Mix Sharon 2.0 le Mtp Cat.	MIX0B093700	Pag. MIX-19
Mix Vento 1.4 1.8 Mono le	MIX0B092000	Pag. MIX-18
Mix Vento 2.0 Gti Digifant	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Volvo		
Mix Volvo S40-v40 1.6 16v le Cat Ø 67.5 C/comp	MIX0B110600	Pag. MIX-30
Mix Volvo S40-v40 1.8-2.0ie Cat.Ø 66 C/comp.	MIX0B114900	Pag. MIX-32
Mix Volvo S40-v40 2.0 16v le Cat Ø 67.5 C/comp.	MIX0B110600	Pag. MIX-30
Mix Volvo 142-144 2.0 Carb.stromberg	MIX0B111000	Pag. MIX-30
Mix Volvo 240 Polar Lh-jetronic Cat Ø 66 C/comp.	MIX0B114900	Pag. MIX-32
Mix Volvo 242-244-245 2.0 Carb. Stromberg	MIX0B111000	Pag. MIX-30
Mix Volvo 244gl Iniezione K-jetronic Ø 63 Basso	MIX0B09660V	Pag. MIX-22
Mix Volvo 264 Ø 60	MIX0B111700	Pag. MIX-31
Mix Volvo 360 Gle 1.7	MIX0B109700	Pag. MIX-29
Mix Volvo 340-360 Gle le L Jetronic	MIX0B092700	Pag. MIX-18
Mix Volvo 460 Glt 1.8 Mono le Bosch Cat	MIX0B091900	Pag. MIX-17
Mix Volvo 460 1,7 Carb.	MIX0B109800	Pag. MIX-29
Mix Volvo 440-460-480turbo Interco.Ø 66 C/comp.	MIX0B11490T	Pag. MIX-32
Mix Volvo 460-480 Mtp Ø 72 C/comp.	MIX0B096400	Pag. MIX-21
Mix Volvo 480 Turbo 1.7 le Ø 70 C/comp.turbo	MIX0B098700	Pag. MIX-23
Mix Volvo 440 1.7 le Renix Ø 71 Int. Tubo	MIX0B110100	Pag. MIX-30
Mix Volvo 740 Turbo 1° S. Ø 62 C/comp.	MIX0B214400	Pag. MIX-35
Mix Volvo 740 16v Ø 66 C/comp. Minimo	MIX0B114900	Pag. MIX-32
Mix Volvo 760 2.8 V6 le	MIX0B114900	Pag. MIX-32
Mix Volvo 740 Gle Lh Jetronic	MIX0B114900	Pag. MIX-32
Mix Volvo 760 Gle K Jetronic Ø 110	MIX0B109300	Pag. MIX-29
Mix Volvo 740 Turbo	MIX0B11490T	Pag. MIX-32
Mix Volvo 740 Gle K-jetronic	MIX0B096600	Pag. MIX-22
Mix Volvo 850 Glt 20v Ø 66 C/comp.	MIX0B114900	Pag. MIX-32
Mix Volvo 850 T5 Turbo Cat Ø 66 C/c.min.turbo	MIX0B11490T	Pag. MIX-32
Mix Volvo 85 0ie 10v '95 Ø 66 C/comp.	MIX0B114900	Pag. MIX-32
Mix Volvo 940 Polar le Cat. Ø 66 C/comp.	MIX0B114900	Pag. MIX-32
Mix Volvo 940-960 2.0 16v Turbo Ø 66c/c.min.turbo	MIX0B11490T	Pag. MIX-32
Zastava		
Mix 125-lada	MIX0B107600	Pag. MIX-28



MISCELATORI

**MIXER
MISCHER**

■ MIX0B0907RO



Mix Ø 62,5 mm rovesciato
Mixer - Ø 62,5 mm reversed
Mischer Ø 62,5 mm Umgekehrter Typ

■ MIX0B090800



Mix Alfa 33 2 carburatori doppio
corpo motore boxer
Mixer - Alfa 33 double body carburetor
for boxer engine
Mischer Alfa 33 2 Vergaser Doppelge-
häuse Fahrzeug Boxer

■ MIX0B090900



Mix forcella Alfa romeo
Mixer - Fork Type for Alfa romeo
Gabelstück Mischer Alfa Romeo

■ MIX0B091000



Mix Ø 59 mm
Mixer - Ø 59 mm
Mischer Ø 59 mm

■ MIX0B091400



Mix Audi 80 carburatore kiw
Mixer - Audi 80 carburetor kiw
Mischer Audi 80 Vergaser kiw

■ MIX0B091500



Mix Ø 63,5 mm
Mixer - Ø 63,5 mm
Mischer Ø 63,5 mm

■ MIX0B091700



Mix Ø 80 mm interno tubo
Mixer - Ø 80 mm internal pipe
Mischer Ø 80 mm innen Schlauch

■ MIX0B091900



Mix mono IE Bosch
Mixer - single EFI Bosch
Mischer Zentraleinspritzung Bosch

■ MIX0B0919FS



Mix mono IE Bosch Fiat scudo
Mixer - single EFI Bosch Fiat scudo
Mischer Zentraleinspritzung Bosch Fiat
Scudo

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B092000



Mix mono IE Bosch con pipetta
senza dado
*Mixer - single EFI Bosch with plastic outlet
without nut*
*Mischer Zentraleinspritzung Bosch mit
Gasausströmung ohne Mutter*

■ MIX0B092100



Mix Ø 42 mm interno tubo
Mixer - Ø 42 mm internal pipe
Mischer Ø 42 mm innen Schlauch

■ MIX0B092300



Mix Ø 70,5 mm
Mixer - Ø 70,5 mm
Mischer Ø 70,5 mm

■ MIX0B092400



Mix Ø 63 mm interno tubo
Mixer - Ø 63 mm internal pipe
Mischer Ø 63 mm innen Schlauch

■ MIX0B092700



Mix universale per I-jetronic
Mixer - universal for I-jetronic
Mischer universal für I-jetronic

■ MIX0B09270B



Mix Alfa 155 IE I-jetronic
Mixer - Alfa 155 EFI I-jetronic
*Mischer Alfa 155 elektronische Einsprit-
zung I-jetronic*

■ MIX0B09270V



Mix universale IE I-jetronic con inn.
Ø 14 mm
*Mixer - universal type EFI I-jetronic with Ø
14 mm clutch*
*Mischer universal elektronische Einsprit-
zung I-jetronic mit Kupplung Ø 14 mm*

■ MIX0B092733



Mix Alfa 33 I-jetronic
Mixer - Alfa 33 I-jetronic
Mischer Alfa 33 I-jetronic

■ MIX0B092800



Mix Ø 84 mm con compensazione
minimo
Mixer - Ø 84 mm with idle balancer
Mischer Ø 84 mm mit Leerauf Ausgleich

■ MIX0B092900



Mix Ø 86 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 86 mm with idle balancer
Mischer Ø 86 mm mit Leerauf Ausgleich

■ MIX0B093200



Mix Ø 80 mm
Mixer - Ø 80 mm
Mischer Ø 80 mm

■ MIX0B093400



Mix forcella carburatore doppio corpo Pierburg
Mixer - Fork Type double body carburetor Pierburg
Gabelstück Mischer Vergaser Doppelgehäuse Pierburg

■ MIX0B093500



Mix BMW serie 7 IE Jetronic/motronic
Mixer - BMW 7 series ir I-jetronic motronic
Mischer BMW Reihe 7 elektronische Einspritzung I-Jetronic/Motronic

■ MIX0B093700



Mix Ø 65 mm
Mixer - Ø 65 mm
Mischer Ø 65 mm

■ MIX0B09370U



Mix Ø 65 mm Fiat Ulysse
Mixer - Ø 65 mm Fiat Ulysse
Mischer Ø 65 mm Fiat Ulysse

■ MIX0B0937RO



Mix Ø 65 mm rovesciato
Mixer - Ø 65 mm reversed
Mischer Ø 65 mm Umgekehrter Typ

■ MIX0B093800



Mix Ø 65 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 65 mm with idle balancer
Mischer Ø 65 mm mit Ausgleich

■ MIX0B094300



Mix Ø 60 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 60 mm with idle balancer
Mischer Ø 60 mm mit Ausgleich

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B094800



Mix forcella universale carburatore fire
Mixer - Fork Type universal carburetor for fire engine type
Gabelstück Mischer universal Vergaser Fire

■ MIX0B094900



Mix Ø 65 mm interno tubo
Mixer - Ø 65 mm internal pipe
Mischer Ø 65 mm innen Schlauch

■ MIX0B095000



Mix Ø 59 mm
Mixer - Ø 59 mm
Mischer Ø 59 mm

■ MIX0B095100



Mix Ø 50 mm
Mixer - Ø 50 mm
Mischer Ø 50 mm

■ MIX0B095300



Mix Ø 63 mm basso con perno
Mixer - Ø 63 mm lean body with bolt
Mischer Ø 63 mm flach mit Bolzen

■ MIX0B09530B



Mix Ø 63 mm basso
Mixer - Ø 63 mm lean body
Mischer Ø 63 mm flach

■ MIX0B09530D



Mix Ø 63 mm basso con colonnetta
Mixer - Ø 63 mm lean body with column
Mischer Ø 63 mm flach mit messingnem Bolzen

■ MIX0B095400



Mix Daihatsu Roki 2,0
Mixer - Daihatsu Roki 2,0
Mischer Daihatsu Roki 2,0

■ MIX0B095500



Mix Ø 68 mm basso
Mixer - Ø 68 mm lean body
Mischer Ø 68 mm flach

■ MIX0B095600



Mix Ø 59 mm basso
Mixer - Ø 59 mm lean body
Mischer Ø 59 mm flach

■ MIX0B095700



Mix Ø 87 mm
Mixer - Ø 87 mm
Mischer Ø 87 mm

■ MIX0B095800



Mix Subaru Legacy
Mixer - Subaru Legacy
Mischer Subaru Legacy

■ MIX0B095900



Mix forcella fire
Mixer - Fork Type fire
Gabelstück Mischer Fire

■ MIX0B096000



Mix Ø 62,5 mm interno tubo
Mixer - Ø 62,5 mm internal pipe
Mischer Ø 62,5 mm innen Schlauch

■ MIX0B096100



Mix Ø 70 mm
Mixer - Ø 70 mm
Mischer Ø 70 mm

■ MIX0B096200



Mix Nissan Terrano
Mixer - Nissan Terrano
Mischer Nissan Terrano

■ MIX0B096400



Mix Ø 72 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 72 mm with idle balancer
Mischer Ø 72 mm mit Ausgleich

■ MIX0B096500



Mix Mazda 323 catalitico
Mixer - Mazda 323 catalytic type.
Mischer Mazda 232 Katalytisch

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B096600



Mix Ø 63 mm basso h30 con vite 6x100
 Mixer - Ø 63 mm lean body h30 with 6x100mm screw
 Mischer Ø 63 mm flach h 30 mit Schraube 6x100

■ MIX0B09660V



Mix Ø 63 mm basso con bruciole
 Mixer - Ø 63 mm lean body with socket head screw
 Mischer Ø 63 mm flach mit Innensechskant

■ MIX0B097000



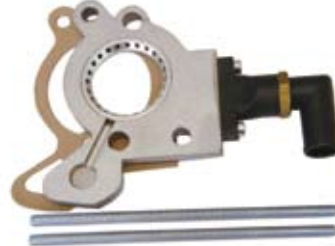
Mix Ø 62 mm interno tubo
 Mixer - Ø 62 mm internal pipe
 Mischer Ø 62 mm innen Schlauch

■ MIX0B097200



Mix Ø 72 mm con compensazione minimo
 Mixer - Ø 72 mm con idle balancer
 Mischer Ø 72 mm mit Leerauf Ausgleich

■ MIX0B097500



Mix mono IE Weber-Marelli
 Mixer - single EFI Weber-Marelli
 Mischer Zentraleinspritzung Weber-Marelli

■ MIX0B097600



Mix Ø 71 mm Nissan IE catalitico
 Mixer - Ø 71 mm Nissan EFI catalytic type
 Mischer Ø 71 mm Nissan elektronische Einspritzung Katalytisch

■ MIX0B097800



Mix Fiat Regata carburatore Solex
 Mixer - Fiat Regata Solex carburetor
 Mischer Fiat Regata Vergaser Solex

■ MIX0B097900



Mix Ø 62 mm con compensazione 90°
 Mixer - Ø 62 mm with 90° idle balancer
 Mischer Ø 62 mm mit Ausgleich 90°

■ MIX0B098000



Mix carburatore doppio corpo Weber
 Mixer - double body carburetor Weber
 Mischer Vergaser Doppelgehäuse Weber

■ MIX0B09800F



Mix Ford fino 1990 carburatore doppio corpo Weber
Mixer - Ford fino 1990 double body carburetor Weber
Mischer Ford bis 1990 Vergaser Doppelgehäuse Weber

■ MIX0B09800S



Mix Ford Sierra fino 1990 carburatore doppio corpo Weber
Mixer - Ford sierra up to 1990 double body carburetor Weber
Mischer Ford Sierra bis 1990 Vergaser Doppelgehäuse Weber

■ MIX0B0980SP



Mix prisma fino 1986 carburatore doppio corpo Weber
Mixer - prisma up to 1986 double body carburetor Weber
Mischer Prisma bis 1986 Vergaser Doppelgehäuse Weber

■ MIX0B098100



Mix Ø 58 mm interno tubo
Mixer - Ø 58 mm internal pipe
Mischer Ø 58 mm innen Schlauch

■ MIX0B098600



Mix Fiat Regata 100 mono IE Weber II° serie
Mixer - Fiat Regata 100 single EFI Weber II° series
Mischer Fiat Regata 100 Zentraleinspritzung Weber II° Reihe

■ MIX0B09860B



Mix Ford mono IE Weber
Mixer - Ford single EFI Weber
Mischer Ford Zentraleinspritzung Weber

■ MIX0B098700



Mix Ø 70 mm con compensazione turbo
Mixer - Ø 70 mm with idle balancer turbo
Mischer Ø 70 mm mit Ausgleich turbo

■ MIX0B098800



Mix Forcella ns103 Fiat tipo I° serie
Mixer - Fork Type ns103 Fiat tipo I° series
Gabelstück Mischer ns103 Fiat Typ I° Reihe

■ MIX0B099000



Mix Ø 61 mm interno tubo
Mixer - Ø 61 mm internal pipe
Mischer Ø 61 mm innen Schlauch

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B099300



Mix carburatore doppio corpo
Pierburg
Mixer - double body carburetor Pierburg
*Vergaserer Mischer Doppelgehäuse
Pierburg*

■ MIX0B0996RO



Mix Ø 70 mm rovesciato
Mixer - Ø 70 mm reversed
Mischer Ø 70 mm Umgekehrter Typ

■ MIX0B099700



Mix Ø 70,5 mm per twin cam
Mixer - Ø 70,5 mm for twin cam
Mischer Ø 70,5 mm für Twin cam

■ MIX0B099800



Mix Ø 71 mm
Mixer - Ø 71 mm
Mischer Ø 71 mm

■ MIX0B099900



Mix Ford Mondeo I° serie
Mixer - Ford Mondeo I° series
Mischer Ford Mondeo I° Reihe

■ MIX0B101000



Mix Ø 58 mm interno tubo
Mixer - Ø 58 mm internal pipe
Mischer Ø 58 mm innen Schlauch

■ MIX0B101200



Mix Ford motorcraft carburatore
Mixer - Ford motorcraft carburetor
Mischer Ford Motorcraft Vergaser

■ MIX0B10120B



Mix Ford Camper carburatore motorcraft
Mixer - Ford Camper carburetor motorcraft
Mischer Ford Camper Vergaser Motorcraft

■ MIX0B101400



Mix Ø 68,5 mm
Mixer - Ø 68,5 mm
Mischer Ø 68,5 mm

MISCELATORI

**MIXER
MISCHER**

■ MIX0B1015RO



Mix Ø 70 mm con compensazione
rovesciato
*Mixer - Ø 70 mm with idle balancer
reversed*
*Mischer Ø 70 mm mit Ausgleich Umge-
kehrter Typ*

■ MIX0B101600



Mix Ø 66 mm
Mixer - Ø 66 mm
Mischer Ø 66 mm

■ MIX0B1016RO



Mix Ø 66 mm rovesciato
Mixer - Ø 66 mm reversed
Mischer Ø 66 mm Umgekehrter Typ

■ MIX0B101700



Mix Ø 56 mm
Mixer - Ø 56 mm
Mischer Ø 56 mm

■ MIX0B101900



Mix mono IE Coltex
Mixer - single EFI coltex
Mischer Zentraleinspritzung Coltex

■ MIX0B102000



Mix Ø 61 mm
Mixer - Ø 61 mm
Mischer Ø 61 mm

■ MIX0B1020RO



Mix Ø 61 mm rovesciato
Mixer - Ø 61 mm reversed
Mischer Ø 61 mm Umgekehrter Typ

■ MIX0B102100



Mix Ø 68,3 mm
Mixer - Ø 68,3 mm
Mischer Ø 68,3 mm

■ MIX0B1021RO



Mix Ø 68,3 mm rovesciato
Mixer - Ø 68,3 mm reversed
Mischer Ø 68,3 mm Umgekehrter Typ

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B102600



Mix Ø 62,5 mm
Mixer - Ø 62,5 mm
Mischer Ø 62,5 mm

■ MIX0B102700



Mix Ø 75 mm
Mixer - Ø 75 mm
Mischer Ø 75 mm

■ MIX0B10270D



Mix Ø 75 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 75 mm with idle balancer
Mischer Ø 75 mm mit Ausgleich

■ MIX0B1027RO



Mix Ø 75 mm rovesciato
Mixer - Ø 75 mm reversed
Mischer Ø 75 mm Umgekehrter Typ

■ MIX0B102800



Mix Ø 62,5 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 62,5 mm with idle balancer
Mischer Ø 62,5 mm mit Ausgleich

■ MIX0B102900



Mix Lancia Dedra mono IE Weber-Marelli
Mixer - Lancia Dedra single EFI Weber-Marelli
Mischer Lancia Dedra Zentraleinspritzung Weber-Marelli

■ MIX0B103200



Mix Fiat Croma CHT carburatore doppio corpo Weber-Solex
Mixer - Fiat Croma CHT carburetor doppio corpo Weber-Solex
Mischer Fiat Croma Cht Vergaser Doppelgehäuse Weber-Solex

■ MIX0B103300



Mix Ø 62,5 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 62,5 mm with idle balancer
Mischer Ø 62,5 mm mit Leerauf Ausgleich

■ MIX0B103400



Mix Ø 84 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 84 mm with idle balancer
Mischer Ø 84 mm mit Ausgleich

MISCELATORI

**MIXER
MISCHER**

■ MIX0B103700



Mix Ø 65 mm tubo-tubo
Mixer - Ø 65 mm tubo-tubo
Mischer Ø 65 mm Schlauch-Schlauch

■ MIX0B103800



Mix Ø 65 mm/58 tubo-tubo
Mixer - Ø 65 mm/58 tubo-tubo
Mischer Ø 65 mm/58 Schlauch-Schlauch

■ MIX0B104000



Mix Ø 76 mm interno tubo
Mixer - Ø 76 mm internal pipe
Mischer Ø 76 mm innen Schlauch

■ MIX0B105100



Mix Rover 111
Mixer - Rover 111
Mischer Rover 111

■ MIX0B105600



Mix Rover Montego
Mixer - Rover Montego
Mischer Rover Montego

■ MIX0B105800



Mix Ø 70,5 mm
Mixer - Ø 70,5 mm
Mischer Ø 70 mm,5

■ MIX0B105900



Mix Rover 214 16v mono IE
Mixer - Rover 214 16v single EFI
Mischer R 214 16v Zentraleinspritzung

■ MIX0B106600



Mix Mercedes k-jetronic
Mixer - Mercedes k-jetronic
Mischer Mercedes K-jetronic

■ MIX0B106800



Mix Mercedes 350-560 k-jetronic
Mixer - Mercedes 350-560 k-jetronic
Mischer Mercedes 350-560 K-jetronic

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B106900



Mix Ø 63 mm
Mixer - Ø 63 mm
Mischer Ø 63 mm

■ MIX0B107300



Mix Honda bi-carburatore
Mixer - Honda bi-carburetor
Mischer Honda bi-Vergaser

■ MIX0B107600



Mix Lada carburatore
Mixer - Lada carburetor
Mischer Lada Vergaser

■ MIX0B107700



Mix Ø 76 mm basso
Mixer - Ø 76 mm lean body
Mischer Ø 76 mm flach

■ MIX0B107800



Mix Ø 78 mm basso
Mixer - Ø 78 mm lean body
Mischer Ø 78 mm flach

■ MIX0B107900



Mix Nissan Primera mono IE catalitico.
Mixer - Nissan Primera single EFI catalytic type.
Mischer Nissan Primera Zentraleinspritzung Katalytisch

■ MIX0B108100



Mix Citroen-Peugeot carburatore doppio corpo Weber
Mixer - Citroen-Peugeot double body carburetor Weber
Mischer Citroen-Peugeot Vergaser Doppelgehäuse Weber

■ MIX0B108300



Mix Ø 61 mm tubo-tubo con curva 90°
Mixer - Ø 61 mm pipe-pipe with 90° elbow
Mischer Ø 61 mm Schlauch-Schlauch mit Krümmung 90°

■ MIX0B108400



Mix Ø 48 mm interno tubo con compensazione minimo
Mixer - Ø 48 mm internal pipe with idle balancer
Mischer Ø 48 mm innen Schlauch mit Ausgleich

■ MIX0B108500



Mix Ø 52 mm con brugole
Mixer - Ø 52 mm with socket head screw
Mischer Ø 52 mm mit Innensechskant

■ MIX0B108700



Mix Honda carburatore Japan
Mixer - Honda carburetor Japan
Mischer Honda Vergaser Japan

■ MIX0B108800



Mix Ø 81 mm interno tubo
Mixer - Ø 81 mm internal pipe
Mischer Ø 81 mm innen Schlauch

■ MIX0B108900



Mix Ø 50 mm Piaggio Porter
Mixer - Ø 50 mm Piaggio Porter
Mischer Ø 50 mm Piaggio Porter

■ MIX0B109000



Mix Renault 19 1,4 carburatore doppio corpo
Mixer - Renault 19 1,4 double body carburetor
Mischer Renault 19 1,4 Vergaser Doppelgehäuse

■ MIX0B109100



Mix Ø 60 mm con compensazione minimo e turbo
Mixer - Ø 60 mm con idle and turbo balancer
Mischer Ø 60 mm mit Leerauf und Vergaser Ausgleich

■ MIX0B109300



Mix Ø 110 mm basso con compensazione minimo
Mixer - Ø 110 mm lean body with idle balancer
Mischer Ø mm 110 flach mit Ausgleich

■ MIX0B109700



Mix Renault carburatore doppio corpo Weber
Mixer - Renault double body carburetor Weber
Mischer Renault Vergaser Doppelgehäuse Weber

■ MIX0B109800



Mix Renault-Volvo 1,7 carburatore
Mixer - Renault-Volvo 1,7 carburetor
Mischer Renault-Volvo 1,7 Vergaser

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B109900



Mix Renault carburatore doppio corpo
Mixer - Renault double body carburetor
Mischer Renault Vergaser Doppelgehäuse

■ MIX0B110000



Mix Ø 55 mm
Mixer - Ø 55 mm
Mischer Ø 55 mm

■ MIX0B110100



Mix Ø 71 mm interno tubo
Mixer - Ø 71 mm internal pipe
Mischer Ø 71 mm innen Schlauch

■ MIX0B110300



Mix Ø 64 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 64 mm with idle balancer
Mischer Ø 64 mm mit Leerauf Ausgleich

■ MIX0B110600



Mix Ø 67,5 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 67,5 mm with idle balancer
Mischer Ø 67,5 mm mit Leerauf Ausgleich

■ MIX0B110700



Mix Renault mono IE
Mixer - Renault single EFI
Mischer Renault Zentraleinspritzung

■ MIX0B110800



Mix Renault Clio 1,4 carburatore doppio corpo
Mixer - Renault Clio 1,4 double body carburetor
Mischer Renault Clio 1,4 Vergaser Doppelgehäuse

■ MIX0B110900



Mix carburatore doppio corpo Stromberg
Mixer - double body carburetor Stromberg
Mischer Vergaser Doppelgehäuse Stromberg

■ MIX0B111000



Mix carburatore mono corpo Stromberg
Mixer - single body carburetor Stromberg
Mischer Vergaser einzelgehäuse Stromberg

■ MIX0B111100



Mix Ø 66 mm interno tubo
Mixer - Ø 66 mm internal pipe
Mischer Ø 66 mm innen Schlauch

■ MIX0B111300



Mix Mercedes con sfera Ø 30 mm
Mixer - Mercedes with Ø 30 mm sphere
Mischer Mercedes mit Kugel Ø 30 mm

■ MIX0B11130B



Mix Mercedes con sfera Ø 28 mm
Mixer - Mercedes with Ø 28 mm sphere
Mischer Mercedes mit Kugel Ø 28 mm

■ MIX0B111400



Mix Ø 62 mm interno tubo
Mixer - Ø 62 mm internal pipe
Mischer Ø 62 mm innen Schlauch

■ MIX0B111500



Mix Ø 60 mm
Mixer - Ø 60 mm
Mischer Ø 60 mm

■ MIX0B111700



Mix Ø 60 mm interno tubo
Mixer - Ø 60 mm internal pipe
Mischer Ø 60 mm innen Schlauch

■ MIX0B111800



Mix Ø 60 mm interno tubo con
compensazione minimo
Mixer - Ø 60 mm internal pipe with idle
balancer
Mischer Ø 60 mm innen Schlauch mit
Ausgleich

■ MIX0B114100



Mix Ø 70 mm con compensazione
minimo
Mixer - Ø 70 mm with idle balancer
Mischer Ø 70 mm mit Leerauf Ausgleich

■ MIX0B114300



Mix Ø 72 mm
Mixer - Ø 72 mm
Mischer Ø 72 mm

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B11430T



Mix Ø 72 mm turbo
Mixer - Ø 72 mm turbo
Mischer Ø 72 mm Turbo

■ MIX0B114400



Mix Ø 55 mm tubo-tubo
Mixer - Ø 55 mm pipe-pipe
Mischer Ø 55 mm Schlauch-Schlauch

■ MIX0B114900



Mix Ø 66 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 66 mm with idle balancer
Mischer Ø 66 mm mit Ausgleich

■ MIX0B11490T



Mix Ø 66 mm con compensazione minimo e turbo
Mixer - Ø 66 mm with idle and turbo balancer
Mischer Ø 66 mm mit Leerauf und turbo Ausgleich

■ MIX0B115000



Mix Ø 52 mm
Mixer - Ø 52 mm
Mischer Ø 52 mm

■ MIX0B115300



Mix Volkswagen IE MTP Weber
Mixer - Volkswagen EFI mtp Weber
Mischer R Volkswagen elektronische Einspritzung Multipoint Weber

■ MIX0B115600



Mix carburatore doppio corpo Pierburg
Mixer - double body carburetor Pierburg
Mischer R Vergaser Doppelgehäuse Pierburg

■ MIX0B115800



Mix Volkswagen Golf 1,6 carburatore doppio corpo Pierburg
Mixer - Volkswagen Golf 1,6 double body carburetor Pierburg
Mischer Volkswagen Golf 1,6 Vergaser Doppelgehäuse Pierburg

■ MIX0B116100



Mix Audi k-jetronic
Mixer - Audi k-jetronic
Mischer Audi K-jetronic

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B116300



Mix Ø 73 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 73 mm with idle balancer
Mischer Ø 73 mm mit Ausgleich

■ MIX0B1164RO



Mix Ø 72 mm rovesciato
Mixer - Ø 72 mm reversed
Mischer Ø 72 mm Umgekehrter Typ

■ MIX0B119000



Mix Polonez
Mixer - Polonez
Mischer Polonez

■ MIX0B120000



Mix forcella universale carburatore doppio corpo
Mixer - Fork Type universal double body carburetor
Gabelstück Mischer R universal Vergaser Doppelgehäuse

■ MIX0B120100



Mix forcella universale carburatore mono corpo
Mixer - Fork Type universal single body carburetor
Gabelstück Mischer R universal Vergaser Einzelgehäuse

■ MIX0B125000



Mix carburatore Solex 4x1
Mixer - carburetor Solex 4x1
Mischer Vergaser Solex 4x1

■ MIX0B2124RO



Mix Ø 72 mm rovesciato con compensazione minimo
Mixer - Ø 72 mm reversed with idle balancer
Mischer Ø 72 mm Umgekehrter Typ mit Ausgleich

■ MIX0B212500



Mix Ø 62 mm
Mixer - Ø 62 mm
Mischer Ø 62 mm

■ MIX0B212700



Mix Suzuki Swift 1,3 mono IE catalitico
Mixer - Suzuki Swift 1,3 single EFI catalytic type
Mischer Suzuki Swift 1,3 Zentraleinspritzung Katalytisch

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B213000



Mix Ø 45 interno tubo per Clio Twingo 1.2
 Mixer - Ø 45 internal pipe for Clio Twingo 1.2
 Mischer Ø 45 innen Schlauch für Clio Twingo 1.2

■ MIX0B213200



Mix Ø 78 mm x 76,5 basso
 Mixer - Ø 78 mm x 76,5 lean body
 Mischer Ø 78 mm x 76,5 flach

■ MIX0B213400



Mix Ø 67 mm con compensazione minimo
 Mixer - Ø 67 mm with idle balancer
 Mischer Ø 67 mm mit Ausgleich

■ MIX0B213500



Mix Ø 55 mm interno tubo
 Mixer - Ø 55 mm internal pipe
 Mischer Ø 55 mm innen Schlauch

■ MIX0B213600



Mix Ø 78 mm con compensazione minimo
 Mixer - Ø 78 mm with idle balancer
 Mischer Ø 78 mm mit Ausgleich

■ MIX0B213700



Mix Ø 74 mm con compensazione minimo
 Mixer - Ø 74 mm with idle balancer
 Mischer Ø 74 mm mit Leerauf Ausgleich

■ MIX0B213800



Mix Peugeot 106 rally II° serie
 Mixer - Peugeot 106 rally II° series
 Mischer Peugeot 106 rally II° Reihe

■ MIX0B2139RO



Mix Ø 60 mm rovesciato
 Mixer - Ø 60 mm reversed
 Mischer Ø 60 mm Umgekehrter Typ

■ MIX0B214100



Mix Subaru Legacy mono IE Hitachi
 Mixer - Subaru Legacy single EFI Hitachi
 Mischer Subaru Legacy Zentraleinspritzung Hitachi

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B214200



Mix Ø 74 mm interno tubo
Mixer - Ø 74 mm internal pipe
Mischer Ø 74 mm innen Schlauch

■ MIX0B214300



Mix Ø 68 mm interno tubo
Mixer - Ø 68 mm internal pipe
Mischer Ø 68 mm innen Schlauch

■ MIX0B214400



Mix Ø 62 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 62 mm with idle balancer
Mischer Ø 62 mm mit Ausgleich

■ MIX0B214500



Mix Ø 48 mm interno tubo
Mixer - Ø 48 mm internal pipe
Mischer Ø 48 mm innen Schlauch

■ MIX0B214600



Mix Ø 71,5 mm
Mixer - Ø 71,5 mm
Mischer Ø 71,5 mm

■ MIX0B214900



Mix Ø 83 mm basso
Mixer - Ø 83 mm lean body
Mischer Ø 83 mm flach

■ MIX0B2150RO



Mix Ø 65 mm rovesciato con compensazione 130°
Mixer - Ø 65 mm reversed with 130° idle balancer
Mischer durchmesser 65 mm Umgekehrter Typ mit Ausgleich 130°

■ MIX0B215200



Mix Ø 70,5 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 70,5 mm with idle balancer
Mischer Ø 70,5 mm mit Ausgleich

■ MIX0B215800



Mix Honda Civic motore ej9
Mixer - Honda Civic ej9 engine type
Mischer Honda Civic fahrzeug ej9

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B215900



Mix Ø 60 mm h. 13 mm con compensazione 90°
 Mixer - Ø 60 mm h. 13 mm with idle balancer 90°
 Mischer Ø 60 mm h. 13 mm mit Ausgleich 90°

■ MIX0B216000



Mix Ø 72,2 mm
 Mixer - Ø 72,2 mm
 Mischer Ø 72,2 mm

■ MIX0B216100



Mix Ø 90 mm interno tubo
 Mixer - Ø 90 mm internal pipe
 Mischer Ø 90 mm innen Schlauch

■ MIX0B216200



Mix Chevrolet 5,7 bi-iniettore
 Mixer - Chevrolet 5,7 bi-injector
 Mischer Chevrolet 5,7 Bi-Injektor

■ MIX0B216300



Mix Ø 72,5 mm con corollario turbo
 Mixer - Ø 72,5 mm with sphere for turbo engine
 Mischer Ø 72,5 mm mit turbo Kugel

■ MIX0B216400



Mix Mercedes l/h-jetronic
 Mixer - Mercedes l/h-jetronic
 Mischer Mercedes l/h-jetronic

■ MIX0B216600



Mix BMW 750 5,0 12c.
 Mixer - BMW 750 5,0 12cyl.
 Mischer BMW 750 5,0 12c.

■ MIX0B216700



Mix Ø 65,5 mm con corollario turbo
 Mixer - Ø 65,5 mm with sphere for turbo engine
 Mischer Ø 65,5 mm mit turbo Kugel

■ MIX0B216900



Mix Mercedes ke-jetronic
 Mixer - Mercedes ke-jetronic
 Mischer Mercedes ke-jetronic

■ MIX0B217000



Mix Ø 72 mm
Mixer - Ø 72 mm
Mischer Ø 72 mm

■ MIX0B217100



Mix Ø 84 mm con foro centrale Ø 8 mm
Mixer - Ø 84 mm with Ø 8 mm central sphere
Mischer Ø 84 mm mit zentralem Loch Ø 8 mm

■ MIX0B217200



Mix Ø 80 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 80 mm with idle balancer
Mischer Ø 80 mm mit Ausgleich

■ MIX0B217300



Mix Ø 88 mm
Mixer - Ø 88 mm
Mischer Ø 88 mm

■ MIX0B217400



Mix Ø 72,5 mm
Mixer - Ø 72,5 mm
Mischer Ø 72,5 mm

■ MIX0B217500



Mix Ø 48 mm interno tubo
Mixer - Ø 48 mm internal pipe
Mischer Ø 48 mm innen Schlauch

■ MIX0B217900



Mix Ø 67 mm
Mixer - Ø 67 mm
Mischer Ø 67 mm

■ MIX0B218000



Mix Ø 72 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 72 mm with idle balancer
Mischer Ø 72 mm mit Leerauf Ausgleich

■ MIX0B218200



Mix Ø 63 mm con compensazione turbo
Mixer - Ø 63 mm with idle balancer turbo
Mischer Ø 63 mm mit turbo Ausgleich

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B218400



Mix Ø 80 mm interno tubo
Mixer - Ø 80 mm internal pipe
Mischer Ø 80 mm innen Schlauch

■ MIX0B218500



Mix Ø 73 mm
Mixer - Ø 73 mm
Mischer Ø 73 mm

■ MIX0B218600



Mix Ford Mondeo motore RKF 1999
Mixer - Ford Mondeo engine RKF 1999
Mischer Ford Mondeo Fahrzeug RKF 1999

■ MIX0B218700



Mix Ø 48 mm Hyundai Atos 1,0
Mixer - Ø 48 mm Hyundai Atos 1,0
Mischer Ø 48 mm Hyundai Atos 1,0

■ MIX0B219000



Mix Ø 53 mm
Mixer - Ø 53 mm
Mischer Ø 53 mm

■ MIX0B219100



Mix Ø 48 mm Daewoo Matiz 800cc.
Mixer - Ø 48 mm Daewoo Matiz 800cc.
Mischer Ø 48 mm Daewoo Matiz 800 Hubraum

■ MIX0B219200



Mix Ø 61 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 61 mm with idle balancer
Mischer Ø 61 mm mit Ausgleich

■ MIX0B219300



Mix Ø 58 mm con compensazione minimo
Mixer - Ø 58 mm with idle balancer
Mischer Ø 58 mm mit Ausgleich

■ MIX0B219400



Mix Ø 60 mm Interno tubo Audi s6 turbo Citroen xm 2,0 turbo
Mixer - Ø 60 mm Internal pipe Audi s6 turbo Citroen xm 2,0 turbo
Mischer Ø 60 mm innen Schlauch Audi s6 turbo Citroen xm 2,0 turbo

■ MIX0B219500



Mix Opel Corsa 1,0 3c.
Mixer - Opel Corsa 1,0 3c.
Mischer Opel Corsa 1,0 3 zyl.

■ MIX0B219600



Mix Fiat Punto 1,2 8v 2000
Mixer - Fiat Punto 1,2 8v 2000
Mischer Fiat Punto 1,2 8v 2000

■ MIX0B219700



Mix Ø 45 mm interno tubo
Mixer - Ø 45 mm internal pipe
Mischer Ø 45 mm innen Schlauch

■ MIX0B219800



Mix Jeep Wrangler 2.5 Mono IE
Mixer - Jeep Wrangler 2.5 Single EFI
Mischer Jeep Wrangler 2,5 Zentraleinspritzung

■ MIX0B220100



Mix Honda Logo 1.4 Anno 2000
Mixer - Honda Logo 1.4 Year 2000
Mischer Honda Logo 1.4 Jahr 2000

■ MIX0B220200



Mix Ø 63 mm basso h36 Toyota Corolla carburatore aisan
Mixer - Ø 63 mm lean body h36 Toyota Corolla carburetor aisan
Mischer Ø 63 mm flach h 36 Toyota Corolla Vergaser Aisan

■ MIX0B220300



Mix piastra Dodge 5200 bi-iniettore
Mixer - piastra Dodge 5200 bi-injector
Mischer Piastra Dodge 5200 Bi-Injektor

■ MIX0B220400



Mix Ø 55 mm interno tubo Fiat Panda Euro 3
Mixer - Ø 55 mm internal pipe Fiat Panda Euro 3
Mischer Ø 55 mm innen Schlauch Fiat Panda Euro 3

■ MIX0B220500



Mix Ø 55 mm tubo-tubo Opel Astra Euro4
Mixer - Ø 55 mm Pipe-pipe Opel Astra Euro4
Mischer Ø 55 mm Schlauch-Schlauch Opel Astra Euro4

MISCELATORI

MIXER MISCHER

■ MIX0B220600



Mix Ø 51 mm tubo-tubo Fiat Ducato anno 2000

Mixer - Ø 51 mm pipe-pipe Fiat Ducato year 2000

Mischer R Ø 51 mm Schlauch-Schlauch Fiat Ducato Jahr 2000

■ MIX0B220700



Mix corollario Ø 45 mm Skoda Fabia 1.4

Mixer - corollario Ø 45 mm Skoda Fabia 1.4

Mischer mit Kugel Ø 45 mm Skoda Fabia 1,4

■ MIX0B220800



Mix Ø 40 mm interno tubo Opel Agila Euro 4

Mixer - Ø 40 mm internal pipe Opel Agila Euro 4

Mischer R Ø 40 mm innen Schlauch Opel Agila Euro4

■ MIX0B220900



Mix Toyota Yaris 1.0

Mixer - Toyota Yaris 1.0

Mischer Toyota Yaris 1,0

■ MIX0B221000



Mix Saab 900 turbo se 1994

Mixer - Saab 900 turbo se 1994

Mischer Saab 900 turbo Se 1994

■ MIX0B221100



Mix Ø 57 mm interno tubo per Citroen Berlingo 1400cc anno 2003

Mixer - Ø 57 mm internal pipe for Citroen Berlingo 1400cc year 2003

Mischer Ø 57 mm innen Schlauch für Citroen Berlingo 1400cc Jahr 2003

■ MIX0B221200



Mix Nissan Micra 1000-1300 mot cg10/cg13

Mixer - Nissan Micra 1000-1300 engine cg10/cg13

Mischer Nissan Micra 1000-1300 Fahrzeug cg10/cg13

■ MIX0B221300



Mix Fiat Panda 4x4 Euro 4 \05 50 interno tubo

Mixer - Fiat Panda 4x4 Euro 4 \05 50 internal pipe

Mischer Fiat Panda 4x4 Euro 4 05 50 innen Schlauch



Siamo anche presenti in: *We are also present in:*

EUROPE	ASIA	AUSTRALIA	NORTH AMERICA	SOUTH AMERICA
Bulgaria Esthonia France Germany England Moldova Norway Holland Poland Rumania Switzerland Turkey Ukraine Belgium Greece Albania Russia	China Israel Malaysia Thailand Philippines		Canada USA	Argentina Chile Colombia Costarica



www.bigas.it

Bigas International Autogas Systems s.r.l.
Via De Gasperi, 31 Sesto Fiorentino (FI) Italy
Tel. +39 055/4211275 Fax +39 055/4215977

prossima apertura next opening
Via di Le Prata, 62-64-66 Calenzano (FI) Italy
Tel. +39 055/4211275 Fax +39 055/4215977

INDEX

|<

<<

<